

07/05/14

OFÍCIO MENSAGEM 034/2014

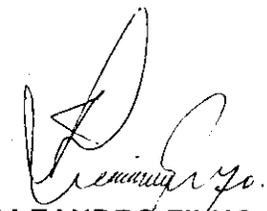
Ouro Preto, 20 de maio de 2014

Senhor Presidente,

Encaminho a essa Egrégia Câmara Municipal o Ofício 079/2014 SMG, contendo resposta ao Requerimento nº032/2014 e à Representação nº022/2014, pelos quais são veiculadas dúvidas sobre a participação popular no Plano de Mobilidade Urbana, bem como a sugestão de criação do Comitê Gestor.

Solicito a V. Exa. transmitir aos demais membros dessa Casa as informações ora encaminhadas.

Cordialmente,



JOSÉ LEANDRO FILHO
PREFEITO DE OURO PRETO

Câmara Municipal de Ouro Preto
PROTOCOLO
Nº 11577
Correspondência Recebida
Em 27 / 05 / 14
As 15 hs e 11 min

Excelentíssimo Senhor
Vereador Leonardo Edson Barbosa
DD. Presidente da Câmara Municipal de Ouro Preto.

Ofício nº 79/2014 SMG

Ouro Preto 20 de maio de 2014

Ao Sr.
Ângelo Jorge Cerceau Ibrahim
Secretário Municipal da Casa Civil

Senhor Secretário,

Em resposta ao Requerimento nº 32/14 e à Representação nº 22/2014 da Câmara Municipal, pelos quais são veiculadas dúvidas sobre a participação popular no Plano de Mobilidade Urbana, bem como a sugestão de criação do Comitê Gestor, informo que foram programadas três etapas de discussões diretas com a população e que a pretensão do Instituto Rua Viva e da equipe técnica da Prefeitura é de desenvolver um processo discursivo com a participação ativa e igualitária de toda a população, não sendo coerente com essa proposta a criação de um foro diferenciado de discussão.

A primeira etapa do trabalho tem o objetivo de levantar informações, colher os anseios e verificar os problemas que a população enfrenta. Para isso, foram programadas 5 reuniões em diferentes bairros para possibilitar a participação de todos.

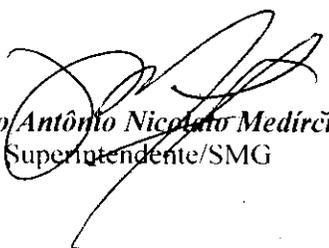
A segunda etapa corresponde à apresentação de diagnóstico com as alternativas viáveis. E, por fim, a terceira etapa corresponde ao detalhamento da alternativa escolhida na etapa anterior, com a aprovação do plano de mobilidade urbana para o Município.

O formato dessas próximas reuniões será definido pelo Conselho Municipal de Trânsito e Transporte, em reunião específica, com o chamamento de todos os segmentos da sociedade, que terão direito a voz.

Além disso, para garantir e ampliar a participação efetiva da população, foi criada uma página específica no site da Prefeitura, na qual serão postadas todas as informações e documentos produzidos pelo Instituto Rua Viva e pela equipe técnica da Prefeitura, incluindo o diagnóstico. Nesta mesma página há um campo específico para sugestões/comentários/denúncias.

Por fim, considerando a existência do Conselho Municipal de Transportes e Trânsito/CMTT, órgão ativo e competente para discutir a política municipal de trânsito, a criação do Comitê Gestor confrontaria ou minimizaria a importância do mesmo. Aliás, o CMTT rejeitou a proposta de criação do referido comitê.

Atenciosamente,



Marco Antônio Nicolato Medeiros
Superintendente/SMG