



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes  
Superintendência Regional de Minas Gerais  
Núcleo de Apoio Administrativo

Requer. n.º 2999/24  
Bulhões

OFÍCIO N° 182106/2024/NAA - MG/SRE - MG

Belo Horizonte, na data da assinatura.

À Mesa Diretora da Câmara Municipal de Ouro Preto.

Ao Presidente da Câmara.  
Praça Tiradentes, 41 -  
Ouro Preto, MG, 35400-000

Câmara Municipal de Ouro Preto  
Protocolo  
N° 45413  
Correspondência Recebida  
Em 26/09/24  
Ass. Nelson Hs e 16h27 Min

Prezado Senhor,

1. Trata-se de requerimento da Câmara Municipal de Ouro Preto para que o DNIT informe “se há projetos técnicos, ações ou estudos no âmbito do DNIT visando resolver o problema de maneira definitiva e garantir a segurança devida aos moradores”, se referindo à travessia urbana do **Distrito de Cachoeira do Campo**, sob argumento de que a BR-356/MG, naquele segmento, “recebe um fluxo de milhares de veículos por dia. São ônibus de transporte coletivo, carros pequenos e, principalmente, caminhões de carga ligados a mineradoras da região”; acrescenta que “centenas de moradores do Distrito atravessam a avenida Pedro Aleixo, numa briga constante e perigosa com os veículos. O trecho já foi palco de inúmeros acidentes com vítimas fatais”.
2. Acerca da demanda, efetivamente, informamos que foi assinado o contrato TT-091/2024-00, firmado entre o DNIT e o CONSÓRCIO MONITORA BRASIL, cujo objeto é a execução dos serviços de disponibilização, instalação, operação e manutenção de equipamentos eletrônicos de controle de tráfego nas rodovias federais sob circunscrição do DNIT, estando já elaborados 6 Estudos de Viabilidade para instalação de radares apenas no segmento do município de Ouro Preto, devendo em breve serem iniciados os trabalhos de instalação dos mesmos.
3. Está em vias de se iniciar o contrato para manutenção da sinalização, no âmbito do programa BRLEGAL, por meio do qual todo o trecho terá sua sinalização vertical e horizontal, assim como dispositivos de segurança, devidamente revitalizados.
4. Em paralelo, a própria Prefeitura Municipal de Ouro Preto desenvolve projeto de adequação de capacidade da travessia urbana reclamada; tão logo apresentado o projeto ao DNIT, o mesmo será analisado com vistas à execução das intervenções por parte da própria Prefeitura.
5. Por oportuno, salientamos a importância de se implementar gestões para que duplique o trecho da BR-356/MG, o que encorpará nosso apelo para o início de seus estudos de viabilidade visando seu aumento de capacidade.
6. Sendo o que tínhamos a informar, colocamo-nos a disposição para maiores esclarecimentos que se fizerem necessários.