

Belo Horizonte, 07 de janeiro de 2015.

Ofício 006/2015/GAB/SREMG/DNIT

Ilmo. Sr.
Leonardo Edson Barbosa
Presidente da Câmara Municipal
Praça Tiradentes, 41 – Centro – CEP 35400-000
Ouro Preto/MG

Referência: Ofício nº OF-SEC/14-11-348, de 21 de novembro de 2014.

Senhor Presidente,

Reporto-me ao ofício em referência, que encaminha cópia da Representação nº 86/14, subscrita por diversos vereadores, solicitando uma intervenção emergencial na BR-356/MG, nas proximidades do redutor de velocidade na curva da Caieira, pois existem pedras soltas na encosta com risco de queda sobre a pista.

Encaminho em anexo cópia do Memorando nº 325/2014 – UL Contagem/MG, de nossa Unidade Local de Contagem, responsável pelo segmento, com os esclarecimentos sobre a situação, além do relatório fotográfico.

Coloco-me à disposição para quaisquer esclarecimentos necessários.

Atenciosamente,


Engº Álvaro Campos de Carvalho
Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais
SREMG/DNIT

Secretaria da Câmara Municipal de Ouro Preto - 1000001555 - 05/02/2015 13:55

DNIT

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDENCIA REGIONAL NO ESTADO DE MINAS GERAIS
UNIDADE LOCAL DE CONTAGEM/MG

MEMORANDO Nº. 325/2014 – UL. Contagem/MG

Contagem/MG, 29 de dezembro de 2014.

Ao Senhor
Engº Alvaro Campos de Carvalho
Superintendente Regional/SREMG/DNIT
Belo Horizonte/MG

Assunto: Ofício nº OF-SEC/14-11348 - Câmara Municipal de Ouro Preto

Senhor Superintendente,

Em resposta ao Memorando nº 913/2014/GAB/SREMG, referente à solicitação da Câmara Municipal de Ouro Preto para intervenção emergencial na rodovia BR-356/MG, devido a risco de queda de pedra soltas na pista de rolamento, temos a informar:

- O citado local trata-se de um talude existente no lado esquerdo da rodovia BR-356/MG, nas proximidades do km 82+500m;

- Durante as chuvas ocorridas entre dezembro de 2011 e março de 2012, ocorreram erosões e quedas de barreiras em vários pontos desta rodovia, inclusive neste local. O DNIT contratou obras emergenciais para recuperação desses pontos e neste local realizou obras de retaludamento e de contenção através da construção de muro do tipo gabião na base do talude;

- Em dezembro de 2013 recebemos acionamento através da Ouvidoria, de um usuário que estava preocupado com uma rocha que apresentava risco de deslizamento neste local. Vistoriamos o local e verificamos que houve novo deslizamento de terra na parte superior desse talude de corte, deixando uma rocha aparente e em balanço. Naquela época solicitamos à empresa responsável pela manutenção da rodovia que executasse o corte dessa rocha, visando eliminar o risco de seu desprendimento. A empresa executou o desmonte da rocha, através da técnica da aplicação de argamassa expansiva, o que fragmentou a rocha em pedaços menores que se acomodaram na banquetta existente na crista do primeiro talude.

Engº Davidson Carlos Carvalho
Supervisor de Contagem/MG
DNIT/SREMG

RECEBIDO NO APOIO SUPERINTENDÊNCIA

DIA 30/12/14

EX:554, do IT: 26M

Foi solicitado também que providenciassem a remoção dos fragmentos da rocha, mas nos deparamos com um problema de acesso dos equipamentos ao local, o que demandaria a construção de caminho de serviço, ou seja, obras de terraplanagem não previstas no contrato de manutenção vigente;

- Diante do exposto, considerando que as rochas estão a princípio acomodadas na banquetta e, além disso, existe um espaço entre o primeiro talude e a muro gabião destinado exatamente para a proteção dos usuários da rodovia em caso de novos deslizamentos neste local, informamos que esta Unidade Local de Contagem estará monitorando este talude e oportunamente, providenciaremos a remoção dos fragmentos de rochas através da contratação específica desses serviços;

- Encaminhamos em anexo relatório fotográfico demonstrando a situação atual do local.

Atenciosamente,


Engº Davidson Matos Carvalho
Supervisor da Unidade Local de Contagem
SREMG/DNIT

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Rodovia BR-356/MG – Km 82+500m – Talude LE (Situação em 15/12/2014)



Foto 01: Rochas fragmentadas e acomodadas na banqueta do talude.



Foto 02: Situação do primeiro talude e do gabião no bordo da pista de rolamento.



Foto 03: Espaço existente entre o muro gabião e o talude.



Foto 04: Idem foto anterior.



Foto 05: Idem foto anterior.



Foto 06: Rochas fragmentadas e acomodadas na banqueta do talude (vista de cima).