



Ouro Preto, 27 de janeiro de 2021.

Ilmo. Sr. Luiz Gonzaga de Oliveira
Presidente Câmara Vereadores de Ouro Preto

Referência: Resposta Ofício nº 11/2021
Representação 06/2021

Câmara Municipal de Ouro Preto
Protocolo
Nº 30002
Correspondência Recebida
Em 27/01/21
Ass. Adorno Hs e 16:23

CONSÓRCIO ROTA REAL, devidamente representado pela **TURIN TRANSPORTES LTDA**, empresa líder, prestador do serviço de transporte público de passageiros em Ouro Preto, em resposta ao Of. nº. 11/2021 em por meio do seu representante legal ao final assinado, **apresentar os seguintes esclarecimentos:**

O Consórcio Rota Real recebeu o presente ofício para prestar informações sobre as alegações dos usuários vinculadas à superlotação.

CONSIDERAÇÕES INICIAIS: situação excepcional de calamidade pública

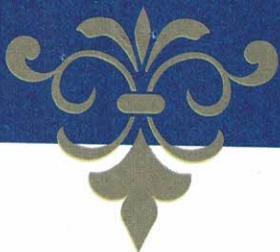
Inicialmente, cumpre destacar que a Resolução Estadual nº 5529 de 25 de março de 2020 reconheceu, em Minas Gerais, o estado de calamidade pública até 31 de dezembro de 2020 em decorrência da pandemia do vírus COVID-19. Este estado de calamidade pública foi prorrogado até 30 de junho de 2021 pelo governador do Estado.

Esta atual situação de calamidade pública impôs o isolamento social da população e, com isso, fez restringir consideravelmente o trânsito de pessoas com o fechamento de vários estabelecimentos comerciais, suspensão de atividades e instituições. Consequentemente, houve redução drástica do número de passageiros transportados o que ensejou a prática de uma **tabela especial de horários no transporte público em todo país. Em Ouro Preto, a situação não foi diferente.**

Sendo assim, durante este período de pandemia, ao longo dos meses, o quadro de horários das linhas do transporte público vem sendo alterado de acordo com a demanda de passageiros. A operação é



CNPJ: 31.936.264/0001-85
Av. Juscelino Kubitschek, 835-A - Vila Itacolomy
Ouro Preto - MG - CEP.: 35.400-000
Tel.: (31) 3551-1650 - 3551-6136
www.consorciorotareal.com.br



periodicamente monitorada e constantemente avaliada pelo órgão gestor e pelas empresas. Havendo necessidade, as adequações são feitas, inclusive, com a disponibilização de ônibus extras. O usuário pode consultar a tabela de horários atualizada pelo site, pelas mídias sociais ou até mesmo obter as informações pelo telefone das empresas integrantes do Consórcio.

QUESTÃO PREJUDICIAL: ausência de informações precisas sobre as linhas envolvidas

O Consórcio é composto por duas empresas que prestam o serviço público e oferece transporte na cidade de Ouro Preto, seus distritos por diversas localidades, em horários variados durante todos os turnos dos dias. Com a anuência do Município, outras duas empresas também realizam transporte em algumas linhas distritais. Enfim, são diversas linhas envolvidas em todo o sistema.

Apesar do teor dos fatos abordados pelos usuários sobre possíveis casos de superlotação, **não há informações mínimas e suficientes que possibilitem o Consórcio e, conseqüentemente, o órgão gestor, verificar a autenticidade das ocorrências relatadas e tomar providências, se necessárias, sobre o caso.**

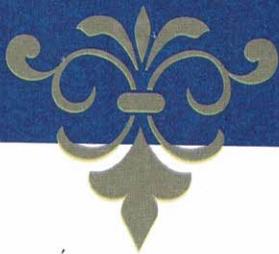
Não sendo possível constatar a linha/itinerário a que se refere as insatisfações, impossibilita-se também qualquer oportunidade de defesa efetiva, já que o caso em questão pede por informações mais específicas, uma vez que o sistema hoje é pautado em um planejamento operacional realizado pelo órgão gestor.

Enfim, as informações necessitam ser mais precisas sobre os acontecimentos para que tudo possa ser apurado e esclarecido, oportunizando-se o Consórcio a plena defesa.

ORDEM DE SERVIÇO E O ÓRGÃO GESTOR

Não obstante a ausência de detalhamento no que diz respeito as insatisfações, importante esclarecer que a implantação do quadro de horários e toda análise do sistema é de responsabilidade do Poder Concedente, sendo deste a competência para organização da prestação do serviço público.





É o que se constata do contrato de concessão de serviço público vigente que prevê que a organização das linhas, horários e frota é da competência do órgão gestor, vejamos:

Cláusula Décima Sexta: DOS ENCARGOS E PRERROGATIVAS DO PODER CONCEDENTE E DO OUROTRAN

16.1 Compete ao PODER CONCEDENTE e ao OUROTRAN, em conformidade com as normas de regência, entre outras atribuições legais e regulamentares:

(...)

XIV- decidir sobre a criação, fusão ou extinção de LIGAÇÕES/LINHAS, alteração de ITINERÁRIOS, alteração de quadro de horários ou de quaisquer outros aspectos operacionais dos SERVIÇOS. (grifo nosso)

Partindo desta premissa contratual é que o OUROTRAN emitiu nova ordem de serviço regulamentando o quadro de horários no transporte público a partir de outubro de 2020 diante da retomada gradual de algumas atividades no município. Nesta ordem de serviço, houve aumento significativo do número de viagens em diversas linhas com a ampliação do atendimento em vários bairros.

Dentro deste contexto, a ordem de serviço foi pautada em estudos que analisaram o sistema como um todo até porque hoje muitas linhas já são contempladas pela **INTEGRAÇÃO**. Logo, o passageiro pode fazer a opção de alterar o ônibus/linha/itinerário sem qualquer custo por um determinado período de tempo utilizando o sistema da **bilhetagem eletrônica**.

A integração está sendo uma das inovações trazidas pelo Consórcio Rota Real, um verdadeiro avanço em termos de mobilidade urbano que na prática facilita o deslocamento do usuário conferindo agilidade e conforto.

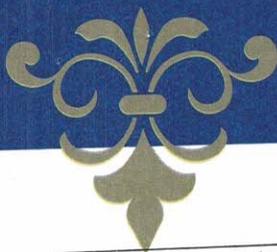
De mais a mais, hoje temos que nos principais pontos de embarque o intervalo de espera é mínimo, poucos minutos, sendo que em determinados horários, às vezes, passam dois ônibus simultaneamente. Vejamos o exemplo abaixo:

**INTERVALOS DOS ÔNIBUS DO CONSÓRCIO- TRAJETO PARTINDO DOS BAIRROS
NOSSA SENHORA DO CARMO/SARAMENHA PARA CENTRO**

Ponto de embarque analisado – Bairro Bauxita/próximo ao supermercado PRO

5:53- 6:14- 6:14- 6:23-6:34-6:53-6:54-7:14-7:23-7:26-7:34-7:44-7:53- 08:04-08:04-08:23-08:24-08:44-08:53-09:04-09:24-09:26-09:44-09:53-10:04-10:04-10:23-10:24-10:44-10:53-11:04-11:24-11:26-11:44-11:53-12:04





- * Análise do período da manhã
- * Em azul demonstra a existência de mais de um veículo no mesmo horário
- * OBS!! Horários podem sofrer alteração diante das condições de trânsito

INTERVALOS DOS ÔNIBUS DO CONSÓRCIO- TRAJETO PARTINDO DOS BAIRROS PARA BAUXITA/NOSSA SENHORA DO CARMO/SARAMENHA

Ponto de embarque analisado – Estação

12:10-12:20-12:30-12:50-12:50-13:10-13:20- 13:24-13:30- 13:50-13:50-14:00-14:10-14:20-14:30- 14:50-14:50-15:10-15:20-15:24-15:30-15:50-15:50-16:10-16:20-16:50-16:50-17:10-17:20-17:30-17:50-17:50-17:54-18:10-18:20-18:30-18:37-18:50-18:50

- * Análise do período tarde
- * Em azul demonstra a existência de mais de um veículo no mesmo horário
- * OBS!! Horários podem sofrer alteração diante das condições de trânsito

Contudo, é lamentável perceber o quanto algumas pessoas, para atender anseios particulares, adotam condutas extremistas e insistem em embarcar nos ônibus, mesmo com a capacidade de passageiros sentados já atingidas, o que não pode ser controlado pelo motorista. Muitos insistem em embarcar mesmo já visualizando a chegada de um outro ônibus no ponto. Outros insistem em utilizar apenas em horários de pico, ou seja, situações cotidianas em que se percebe que o espírito de colaboração e solidariedade são preteridos e a intransigência e a falta de bom senso prevalecem em alguns usuários.

REGULARIDADE DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

É certo que a prestação do serviço público de transporte, não somente em Ouro Preto (MG), mas em todo o Brasil, exige constantes transformações e aprimoramentos, haja vista alta complexidade e as constantes adequações do sistema que visa atender necessidades e expectativas de um público altamente diversificado.

Contudo, em nenhum lugar do mundo a prestação de serviço de transporte coletivo urbano conta com 100% de aprovação dos usuários. Por mais que toda a estrutura e dinâmica do serviço seja pautada em critérios técnicos, estudos e em rigorosos padrões de qualidade, sempre existirão pessoas insatisfeitas e descontentes, exercendo sua liberdade de expressão.

No entanto, forçoso reconhecer que não obstante as “reclamações genéricas” apresentadas por alguns cidadãos, as empresas integrantes do Consórcio, mesmo com muitas dificuldades financeiras, estão



CNPJ: 31.936.264/0001-85
Av. Juscelino Kubitschek, 835-A - Vila Itacolomy
Ouro Preto - MG - CEP.: 35.400-000
Tel.: (31) 3551-1650 - 3551-6136
www.consorcirotareal.com.br



cumprindo as normas e comandos municipais, prestando o serviço com regularidade, eficiência, qualidade e segurança.

Constantemente, os ambientes de trabalho, incluindo os veículos, são vistoriados pelas profissionais de segurança que, inclusive, verificam, *in loco*, a capacidade de lotação dos veículos. Neste ponto, destaca-se que há o respeito e observância quanto às restrições à capacidade máxima de passageiros por veículo.

Não se está aqui querendo sustentar a imagem de perfeição do Consórcio. Embora eventualmente e atipicamente, alguma situação de excesso de passageiros tenha ocorrido ao longo de todo esse período da pandemia, esta não é a realidade do sistema de transporte público ouro-pretano.

Os excessos que ocorreram se deram de forma pontual, em casos específicos, não se tratando da regra operacional. Pelo contrário, o Consórcio sempre se demonstrou preocupado em adotar todas as medidas necessárias ao fornecimento do transporte seguro e de qualidade, sempre seguindo os dimensionamentos de frota, horários e itinerários determinados pelo Poder Concedente, jamais utilizando-se de redução de veículos por decisão própria em prejuízo aos usuários.

Há disponibilização de álcool em gel no interior dos ônibus que seguem um protocolo de limpeza rigoroso antes do início do atendimento. Também são realizadas campanhas e afixados avisos sobre a obrigatoriedade do uso das máscaras de proteção facial.

As sociedades empresárias que compõe o Consórcio Rota Real, enquanto prestadora dos serviços de transporte urbano e distrital, são auditadas periodicamente, inclusive por empresa independente, que testa constantemente o seu sistema de gestão de qualidade. Por este motivo, são empresas que possuem o certificado ISO 9001.

Enfim, mesmo com a grave crise financeira o serviço vem sendo prestado de forma regular, **inexistindo qualquer notificação, auto de infração ou processo administrativo do Município** em face do Consórcio Rota Real envolvendo esta matéria.

DESEQUILÍBRIO ECONÔMICO E FINANCEIRO DO SISTEMA



CNPJ: 31.936.264/0001-85
Av. Juscelino Kubitschek, 835-A - Vila Itacolomy
Ouro Preto - MG - CEP: 35.400-000
Tel.: (31) 3551-1650 - 3551-6136
www.consorciotorareal.com.br



Por fim, o Consórcio aproveita a oportunidade para salientar que foram feitos vultuosos investimentos para o início das operações em Ouro Preto tendo em vista os dados projetados pelo edital. Contudo, efetivados praticamente 08 (oito) meses da prestação de serviços, a realidade se mostra duramente diferente e os prejuízos financeiros se consolidam a cada dia.

O desequilíbrio econômico-financeiro do contrato é notório e mesmo com a aprovação da tabela especial de horários, os custos que a operação exige não se equalizam com a receita auferida que hoje advém exclusivamente da tarifa, sem qualquer subsídio.

Cabe ao Poder Concedente, assim como vem sendo feito em diversos municípios brasileiros, buscar soluções financeiras capazes de viabilizar a sustentabilidade econômico financeira, seja através de subsídios, desonerações, redução de custos, isenções fiscais, entre outras medidas, viabilizando assim o funcionamento do serviço público essencial, sem qualquer risco de comprometimento da sua qualidade e continuidade. Hoje, com a atual demanda de passageiros, não há fundamentos para aumento do número de viagens no sistema, pois os veículos estão transportando muito aquém da capacidade permitida.

Sobre a situação dos outros municípios, destacamos:

- a) **Prefeitura Municipal de Uberlândia:** acordo judicial repasse de R\$ 25.000.000,00 (vinte e cinco milhões) ao Consórcio daquela região;
- b) **Prefeitura Municipal de São Paulo-SP:** subvenção por 4 meses para cobertura de despesas relativas ao pagamento de parte dos salários dos funcionários das concessionárias de ônibus;
- c) **Prefeitura de Pouso Alegre- MG:** Pagamento de um subsídio mensal de R\$ 250 mil por 3 meses, totalizando R\$ 750 mil para o período previsto de crise;
- d) **Câmara Municipal de Manaus-AM:** Suspensão temporária da cobrança de todas as taxas de serviços municipais referentes ao sistema de transporte de passageiros legalizados;
- e) **Prefeitura de Rio Branco-AC:** Isenção de ISS e outros tributos;
- f) **Prefeitura Municipal de Belo Horizonte-MG:** aporte de mais de 40 (quarenta) milhões na aquisição antecipada de vale transportes, visando auxiliar as concessionárias no enfrentamento da drástica queda de demanda;
- g) **O Município de Curitiba:** reserva de até 200 milhões para socorrer as empresas do transporte coletivo da Capital, em razão da perda de receita ocasionada pela redução do número de passageiros provocada pela pandemia do coronavírus.





Em Ouro Preto, até a presente data não houve qualquer pronunciamento do Município sobre o assunto.

Na oportunidade, esta sociedade empresária pede que a Câmara tome providências no sentido de solucionar os problemas aqui apontados de modo a possibilitar a prestação de serviços de modo eficiente para os consumidores.

CONCLUSÃO

Diante deste contexto, o Consórcio Rota Real presta seus esclarecimentos na certeza de que não existem quaisquer irregularidades vinculadas à prestação de serviços de transporte público em Ouro Preto.

Alternativamente, requer que sejam repassadas informações mais precisas sobre o acontecimento para que tudo possa ser apurado e esclarecido, oportunizando-se novo prazo para manifestação.

Para corroborar o alegado, pugna pela juntada dos documentos anexos: último relatório de inspeção realizado pela área de segurança das empresas integrantes do Consórcio.

Prezando pela boa relação institucional, nos colocamos à disposição para quaisquer outras dúvidas e questionamentos necessários inclusive comparecimento em reunião, caso Vossa Senhoria entenda como pertinente.

No mais, estamos à disposição para buscar soluções legalmente adequadas à melhor prestação dos serviços neste momento excepcional.

Na expectativa de deferimento, externa a Vossa Senhoria seu mais cordial apreço.

Atenciosamente,

CONSÓRCIO ROTA REAL
Empresa Líder: Turim Transportes Ltda.
Reinaldo Adriano de Castro Cotta
Sócio Administrador



CNPJ: 31.936.264/0001-85
Av. Juscelino Kubitschek, 835-A - Vila Itacolomy
Ouro Preto - MG - CEP.: 35.400-000
Tel.: (31) 3551-1650 - 3551-6136
www.consorcirotareal7.com.br



SISTEMA DE GESTÃO QUALIDADE CONSÓRCIO ROTA REAL

Título	Código
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO AMBIENTE DE TRABALHO	RIAB
	Novembro/2020

OBJETIVO:

Este relatório de inspeção no ambiente de trabalho tem como objetivo prevenir, descobrir e corrigir situações que comprometam a segurança dos trabalhadores especialmente neste período de epidemia pelo SARS-CoV-2 (Covid-19).

A análise proposta também tem como escopo identificar falhas comportamentais que possam afetar o desenvolvimento das atividades propostas das empresas que integram o CONSÓRCIO ROTA REAL, comprometendo a qualidade e segurança do serviço prestado no transporte de passageiros em Ouro Preto/MG.

Também promove o respeito à vida através da proteção da saúde dos empregados; coordena e padroniza ações para contenção e mitigação de infecções pelo SARS-CoV-2 nas operações das empresas consorciadas e promove ações para preservar a continuidade da prestação de serviços de maneira segura.

RESPONSABILIDADE:

Coordenação, controle e execução: Técnicas de segurança do trabalho.

RECOMENDAÇÕES E PRÁTICAS ENVOLVIDAS

Em virtude da declaração de Pandemia pela Organização Mundial de Saúde pelo SARS-CoV-2 (Covid-19) as empresas que integram o CONSÓRCIO ROTA REAL vêm divulgando para seus colaboradores as seguintes recomendações:

- ✓ Necessidade de higienização correta das mãos;
- ✓ Uso do álcool em gel 70% que foi disponibilizado de forma que todos tenham fácil acesso;
- ✓ Necessidade de evitar contato físico de todas as formas;
- ✓ Manutenção do distanciamento social;
- ✓ Manutenção dos ambientes da empresa ventilados;
- ✓ Obrigatoriedade do uso de máscaras de proteção facial nas dependências da empresa e dentro dos ônibus;
- ✓ Observância dos novos protocolos de higienização dos ônibus e dos ambientes de trabalho;
- ✓ Automonitoramento: as pessoas devem permanecer alertas para febre, tosse ou dificuldade em respirar. Se sentir febre ou desenvolver tosse ou dificuldade em respirar durante este período, deve medir a temperatura, se auto isolar, limitar o contato com outras pessoas e procurar orientação por telefone de um profissional de saúde para determinar se a avaliação médica é necessária.

ABRANGÊNCIA

As inspeções foram realizadas de forma aleatória e sem prévio agendamento nos dias 23.11.2020; 24.11.2020 e 25.11.2020

Inspeções externas/veículos:

Ônibus: 20240, 20280, 200, 14000, 19090, 19060, 19080, 140, 19070, 19010, 19030, 14000

ITENS INSPECIONADOS

Na inspeção, os colaboradores foram reorientados sobre a importância do uso correto das máscaras de proteção facial, dos protocolos de etiqueta respiratória e sobre a higienização constante das mãos no ambiente de trabalho além do uso adequado do álcool gel 70%. Os itens avaliados na inspeção foram:

1. Uso correto da máscara de proteção facial;
2. Uso adequado do álcool gel 70% e higienização das mãos;
3. Ambiente com ventilação adequada;
4. Higienização do ambiente;
5. Análise de possíveis sintomas do Covid-19 (automonitoramento);
6. Demanda de passageiro transportada;
7. Prática de atos seguros no desempenho das funções.

CONSIDERAÇÕES DA INSPEÇÃO

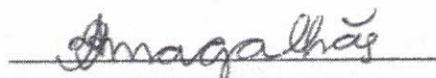
Constatou-se que durante a execução das atividades, os motoristas e auxiliares de viagens abordados observaram todas as medidas de segurança, com o uso correto e adequado das máscaras de proteção facial, assepsia das mãos com álcool gel 70%, além da preservação da limpeza do seu posto de trabalho.

Os veículos transportavam baixa demanda de passageiros e estavam com as janelas e alçapões abertos durante todo trajeto para melhor ventilação. Os colaboradores abordados também relataram que não tiveram contato com casos confirmados do vírus Covid-19 e também não apresentaram sintomas relacionados à doença. Todos os colaboradores também já tinham sido vacinados contra a gripe.

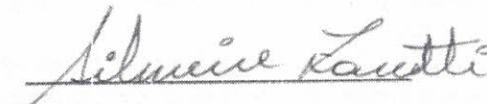
Todos os ambientes estão dentro da normalidade com higienização correta e ventilação adequada.

Todos os colaboradores foram novamente orientados sobre os protocolos de segurança.

Ouro Preto, 26 de novembro de 2020.



Anna Raphaela Magalhães
Técnico em segurança do trabalho
RG: MG - 15.585.413



Silmeire Zanetti
Técnico em segurança do trabalho
RG: MG-5.166.719

LINHA/ITINERÁRIO: COOPEROURO X TAQUARAL

Ônibus: 20240

Motorista: Sidney Aparecido Guimarães

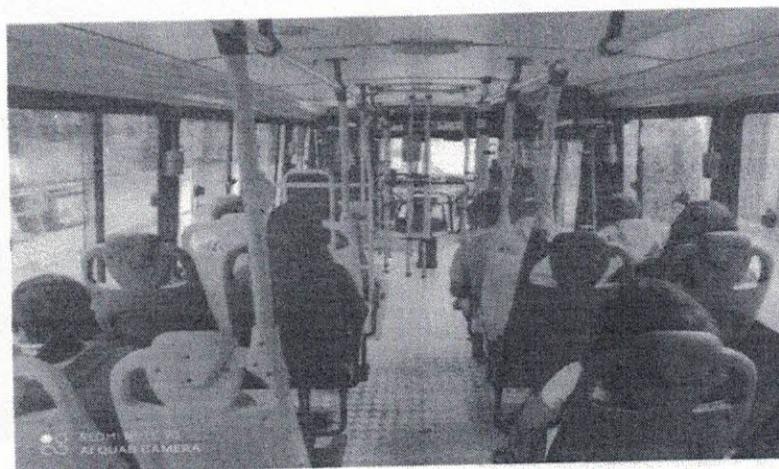
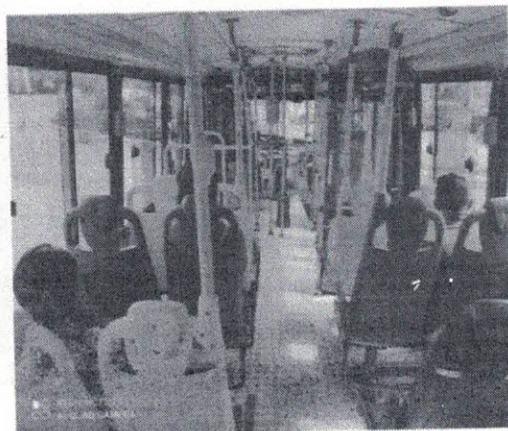
Horário de saída do ponto de embarque Cooperouro: 09h:20min

Data vistoria: 24/11/2020

Número total de usuários que foram transportados ao longo de todo trajeto: 27

Conclusão: nenhuma inconformidade foi identificada (Obs.: As normas de segurança e os procedimentos da empresa foram observados, não foi detectado ato inseguro, todos passageiros e o motorista usavam máscara de proteção facial, havia álcool em gel disponível no veículo que transportava baixa demanda de passageiros)

Vistoria realizada pela responsável: Anna Raphaela Magalhães (Técnico em Segurança do Trabalho)



Amagalhães

Anna Raphaela Magalhães
Técnico em segurança do trabalho
RG: MG - 15.585.413

LINHA/ITINERÁRIO: TAQUARAL X COOPEROURO

Ônibus: 20240

Motorista: Sidney Aparecido Guimarães

Horário de saída do ponto de embarque Taquaral: 10h:20min

Data vistoria: 24/11/2020

Número total de usuários que foram transportados ao longo de todo trajeto: 36

Conclusão: nenhuma inconformidade foi identificada (Obs.: As normas de segurança e os procedimentos da empresa foram observados, não foi detectado ato inseguro, todos passageiros e o motorista usavam máscara de proteção facial, havia álcool em gel disponível no veículo que transportava baixa demanda de passageiros)

Vistoria realizada pela responsável: Anna Raphaela Magalhães (Técnico em Segurança do Trabalho)



Anna Raphaela Magalhães

Anna Raphaela Magalhães
Técnico em segurança do trabalho
RG: MG - 15.585.413

LINHA/ITINERÁRIO: RODOVIÁRIA X SANTA CRUZ

Ônibus: 20280

Motorista: Lino Barbosa Cotta

Horário de saída do ponto de embarque Rodoviária: 13h:25min

Data vistoria: 24/11/2020

Número total de usuários que foram transportados ao longo de todo trajeto: 16

Conclusão: nenhuma inconformidade foi identificada (Obs.: As normas de segurança e os procedimentos da empresa foram observados, não foi detectado ato inseguro, todos passageiros e o motorista usavam máscara de proteção facial, havia álcool em gel disponível no veículo que transportava baixa demanda de passageiros)

Vistoria realizada pela responsável: Anna Raphaela Magalhães (Técnico em Segurança do Trabalho)



Amagalhães

Anna Raphaela Magalhães
Técnico em segurança do trabalho
RG: MG - 15.585.413

LINHA/ITINERÁRIO: SANTA CRUZ X RODOVIÁRIA

Ônibus: 20280

Motorista: Lino Barbosa Cotta

Horário de saída do ponto de embarque Santa Cruz: 14h:15min

Data vistoria: 24/11/2020

Número total de usuários que foram transportados ao longo de todo trajeto: 19

Conclusão: nenhuma inconformidade foi identificada (Obs.: As normas de segurança e os procedimentos da empresa foram observados, não foi detectado ato inseguro, todos passageiros e o motorista usavam máscara de proteção facial, havia álcool em gel disponível no veículo que transportava baixa demanda de passageiros)

Vistoria realizada pela responsável: Anna Raphaela Magalhães (Técnico em Segurança do Trabalho)



Amagalhães

Anna Raphaela Magalhães
Técnico em segurança do trabalho
RG: MG - 15.585.413

LINHA/ITINERÁRIO: VILA APARECIDA X PIEDADE

Ônibus: 200

Motorista: José Antônio dos Santos

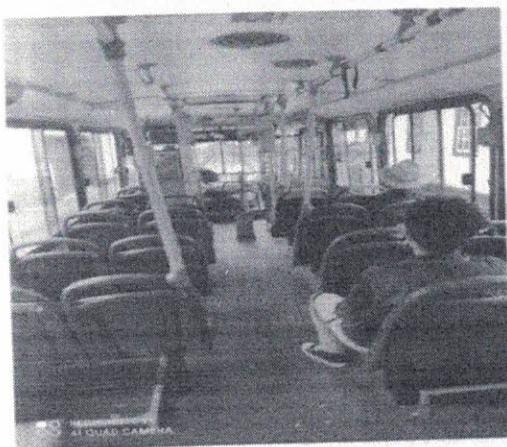
Horário de saída do ponto de embarque Vila Aparecida: 09h:40min

Data vistoria: 25/11/2020

Número total de usuários que foram transportados ao longo de todo trajeto: 11

Conclusão: nenhuma inconformidade foi identificada (Obs.: As normas de segurança e os procedimentos da empresa foram observados, não foi detectado ato inseguro, todos passageiros e o motorista usavam máscara de proteção facial, havia álcool em gel disponível no veículo que transportava baixa demanda de passageiros)

Vistoria realizada pela responsável: Anna Raphaela Magalhães (Técnico em Segurança do Trabalho)



Amagalhães

Anna Raphaela Magalhães
Técnico em segurança do trabalho
RG: MG - 15.585.413

LINHA/ITINERÁRIO: PIEDADE X VILA APARECIDA

Ônibus: 200

Motorista: José Antônio dos Santos

Horário de saída do ponto de embarque Piedade: 10h:30min

Data vistoria: 25/11/2020

Número total de usuários que foram transportados ao longo de todo trajeto: 11

Conclusão: nenhuma inconformidade foi identificada (Obs.: As normas de segurança e os procedimentos da empresa foram observados, não foi detectado ato inseguro, todos passageiros e o motorista usavam máscara de proteção facial, havia álcool em gel disponível no veículo que transportava baixa demanda de passageiros)

Vistoria realizada pela responsável: Anna Raphaela Magalhães (Técnico em Segurança do Trabalho)



Amagalhas

Anna Raphaela Magalhães
Técnico em segurança do trabalho
RG: MG - 15.585.413

LINHA/ITINERÁRIO: GARAGEM X CACHOEIRA DO CAMPO

Ônibus: 14000

Motorista: Antônio Beraldo

Horário de saída do ponto de embarque Garagem: 17:00

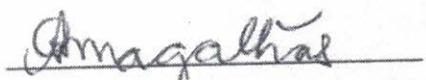
Data vistoria: 23/11/2020

Número total de usuários que foram transportados ao longo de todo trajeto: 14

Conclusão: nenhuma inconformidade foi identificada (Obs.: As normas de segurança e os procedimentos da empresa foram observados, não foi detectado ato inseguro, todos passageiros e o motorista usavam máscara de proteção facial, havia álcool em gel disponível no veículo que transportava baixa demanda de passageiros)

Vistoria realizada pela responsável: Anna Raphaela Magalhães (Técnico em Segurança do Trabalho)




Anna Raphaela Magalhães
Técnico em segurança do trabalho
RG: MG - 15.585.413

LINHA/ITINERÁRIO: CACHOEIRA DO CAMPO X BAUXITA

Ônibus: 14000

Motorista: Wallace David da Silva

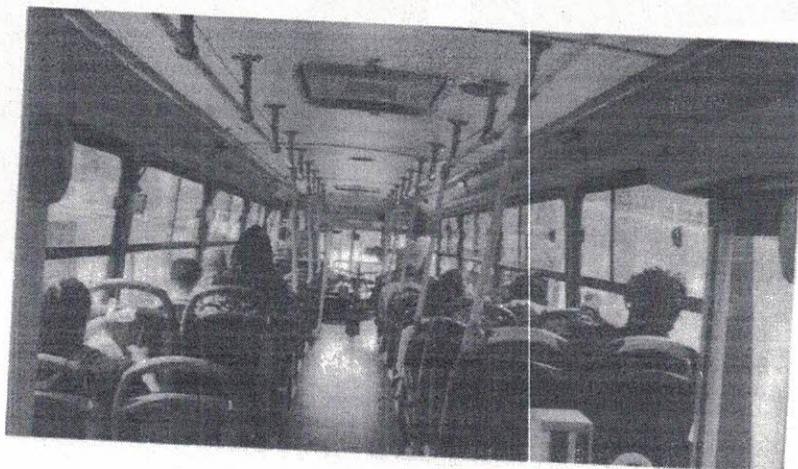
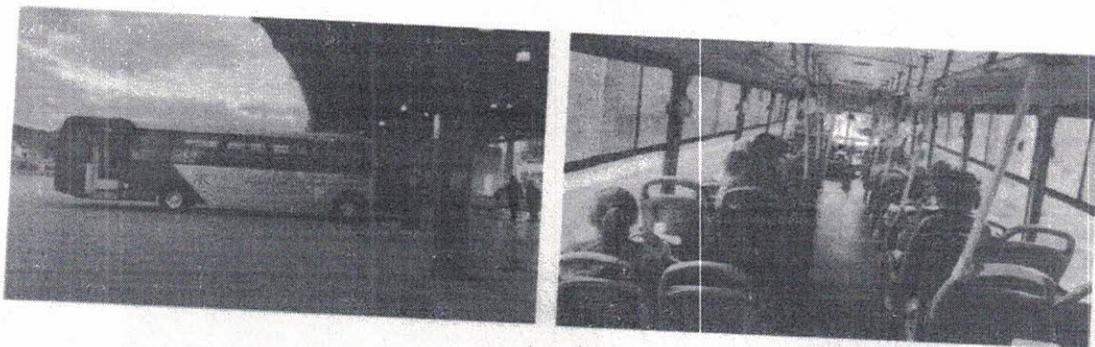
Horário de saída do ponto de embarque na rodoviária de Cachoeira do Campo: 06:20

Data vistoria: 24/11/2020

Número total de usuários que foram transportados ao longo de todo trajeto: 12

Conclusão: nenhuma inconformidade foi identificada (Obs.: As normas de segurança e os procedimentos da empresa foram observados, não foi detectado ato inseguro, todos passageiros e o motorista usavam máscara de proteção facial, havia álcool em gel disponível no veículo que transportava baixa demanda de passageiros)

Vistoria realizada pela responsável: Anna Raphaela Magalhães (Técnico em Segurança do Trabalho)



Amagalhães

Anna Raphaela Magalhães
Técnico em segurança do trabalho
RG: MG - 15.585.413

LINHA/ITINERÁRIO: POCINHO X SÃO CRISTÓVÃO

(VIA UPA DOM ORIONE)

Ônibus: 19090

Motorista: Alisson Rodrigo dos Santos

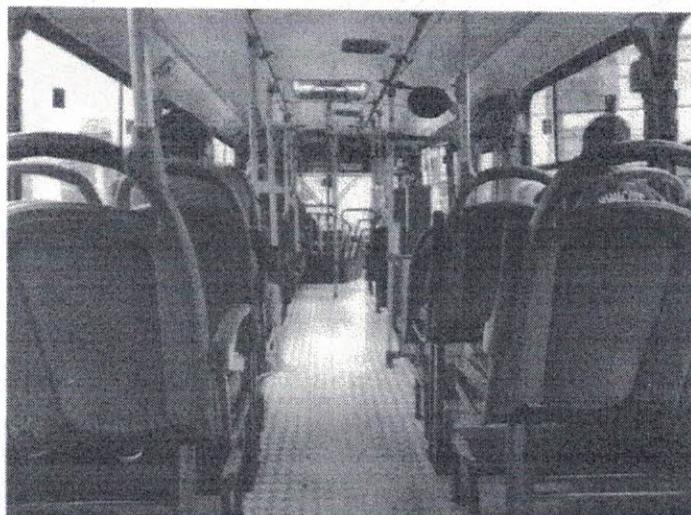
Horário de saída do ponto de embarque do Pocinho: 13:15

Data vistoria: 23/11/2020

Número total de usuários que foram transportados ao longo de todo trajeto: 13

Conclusão: nenhuma inconformidade foi identificada (Obs.: As normas de segurança e os procedimentos da empresa foram observados, não foi detectado ato inseguro, todos passageiros e o motorista usavam máscara de proteção facial, havia álcool em gel disponível no veículo que transportava baixa demanda de passageiros)

Vistoria realizada pela responsável: Silmeire Zanetti (Técnico em Segurança do Trabalho)



Silmeire Zanetti

Silmeire Zanetti
Técnico em segurança do trabalho
RG: MG-5.166.719

LINHA/ITINERÁRIO: SÃO CRISTÓVÃO X MORRO SANTANA

Ônibus: 19060

Motorista: Sílvio Doroteia Correia Filho

Horário de saída do ponto de embarque do São Cristóvão: 14:30

Data vistoria: 23/11/2020

Número total de usuários que foram transportados ao longo de todo trajeto: 08

Conclusão: nenhuma inconformidade foi identificada (Obs.: As normas de segurança e os procedimentos da empresa foram observados, não foi detectado ato inseguro, todos passageiros e o motorista usavam máscara de proteção facial, havia álcool em gel disponível no veículo que transportava baixa demanda de passageiros)

Vistoria realizada pela responsável: Silmeire Zanetti (Técnico em Segurança do Trabalho)



Silmeire Zanetti

Silmeire Zanetti
Técnico em segurança do trabalho
RG: MG-5.166.719

LINHA/ITINERÁRIO: MORRO SÃO SEBASTIÃO

X COOPEROURO

Ônibus: 19080

Motorista: Airton Martins de Paula

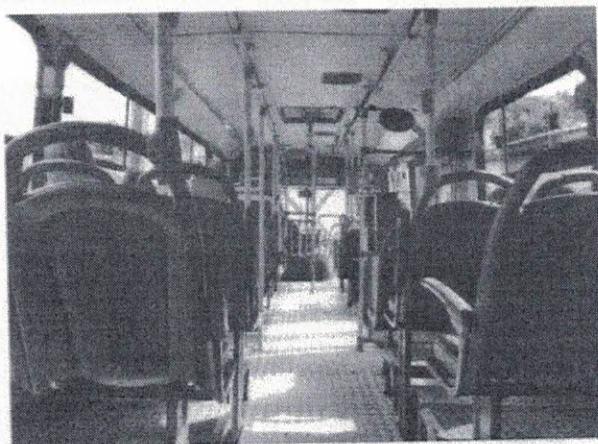
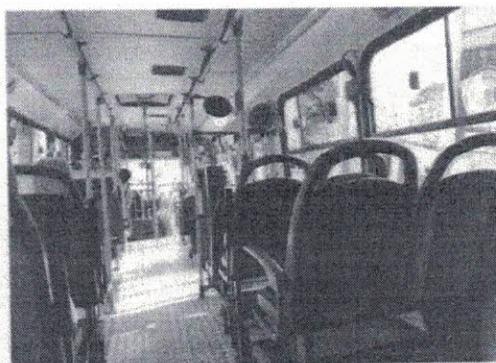
Horário de saída do ponto de embarque do Morro São Sebastião: 15:00

Data vistoria: 23/11/2020

Número total de usuários que foram transportados ao longo de todo trajeto: 13

Conclusão: nenhuma inconformidade foi identificada (Obs.: As normas de segurança e os procedimentos da empresa foram observados, não foi detectado ato inseguro, todos passageiros e o motorista usavam máscara de proteção facial, havia álcool em gel disponível no veículo que transportava baixa demanda de passageiros)

Vistoria realizada pela responsável: Silmeire Zanetti (Técnico em Segurança do Trabalho)



Silmeire Zanetti

Silmeire Zanetti
Técnico em segurança do trabalho
RG: MG-5.166.719

LINHA/ITINERÁRIO: COOPEROURO X MORRO SANTANA

Ônibus: 140

Motorista: Marcelo José Rosa

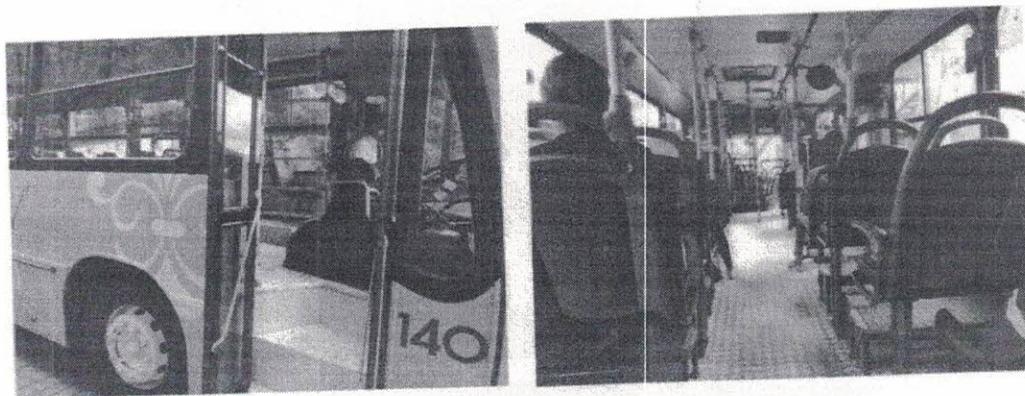
Horário de saída do ponto de embarque da Cooperouro: 14:55

Data vistoria: 23/11/2020

Número total de usuários que foram transportados ao longo de todo trajeto: 31

Conclusão: nenhuma inconformidade foi identificada (Obs.: As normas de segurança e os procedimentos da empresa foram observados, não foi detectado ato inseguro, todos passageiros e o motorista usavam máscara de proteção facial, havia álcool em gel disponível no veículo que transportava baixa demanda de passageiros). Na volta deste itinerário do Morro Santana até a Praça Tiradentes foi transportado apenas um passageiro.

Vistoria realizada pela responsável: Silmeire Zanetti (Técnico em Segurança do Trabalho)



Silmeire Zanetti

Silmeire Zanetti
Técnico em segurança do trabalho
RG: MG-5.166.719

LINHA/ITINERÁRIO: SÃO CRISTÓVÃO

X MORRO SÃO SEBASTIÃO

Ônibus: 19070

Motorista: Carlos Felipe Euzébio de Ramos

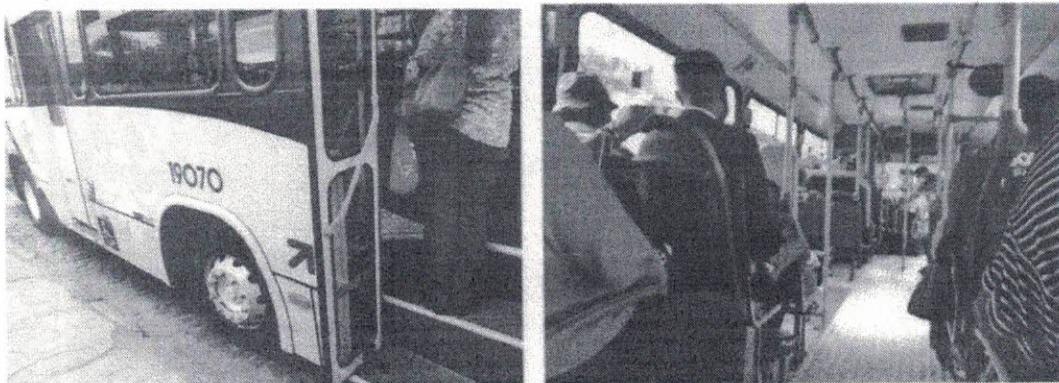
Horário de saída do ponto de embarque do São Cristóvão: 15:50

Data vistoria: 23/11/2020

Número total de usuários que foram transportados ao longo de todo trajeto: 25

Conclusão: nenhuma inconformidade foi identificada (Obs.: As normas de segurança e os procedimentos da empresa foram observados, não foi detectado ato inseguro, todos passageiros e o motorista usavam máscara de proteção facial, havia álcool em gel disponível no veículo que transportava baixa demanda de passageiros). Na volta deste itinerário do Morro São Sebastião até o São Cristóvão foram transportados apenas dois passageiros.

Vistoria realizada pela responsável: Silmeire Zanetti (Técnico em Segurança do Trabalho)



Silmeire Zanetti

Silmeire Zanetti
Técnico em segurança do trabalho
RG: MG-5.166.719

LINHA/ITINERÁRIO: SÃO CRISTÓVÃO X SARAMENHA

Ônibus: 19010

Motorista: Euler José de Toledo

Horário de saída do ponto de embarque do São Cristóvão: 17:10

Data vistoria: 23/11/2020

Número total de usuários que foram transportados ao longo de todo trajeto: 32

Conclusão: nenhuma inconformidade foi identificada (Obs.: As normas de segurança e os procedimentos da empresa foram observados, não foi detectado ato inseguro, todos passageiros e o motorista usavam máscara de proteção facial, havia álcool em gel disponível no veículo que transportava baixa demanda de passageiros). Foi verificado que mesmo com lugares disponíveis três passageiros não quiseram sentar e viajaram em pé.

Vistoria realizada pela responsável: Silmeire Zanetti (Técnico em Segurança do Trabalho)



Silmeire Zanetti

Silmeire Zanetti
Técnico em segurança do trabalho
RG: MG-5.166.719

LINHA/ITINERÁRIO: SARAMENHA X SÃO CRISTÓVÃO

Ônibus: 19030

Motorista: José Caetano Coelho

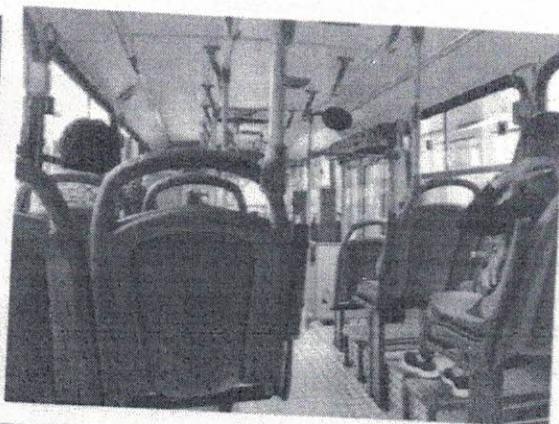
Horário de saída do ponto de embarque do Saramenha: 14:10

Data vistoria: 24/11/2020

Número total de usuários que foram transportados ao longo de todo trajeto: 21

Conclusão: nenhuma inconformidade foi identificada (Obs.: As normas de segurança e os procedimentos da empresa foram observados, não foi detectado ato inseguro, todos passageiros e o motorista usavam máscara de proteção facial, havia álcool em gel disponível no veículo que transportava baixa demanda de passageiros).

Vistoria realizada pela responsável: Silmeire Zanetti (Técnico em Segurança do Trabalho)



Silmeire Zanetti

**Silmeire Zanetti
Técnico em segurança do trabalho
RG: MG-5.166.719**

LINHA/ITINERÁRIO: OURO PRETO X CACHOEIRA DO CAMPO

Ônibus: 14000

Motorista: Éverton Júnio dos Santos

Horário de saída do ponto de embarque da Rodoviária de Ouro Preto: 15:00

Data vistoria: 24/11/2020

Número total de usuários que foram transportados ao longo de todo trajeto: 29

Conclusão: nenhuma inconformidade foi identificada (Obs.: As normas de segurança e os procedimentos da empresa foram observados, não foi detectado ato inseguro, todos passageiros e o motorista usavam máscara de proteção facial, havia álcool em gel disponível no veículo que transportava baixa demanda de passageiros).

Vistoria realizada pela responsável: Silmeire Zanetti (Técnico em Segurança do Trabalho)



Silmeire Zanetti

Silmeire Zanetti
Técnico em segurança do trabalho
RG: MG-5.166.719

LINHA/ITINERÁRIO: OURO PRETO X CACHOEIRA DO CAMPO

Ônibus: 14000

Motorista: Éverton Júnio dos Santos

Horário de saída do ponto de embarque da Rodoviária de Cachoeira do Campo: 15:40

Data vistoria: 24/11/2020

Número total de usuários que foram transportados ao longo de todo trajeto: 13

Conclusão: nenhuma inconformidade foi identificada (Obs.: As normas de segurança e os procedimentos da empresa foram observados, não foi detectado ato inseguro, todos passageiros e o motorista usavam máscara de proteção facial, havia álcool em gel disponível no veículo que transportava baixa demanda de passageiros).

Vistoria realizada pela responsável: Silmeire Zanetti (Técnico em Segurança do Trabalho)



Silmeire Zanetti

Silmeire Zanetti
Técnico em segurança do trabalho
RG: MG-5.166.719