

Resposta a
representação
13/22 (Núcleo)



Belo Horizonte, 26 de abril de 2022

Câmara Municipal de Ouro Preto

Protocolo

Nº 35456

Correspondência Recebida

Em 09/04/22

Ass. Valero Hs e 13h47 Min

Ilmo. Sr. Presidente

Luiz Gonzaga de Oliveira

Câmara Municipal de Ouro Preto

Ref.: Ofício nº

Assunto: Solicitação de informações sobre previsão de melhorias de estrada

Ilmo. Sr. Presidente,

A VALE S. A., pessoa jurídica de direito privado, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas – CNPJ sob o nº 33.592.510/0001-54, com sede na Cidade e Estado do Rio de Janeiro, na Praia de Botafogo, 186 – Salas 701 a 901, Bairro Botafogo, vem, respeitosamente, em atenção à solicitação de informações de previsão sobre melhorias na estrada que dá acesso ao Dique de contenção das Barragens de Forquilhas I, II e III, no Distrito de Engenheiro Correia, esclarecer a V.Sa. o que se segue.

Ressalta-se, a respeito dos danos causados pelas intensas chuvas verificadas no período de janeiro e fevereiro de 2022, que são decorrentes de fenômeno natural, que atingiu grande parte do Estado de Minas Gerais e ensejou a declaração de estado de emergência em diversos municípios. (vide Decreto NE nº 17/2022 e Decreto NE nº 22/2022). Esses eventos climáticos causaram alagamentos generalizados ao longo das planícies de inundação dos rios mineiros e queda de barreiras, ensejando a danificação de diversas vias.

Diante da situação supramencionada, a Vale, a título de cooperação com as autoridades públicas e comunidade local, em ação institucional e de caráter emergencial, por meio de sua equipe de Implantação da ECJ, acionou mão de obra e disponibilizou equipamentos para realização de serviços complementares nas imediações da ECJ, a fim de ser iniciado um trabalho de recuperação do acesso entre o ponto interditado em decorrência das chuvas excessivas e a comunidade de Engenheiro Corrêa, com 2 objetivos principais:

- Melhorar as condições do acesso dos sitiantes e moradores da região, de forma a garantir um acesso adequado até a via MG-030; e
- Garantir acesso da equipe de Implantação à margem direita da ECJ, visto que todos os acessos entre a margem direita e esquerda foram interditados devido às fortes chuvas e enchente do Rio Mata Porcos.

Apesar da grande dificuldade de se trabalhar no período chuvoso, os serviços se iniciaram em 12 de janeiro de 2022 e foram executados sempre que as chuvas permitiam, contando também com a disponibilização, pela Prefeitura de Ouro Preto, de parte do material utilizado para o forro do acesso, sendo finalizados em 03 de março de 2022. Durante a execução dos trabalhos, foi informado que tal solicitação tinha sido encaminhada à Vale por meio do ofício

148/2021/COMPDEC, da Defesa Civil do Município de Ouro Preto, e dessa forma, houve antecipação do atendimento, visto que estava previsto para acontecer no fim do período de chuvas, pela equipe do PAEBM.

Aponta-se, ainda, que a VALE atendeu demanda referente à desobstrução parcial da via MG-030, bem como sua regularização com motoniveladora, no trecho entre Engenheiro Correa e Itabirito, que apresentava inúmeros desmoronamentos de taludes em decorrência das chuvas, interditando parcialmente a via. Dessa forma, encaminha-se "Relatório Fotográfico" de Acesso Eng. Correia e Estrada MG-030 (Anexo I) com imagens de anteriores e posteriores às melhorias realizadas pela Companhia.

No que se refere à interdição do acesso próximo à ECJ, decorrente de um desmoronamento de taludes de grandes proporções, salienta-se que tal demanda está sendo tratada com urgência, de modo que a Companhia já solicitou junto à Prefeitura (Anexo II) a necessária autorização para a elaboração e implantação de um projeto de estabilização dos taludes na região onde ocorreram tais desmoronamentos que culminaram na interdição do acesso entre Engenheiro Corrêa e São Gonçalo do Baçõ, o que demanda a realização de uma campanha de sondagens já iniciada em 25/04/22.

Tão logo seja concluída a referida e essencial campanha de sondagens, será possível retomar o trânsito dos meios de locomoção atualmente existentes no local (motos, cavalos e bicicletas), e será iniciada a elaboração de projeto conceitual e executivo de engenharia para a realização da obra no trecho em questão. Portanto, após a conclusão dos projetos de engenharia, será possível elaborar um planejamento mais assertivo dos trabalhos necessários para a estabilização dos taludes. Além disso, durante a execução das obras, será necessária nova interdição total, para posterior liberação integral do acesso em condição segura. Atualmente, estima-se um prazo total de 5 (cinco) meses, entre projeto, execução e finalização das obras necessárias, prazo que iniciará somente após a realização da referida campanha de sondagem.

Sem mais para o momento, aguarda-se a avaliação da Prefeitura sobre a realização da campanha de sondagens pela Companhia para que seja prontamente iniciada a mobilização dos equipamentos necessários.

Renovando os votos de profunda consideração e estima, a Companhia permanece à disposição para prestar quaisquer informações adicionais que se façam necessárias.

Cordialmente.,

VALE S.A.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Portal de Assinaturas Vale. Para verificar as assinaturas clique no link: <https://vale.portaldeassinaturas.com.br/Verificar/E4A8-682F-D086-6254> ou vá até o site <https://vale.portaldeassinaturas.com.br> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido. The above document was proposed for digital signature on the platform Portal de Assinaturas Vale . To check the signatures click on the link: <https://vale.portaldeassinaturas.com.br/Verificar/E4A8-682F-D086-6254> or go to the Website <https://vale.portaldeassinaturas.com.br> and use the code below to verify that this document is valid.

Código para verificação: E4A8-682F-D086-6254



Hash do Documento

16DB74F3BC62AE166640CAF985FC3D5982EE689E5C6B65D1B431F6C46D8C3B

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 27/04/2022 é(são) :

Ronaldo Salles (Signatário) - em 27/04/2022 18:16 UTC-03:00

Tipo: Assinatura Eletrônica

Identificação: Por email: ronaldo.salles@vale.com

Evidências

Client Timestamp Wed Apr 27 2022 18:16:32 GMT-0300 (-03)

Geolocation Location not shared by user.

IP 189.59.188.191

Hash Evidências:

24A441EE960D46715CE7C7857B60FDC249517C6D8118BE48C68DFD8886D83044



1

**ACESSO ENG. CORRÊA A SÃO
GONÇALO DO BAÇÃO**

Impactos das chuvas de jan/22 sobre o acesso de Eng. Corrêa a São Gonçalo do Bação





2

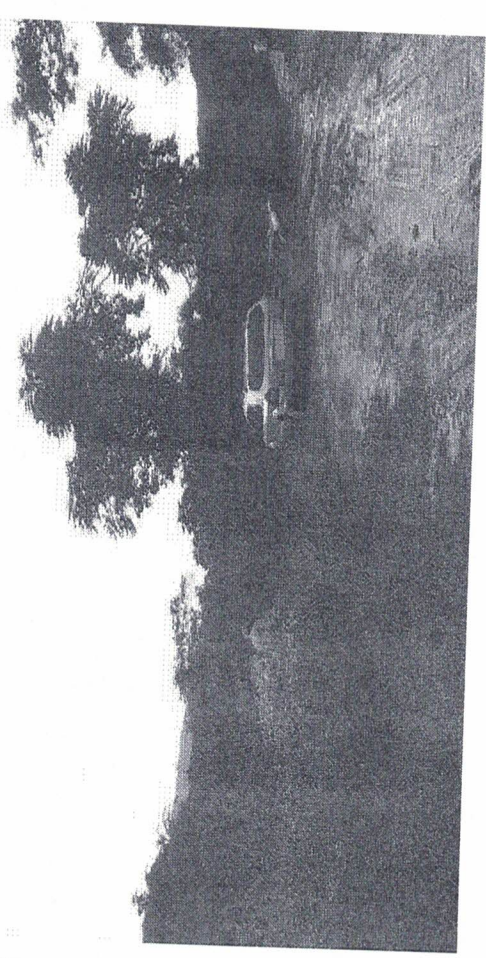
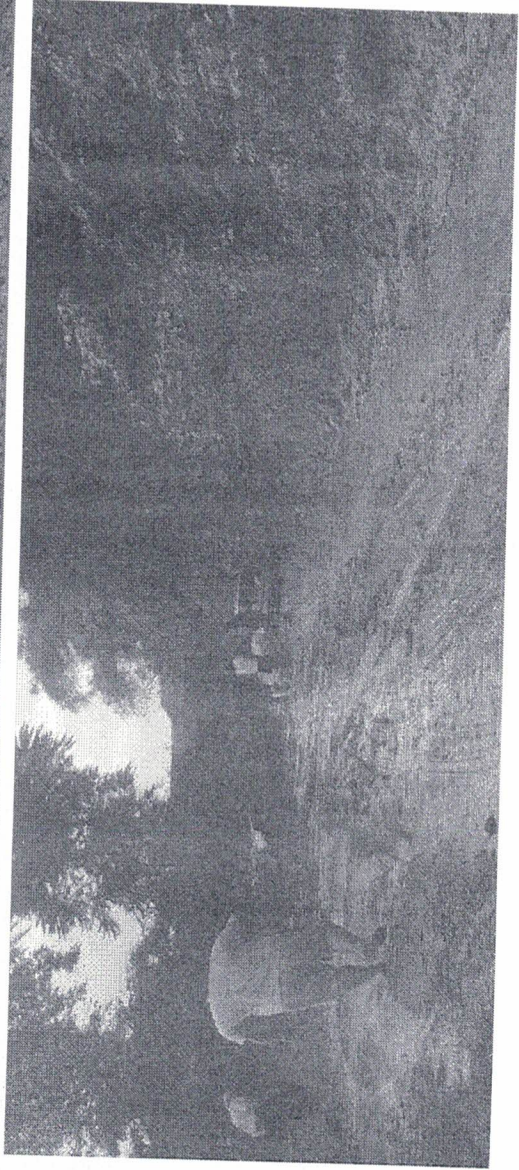
**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
ACESSO ENG. CORRÊA**

Melhorias realizadas pela VALE

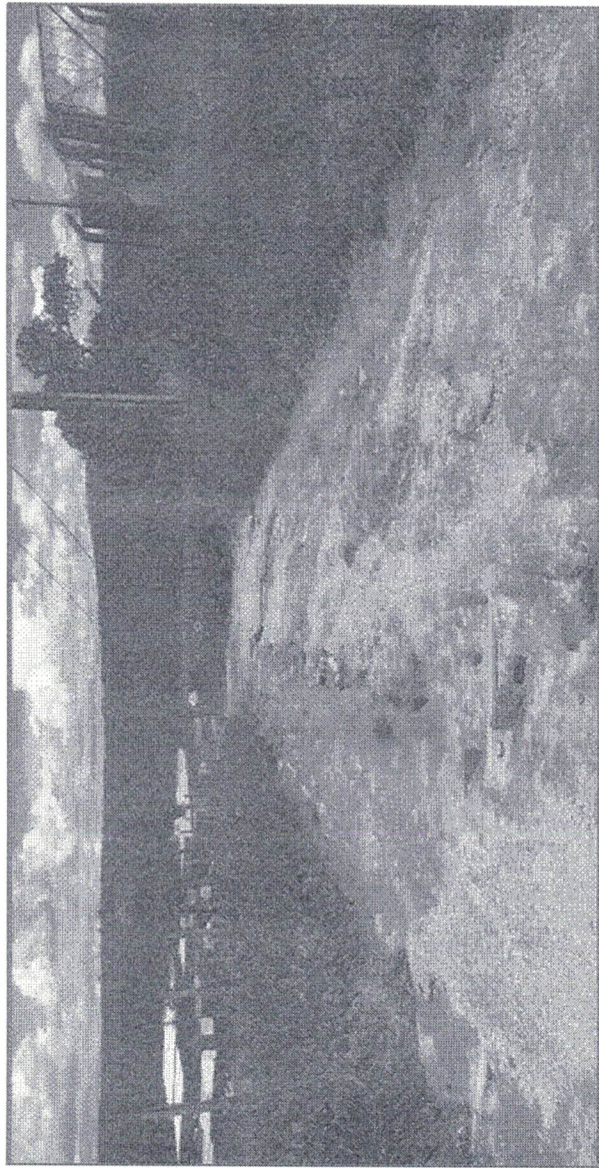
00 GERÊNCIA DE DESCARACTERIZAÇÃO DE BARRAGENS

ECJ Fábrica – Acesso Eng. Corrêa

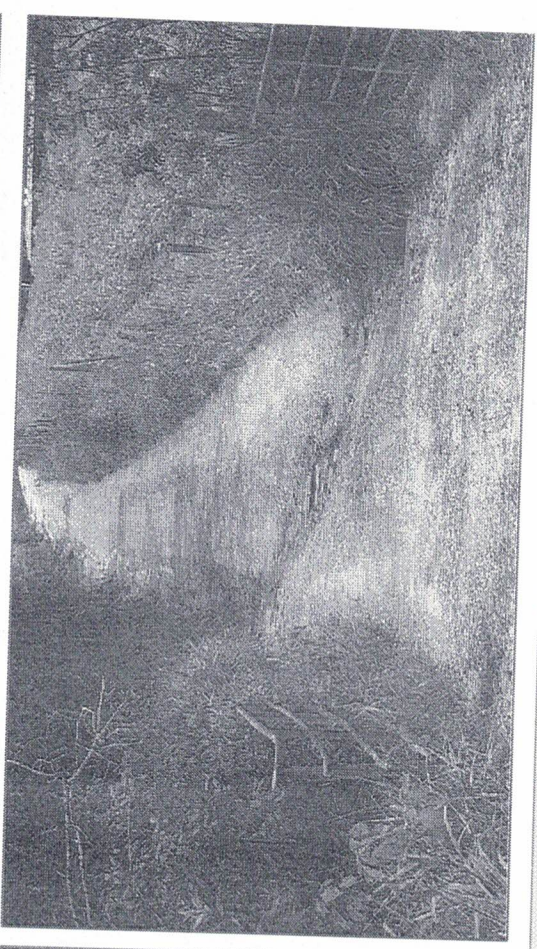
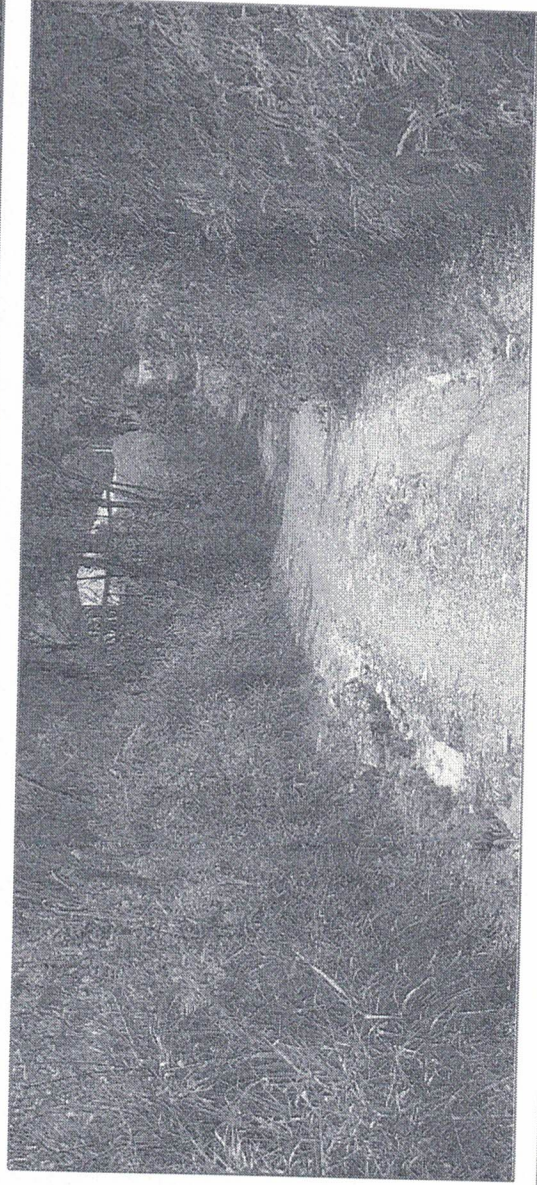
ANTES



ANTES



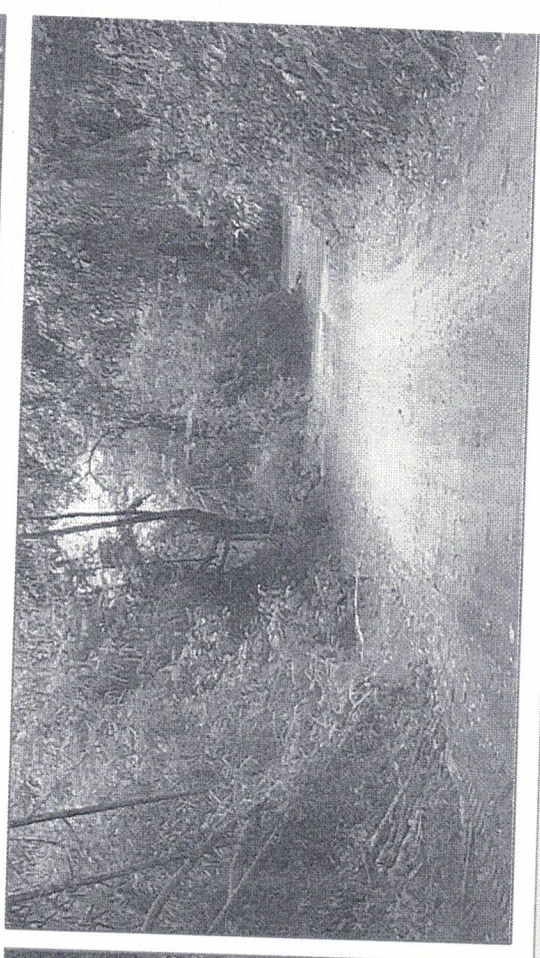
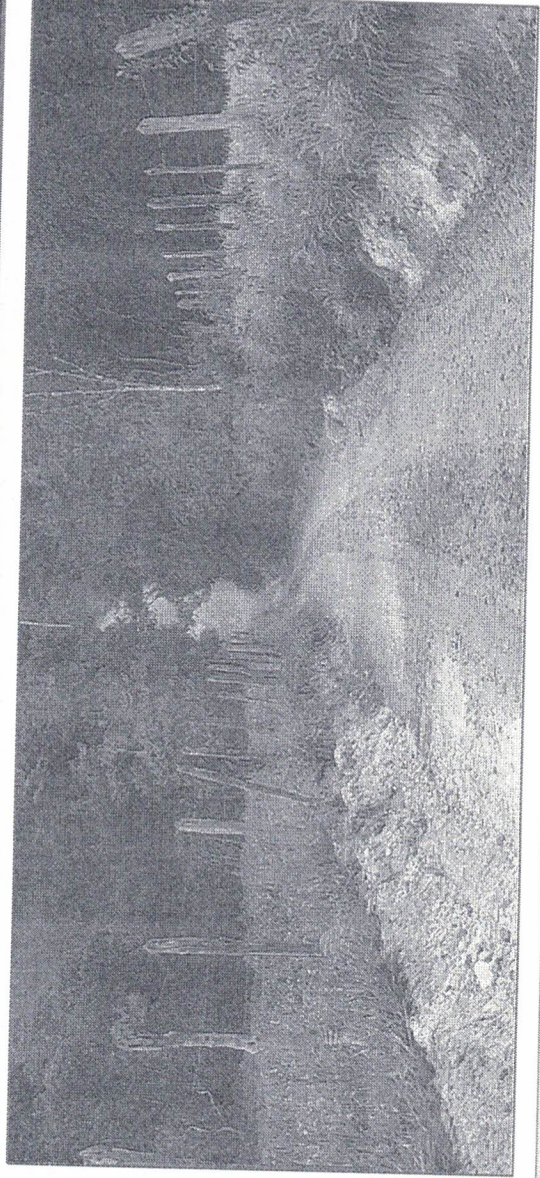
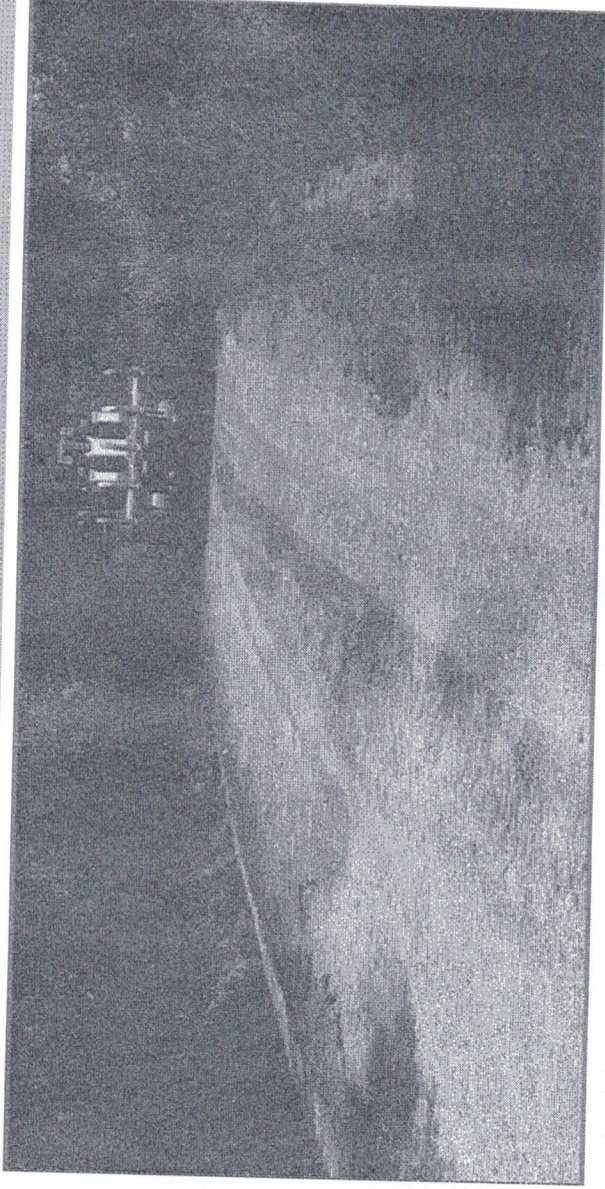
ANTES



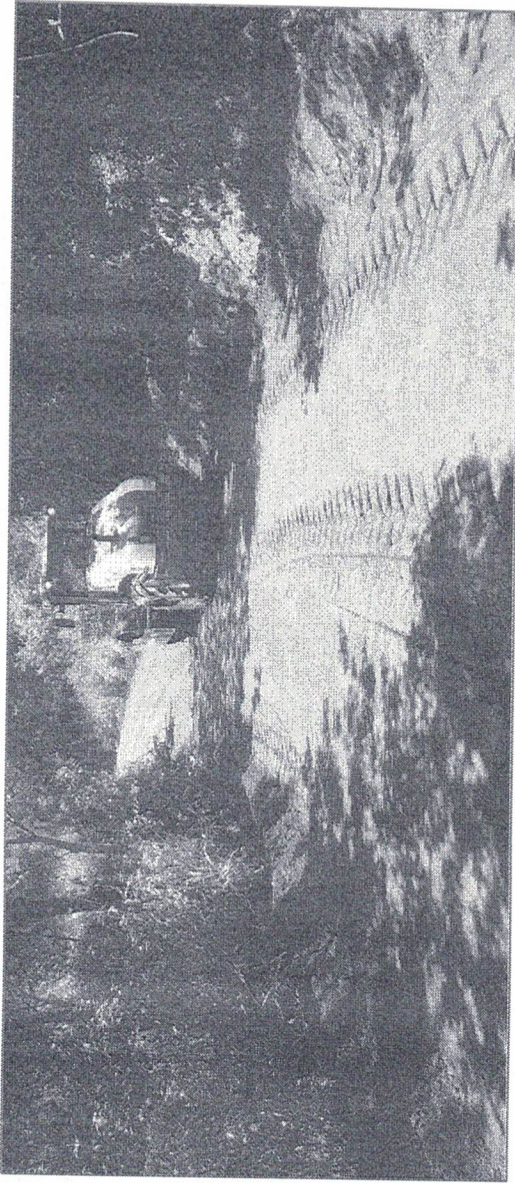
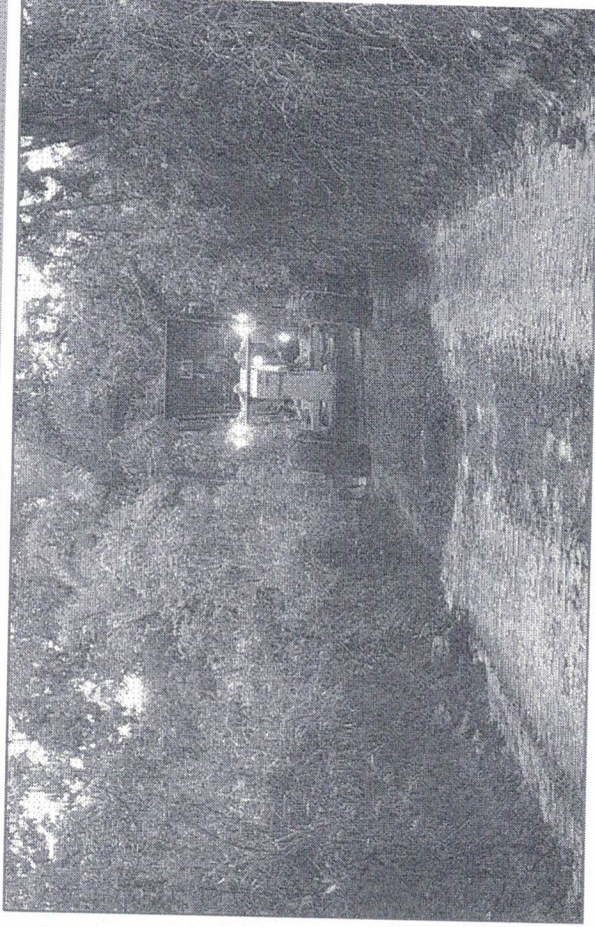
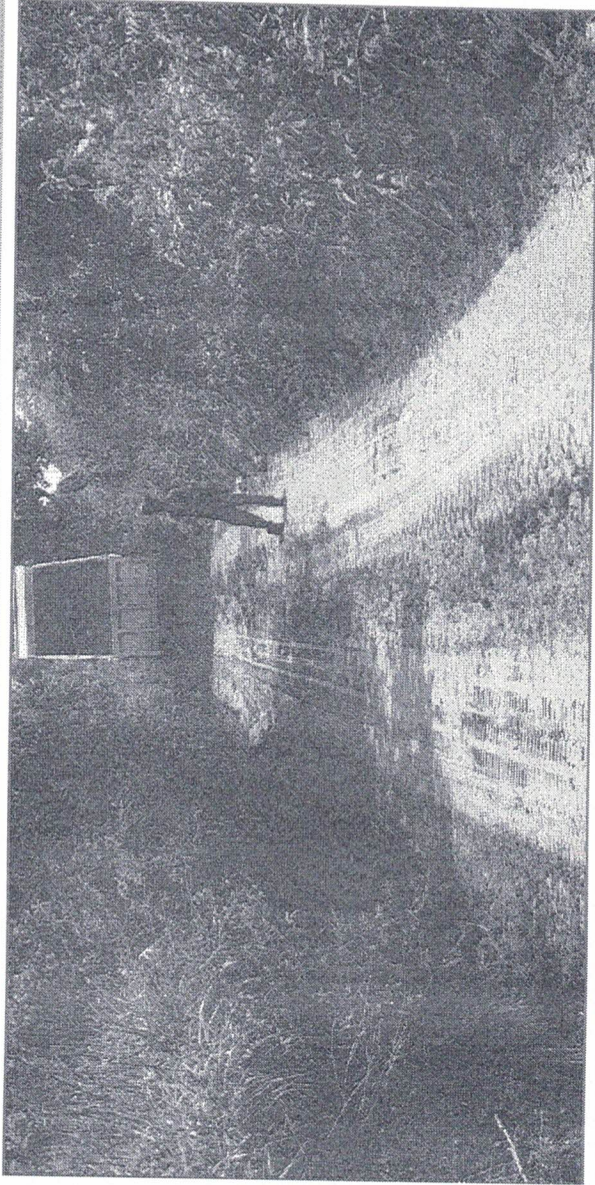
ANTES



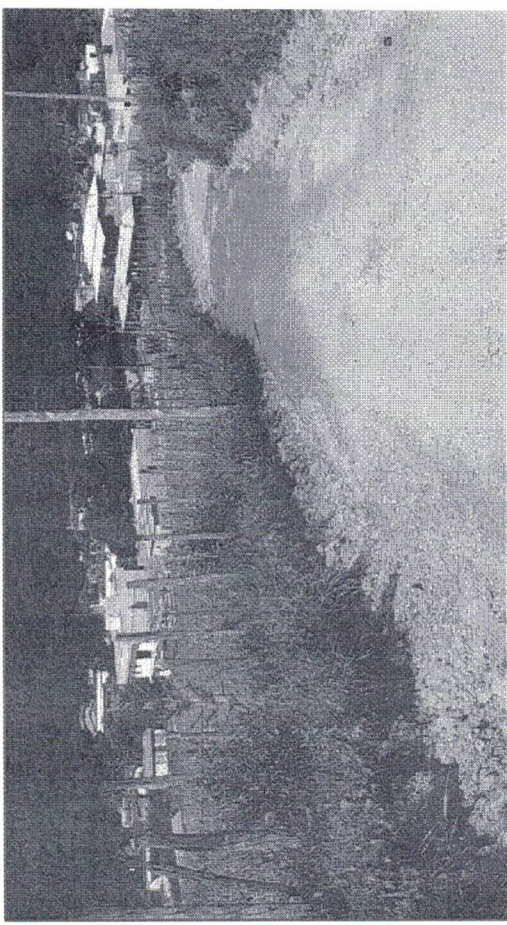
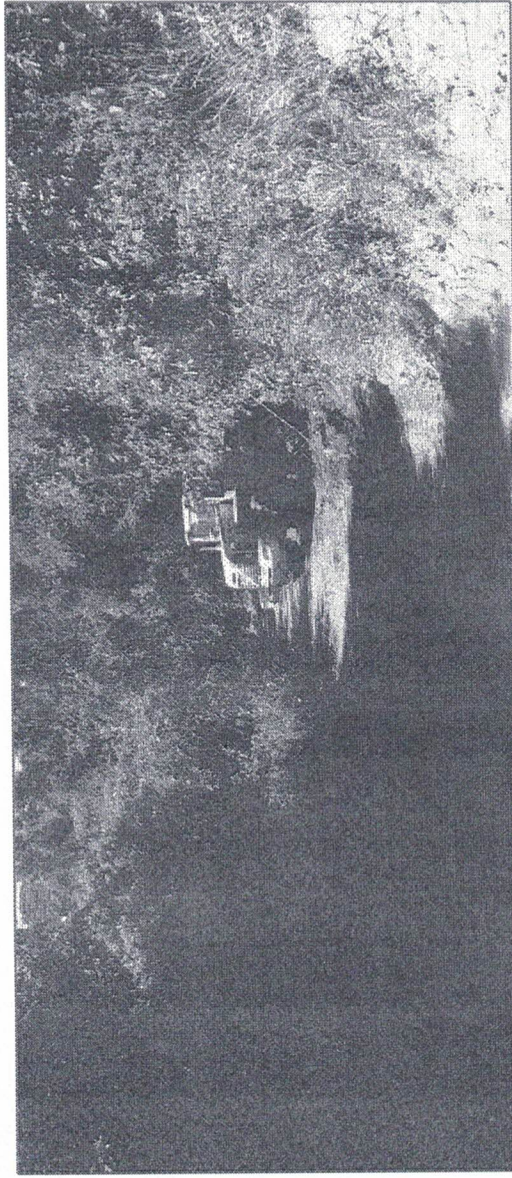
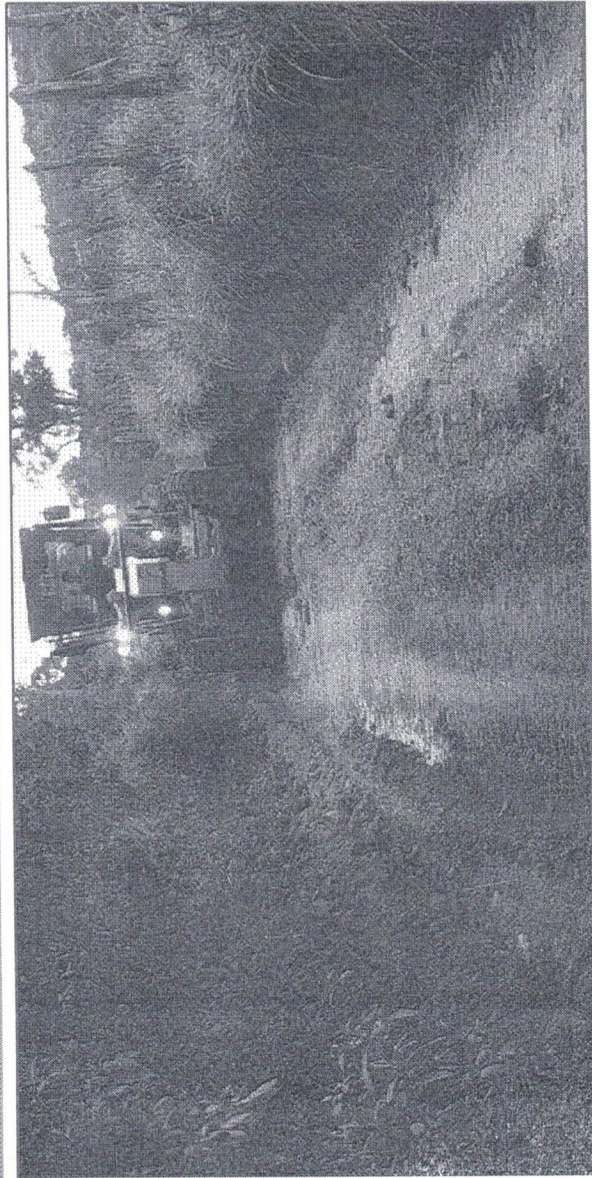
DEPOIS



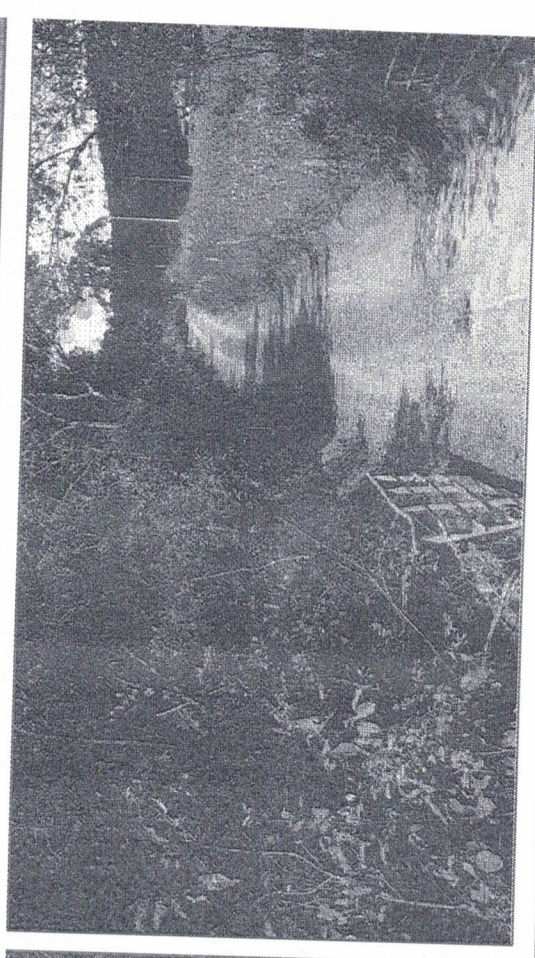
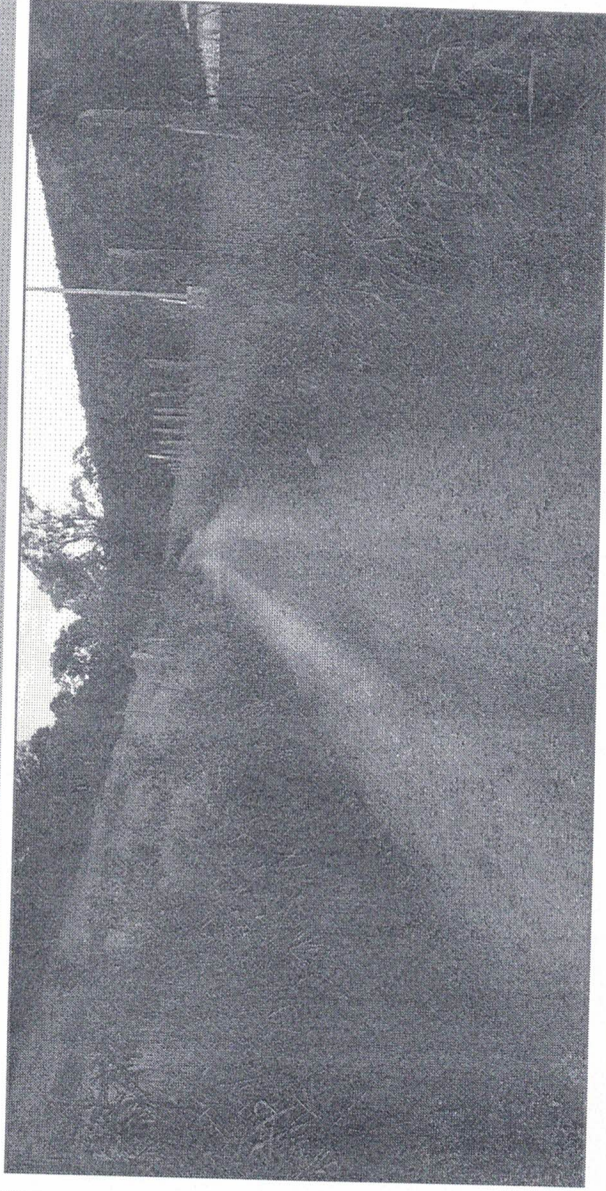
DEPOIS



DEPOIS



DEPOIS



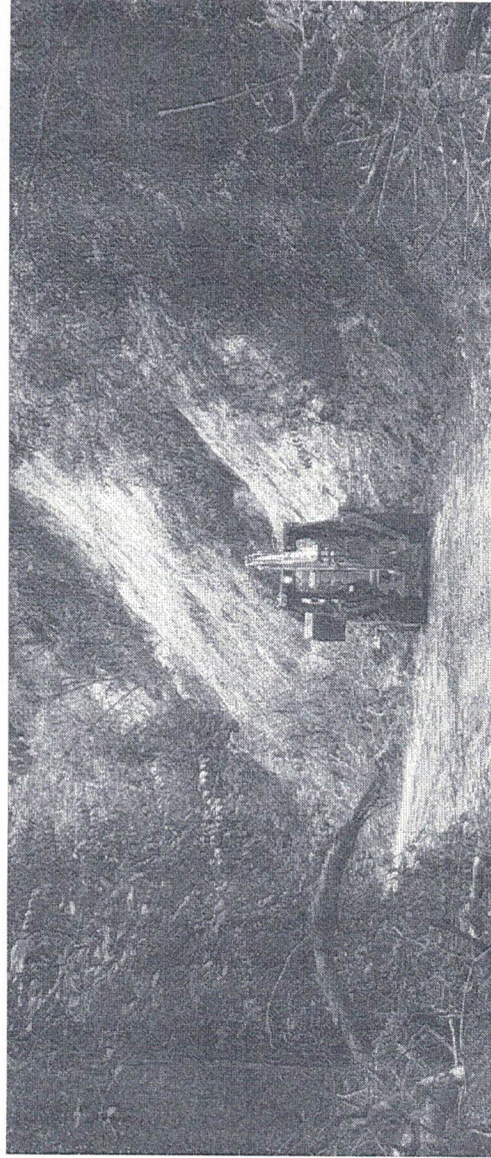
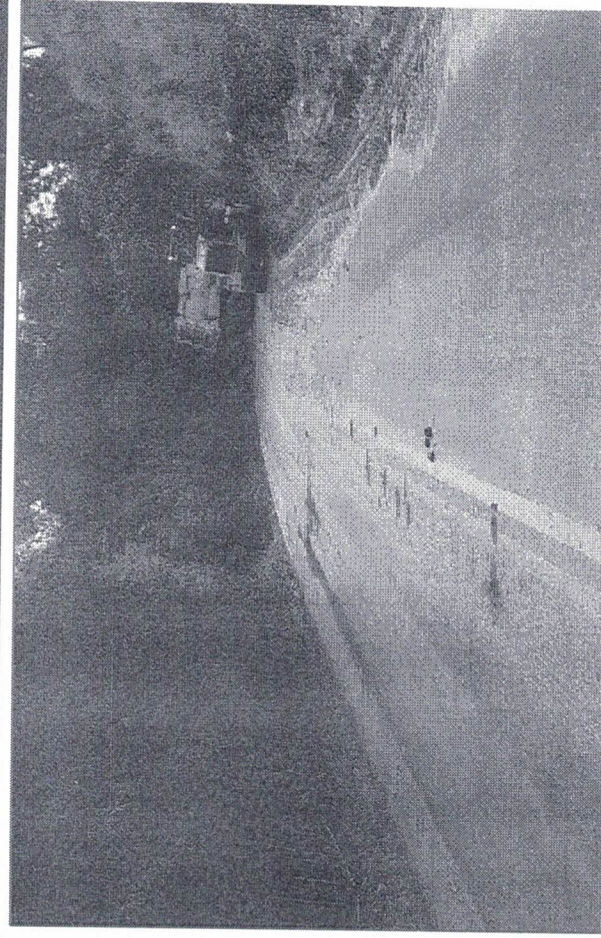
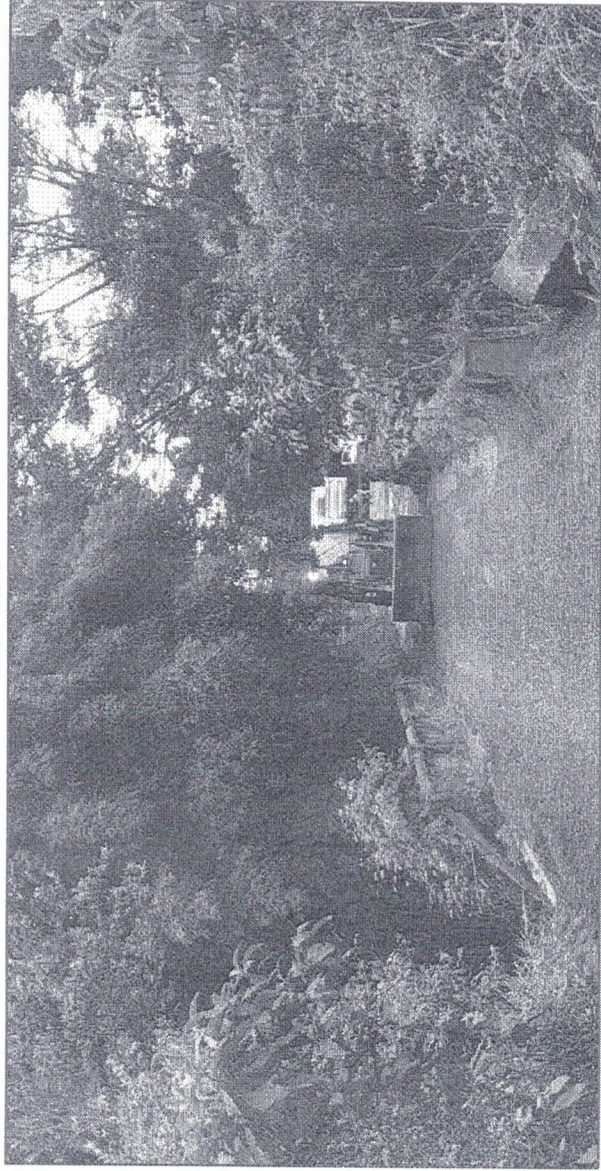


3

**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
ESTRADA MG-030**

Melhorias realizadas pela VALE

Desobstrução e Regularização da MG – 030 entre Eng. Corrêa e Itabirito



4

**TRABALHOS PARA LIBERAÇÃO
DO ACESSO ENG. CORRÊA A S
GONÇALO DO BAÇÃO**

Ações a serem desenvolvidas

- I. Execução de campanha de sondagem;
- II. Elaboração de projeto executivo para estabilização de taludes;
- III. Supressão vegetal para estabilização de taludes;
- IV. Execução da obra de estabilização de taludes;
- V. Avaliação da estrutura da ponte existente do acesso;
- VI. Reforço / Construção de nova ponte (Avaliação Prefeitura);

À Prefeitura Municipal de Ouro Preto

A/C

Sr. Prefeito Ângelo Oswaldo de Araújo Santos

Prefeito Municipal

Assunto: Solicitação de anuência para início de sondagens no trecho interditado do acesso entre Engenheiro Corrêa e São Gonçalo do Bação

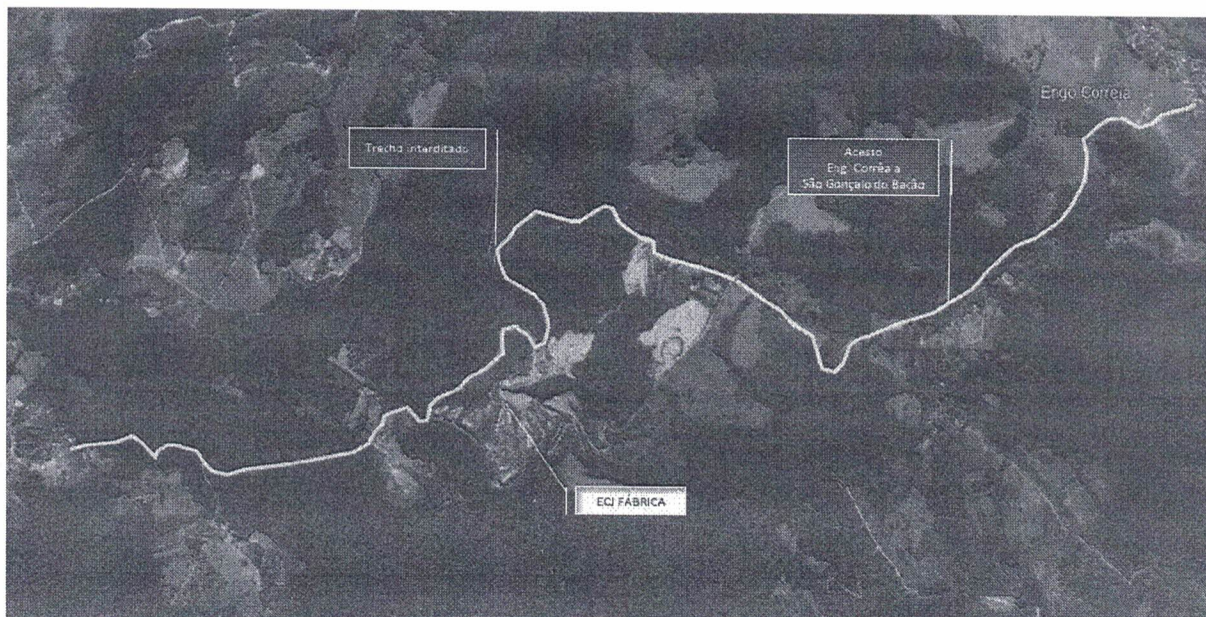
A **VALE S.A. ("VALE")**, pessoa jurídica de direito privado, com sede no Rio de Janeiro e estabelecimento comercial neste Estado, à Av. Marco Paulo Simon Jardim, 3580, Mina de Águas Claras, Nova Lima – MG, CEP. 34.006-270, vem, respeitosamente, apresentar o que se segue.

De acordo com informações repassadas em reunião virtual, na data de 05 de abril de 2022, entre representantes da Prefeitura de Ouro Preto, da Comunidade de Engenheiro Corrêa e da Vale, e considerando a urgência na elaboração e implantação de um projeto de estabilização de taludes na região onde ocorreram desmoronamentos que culminaram na interdição do acesso entre Engenheiro Corrêa e São Gonçalo do Bação, vimos solicitar a autorização para início de uma campanha de sondagens com a máxima brevidade.

Como é de amplo conhecimento, após as intensas chuvas de janeiro, que provocaram danos em inúmeras estradas do Município, com queda de barreiras e interdição de acessos, o acesso em referência foi parcialmente interditado, permitindo a passagem apenas por meios de locomoção como: motos, cavalos e bicicletas, não sendo possível a passagem de veículos de passeio, ônibus ou caminhões. Cabe ressaltar que durante o período de execução das sondagens pleiteado neste ofício, o acesso será integralmente interditado, durante aproximadamente 15 (quinze) dias. A figura abaixo demonstra o local da interdição do acesso.

VALE S.A.

Diretoria de Projetos – Gerencia Executiva de Descaracterização de Barragens
Av. Barão Homem de Melo, 4554 – Estoril
Ed Contemporâneo Espaço Empresarial, 9º andar – Belo Horizonte, MG – Brasil
+55 (31) 3916-4664



Tão logo seja concluída a referida e necessária campanha de sondagens, será retomado o trânsito de meios locomoção atualmente existente (motos, cavalos e bicicletas) e será iniciada a elaboração de projeto conceitual e executivo de engenharia para a realização da obra de solução dos problemas indicados no trecho em questão. Portanto, após a conclusão dos projetos de engenharia, será possível elaborar um planejamento mais assertivo dos trabalhos necessários para a estabilização dos taludes. Durante a execução das obras será necessária nova interdição total para posterior liberação integral do acesso, em condição segura. Atualmente, estima-se um prazo total de 5 (cinco) meses, entre projeto, execução e finalização das obras necessárias.

Sem mais para o momento, aguardamos a avaliação da Prefeitura sobre a realização da campanha de sondagens pela companhia para que seja prontamente iniciada a mobilização dos equipamentos necessários.

Atenciosamente,

VALE S/A.

VALE S.A.

Diretoria de Projetos – Gerencia Executiva de Descaracterização de Barragens
 Av. Barão Homem de Melo, 4554 – Estoril
 Ed Contemporâneo Espaço Empresarial, 9º andar – Belo Horizonte, MG – Brasil
 +55 (31) 3916-4664

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Portal de Assinaturas Vale. Para verificar as assinaturas clique no link: <https://vale.portaldeassinaturas.com.br/Verificar/71C7-EE4D-2F30-8ACD> ou vá até o site <https://vale.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido. The above document was proposed for digital signature on the platform Portal de Assinaturas Vale . To check the signatures click on the link: <https://vale.portaldeassinaturas.com.br/Verificar/71C7-EE4D-2F30-8ACD> or go to the Website <https://vale.portaldeassinaturas.com.br:443> and use the code below to verify that this document is valid.

Código para verificação: 71C7-EE4D-2F30-8ACD



Hash do Documento

ED70011B6D83C0A9DEE57A1496CB5FD7110C81A1F8DE3610FA78AF5CC7E5EF28

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 11/04/2022 é(são) :

Ronaldo Salles (Signatário) - 064.763.306-08 em 11/04/2022 10:15 UTC-03:00

Tipo: Assinatura Eletrônica

Identificação: Por email: ronaldo.salles@vale.com

Evidências

Client Timestamp Mon Apr 11 2022 10:15:23 GMT-0300 (-03)

Geolocation Location not shared by user.

IP 138.0.76.101

Hash Evidências:

9627C8F0615039CCC62AA9646AA0A08FD7E9713DFACB791A7E2CF0BAF3EA7BFD

