



APROVADO em única discussão

Por _____
Sala das Sessões, 12 de junho de 2025
Von
Presidente

Com 12 votos a favor e com - Votos contra

AR: Alex e Mathheus

REPRESENTAÇÃO: 15/25



**CÂMARA
MUNICIPAL
DE OURO PRETO**
LEGISLANDO PARA CIDADANIA

Câmara Municipal de Ouro Preto

Protocolo

Nº 48197

Correspondência nº

Em 11/06/25

Ass. VERA Hs e 15h41

À Mesa Diretora da
Câmara Municipal de Ouro Preto

A Vereadora que esta subscreve requer de Vossa Excelência, após ouvido o Plenário, que a presente **REPRESENTAÇÃO** seja encaminhada ao Diretor da OUROTRAN, ao Comandante da Guarda Civil Municipal de Ouro Preto, ao Comandante do 52º Batalhão da Polícia Militar de Minas Gerais, ao Excelentíssimo Senhor Deputado Estadual Alencar da Silveira Jr., ao Excelentíssimo Senhor Deputado Federal Pinheirinho, ao Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana, ao Conselho Municipal de Desenvolvimento Urbano, à Secretaria Municipal de Segurança Pública, à Secretaria Municipal de Obras e Urbanismo, à Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação, à Secretaria Municipal de Defesa Social, à Secretaria Municipal de Governo, à Chefia de Gabinete e ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal de Ouro Preto, **solicitando informações e providências quanto ao tráfego intenso de carretas e caminhões pesados nas vias do município e de seus distritos, com especial atenção ao distrito de Engenheiro Corrêa, principalmente a Av. Ver. Hélio Ferreira.**

Especificamente, requer-se uma reunião institucional com a presença dos órgãos e autoridades acima citados, incluindo um engenheiro de trânsito responsável, para que sejam prestadas informações técnicas e debatidas providências e sejam esclarecidas as seguintes informações:

1. Há planejamento técnico ou estudos em andamento que prevejam o redirecionamento do tráfego de carretas nas áreas urbanas e distritais de Ouro Preto, especialmente em regiões como Engenheiro Corrêa, onde há histórico de circulação perigosa e ausência de sinalização?
2. Estão previstas, no curto e médio prazo, a instalação de redutores de velocidade, sinalizações verticais e horizontais, fiscalização contra estacionamento irregular e outras intervenções estruturais que melhorem o fluxo e a segurança viária de Engenheiro Corrêa, principalmente a Av. Ver. Hélio Ferreira?
3. O Poder Público possui articulação ativa com empresas transportadoras, mineradoras e prestadoras de serviço que utilizam essas rotas, visando à construção de rotas alternativas e medidas de mitigação dos impactos sobre a comunidade?

Justificativa:

O distrito de Engenheiro Corrêa, assim como outras localidades de Ouro Preto, tem enfrentado problemas graves com o tráfego desordenado de veículos pesados, a ausência de redutores de velocidade e de sinalização adequada. Moradores relatam riscos frequentes a pedestres e animais, agravados pela má localização de quebra-molas e pelo estacionamento irregular que compromete a fluidez e a segurança do trânsito. As vias estreitas e a ausência de um plano de mobilidade estruturado contribuem para o aumento dos riscos e dos transtornos diários vividos pela população local.

Considerando que o fluxo de carretas está diretamente relacionado às atividades mineradoras e logísticas, torna-se urgente que o Poder Público adote medidas planejadas e técnicas para proteger a vida dos cidadãos, a infraestrutura urbana e a mobilidade nos distritos. A presença de um engenheiro de trânsito nessa articulação permitirá o embasamento técnico necessário para intervenções eficazes e duradouras.

ourotran.pmop@ouopreto.mg.gov.br

cpcpmmg@gmail.com e cpc-sec@pmmg.mg.gov.br

guardamunicipal@ouopreto.mg.gov.br

dep.alencar.silveira.junior@almg.gov.br

Sala de Sessões, 11 de Junho de 2025.

LILIAN FRANCA
ALBUQUERQUE
:91360510630
Vereadora Lílian França - PP

Assinado de forma digital por
LILIAN FRANCA
ALBUQUERQUE:91360510630
Dados: 2025.06.11 14:07:39
-03'00'