

# ESTUDO ANUAL DE REVISÃO TARIFÁRIA

PERÍODO DE APURAÇÃO: 01/05/2015 A 30/04/2016  
ATUALIZADO ATÉ: 31/10/2016

LINHAS RODOVIARIAS DE MÉDIO E LONGO CURSOS  
TABELA TARIFÁRIA: "B"

CONCLUÍDO EM NOVEMBRO/2016

**VOLUME I**

**ESTUDO ANUAL DE REVISÃO TARIFÁRIA**

**LINHAS DE SERVIÇO RODOVIÁRIO – TABELA TARIFÁRIA “B”**

**PERÍODO DE PESQUISA: MAIO/2015 A ABRIL/2016**

**ATUALIZAÇÃO: 31 DE OUTUBRO DE 2016**

<b>Nº DE ORDEM</b>	<b>REFERÊNCIA</b>	<b>FOLHAS</b>
1.	<b><u>APRESENTAÇÃO</u></b> <b><u>NOTA IMPORTANTE: RESOLUÇÃO Nº 1132/1994</u></b> METODOLOGIA DE CÁLCULO DE REVISÃO TARIFÁRIA. LIMITADA A APURAÇÃO DA VARIAÇÃO DOS CUSTOS – AUSENTES INDICADORES DE DEMANDA	01 a 02
2.	<b>Informações Gerais Relacionadas ao Sistema.</b> Período de 05/2015 a 04/2016	03
3.	<b><u>Relatório Técnico.</u></b> Pleito de Reajuste Tarifário 2015/ 2016. <b><u>Frota de ônibus por Ano de Fabricação – 1999 a 2016</u></b>	04 a 09 10
4.	<b><u>NOTA TÉCNICA Nº 01 – CONVENÇÃO COLETIVA DE TRABALHO</u></b> Reajuste Salarial SINDPAS x FETROMINAS – Período de 01/03/2016 a 28/02/2017 <b><u>NOTA TÉCNICA Nº 02 –</u></b> Porque o ônus consequente a C.C.T. deve ser repassado às tarifas propostas	11 a 14
5.	<b><u>Estudo Anual de Revisão Tarifária: 2016 / 2017</u></b> Planilha de Custo – Estrutura – Pleito de Reajuste Tarifário. Coeficientes Tarifários Propostos. (Parciais até 10/2016). Referência: Outubro/2016.	15 a 20
6.	Percurso Médio Anual – De Projeto e Realizado de 05/2015 a 04/2016. Quadro Anual de Dados Operacionais – 05/2015 a 04/2016	21 a 22
7.	T.O. – Taxa de Ocupação – Serviço Rodoviário Convencional e “Sistema” De Projeto e Realizada de 05/2015 a 04/2016. Resumo Anual Geral do Sistema – Dados Comerciais – Passageiros – Receitas.	23 a 27
8.	Receita Operacional: Período de 01/1998 a 04/2015. – Valor Presente. Produção Quilométrica – Viagens Realizadas. Período de 01/1998 a 09/2016.	28 a 36

## CONTINUAÇÃO

9.	Parâmetros Operacionais: C.M.F. e T.O. de Projeto	37 a 38
10.	Veículos Registrados no DER – SETOP/MG. (Até 09/2016) Rodoviários Convencionais. Resumo da Classificação Geral da Frota. Ano Médio de Fabricação. Chassis – Carroceria e número de assentos / ônibus. Capacidade Média da Frota – Nº de Assentos	39 a 44
11.	Modelos Atuais de Chassis – Marca / Modelo por grupo equivalente. Rodagem – Quantidade de pneus por Marca / Modelo de chassis.	45 a 47
12.	<b>Pesquisa:</b> <b>Demonstrativo e Resultados da Amostragem Estatística.</b>	48
12.1	Relação das Empresas que integram o Estudo.	49
12.2	Produção Quilométrica da Amostragem – P.M.A. Quadros Demonstrativos e Resultados da Amostragem Estatística. Custos Variáveis e Pessoal – Regressões Estatísticas. Taxas e Tributos	50 a 62
13.	<b>Memória de Cálculo:</b> <b>Custos Variáveis:</b> Combustíveis – Lubrificantes – Peças – Rodagem – (ANP – Resumo). Materiais de Manutenção – Serviços de Terceiros.	63 a 74
14.	<b>Custos Fixos:</b> Classificação da Frota Registrada – Fonte: S.G.T.I. – 09/2016. Preço Médio do Veículo Representativo. Veículos do Sistema: Chassis e Carrocerias. Classificação da Frota: Equivalente e Potência de Motores. Composição da Frota: Chassis + Carrocerias.	75 a 83
15.	<b>Custos de Capital:</b> Depreciação e Remuneração do Investimento.	84 a 87
16.	Taxas – Tributos e Despesas Gerais.	88 a 95
17.	Resumo – Nº de Funcionários – Taxas/Tributos – Despesas Gerais – Custos Variáveis	96
18.	<b>Pessoal:</b> Quadro de Remuneração por Categoria. - Atualização (C.C.T. de 03/2016 – Reajuste Salarial de 11,08%). - Fator de Utilização.	97 a 100
	<b>Informações Complementares:</b> - Convenção Coletiva de Trabalho de 01/03/2016 – 28/02/2017 - Cálculo demonstrativo do custo da C.C.T. de Março a Dezembro/2016, sem repassar tarifário pontual às tarifas.	101 a 103

# APRESENTAÇÃO

## RELATÓRIO TÉCNICO

NOVEMBRO/2016



**NOTA IMPORTANTE**

**PARTE I**

- 1- O PRESENTE ESTUDO ESTÁ RESTRITO A APURAÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS DAS EMPRESAS PESQUISADAS INDICADAS PELA SETOP-MG.  
A PESQUISA É FEITA ATRAVÉS DOS B.M.I. DAS EMPRESAS.
- 2- A METODOLOGIA ADOTADA É A PRECONIZADA PELA PORTARIA Nº 1132/04, EMBASADA NA APURAÇÃO DO AGRAVAMENTO DOS CUSTOS OPERACIONAIS NO INTERVALO ENTRE DUAS REVISÕES TARIFÁRIAS SUCESSIVAS.
- 3- OS PARÂMETROS BÁSICOS DA ATIVIDADE, DEMANDA, RECEITA E PRODUÇÃO QUILOMÉTRICA FORAM PARAMETRIZADOS HÁ MAIS DE 24 ANOS, INSERIDOS NA PORTARIA Nº 1132/04 QUE TRATA DA METODOLOGIA DE APURAÇÃO DE CUSTO, MANTIDOS CONSTANTES ATÉ A PRESENTE DATA APESAR DAS INFLUÊNCIAS CONJUNTURAS SÓCIO-ECONÔMICAS QUE ALTERARAM AO LONGO DO TEMPO TAIS REFERÊNCIAS, NOTADAMENTE O P.M.A. E ÍNDICE DE APROVEITAMENTO.

MAIS UMA VEZ NA REVISÃO TARIFÁRIA DE 12/2015 – RESOLUÇÃO Nº 040/2015. - FOI DESCONSIDERADO O DISPOSTO NO ITEM 3.2 – ANÁLISE DE DADOS – 3.2.2 – FLS. 176/7 DA PORTARIA Nº 1132/94.

- 4- PELO RETRO EXPOSTO OBSERVA-SE QUE O ESTUDO DE REVISÃO TARIFÁRIA ANEXO LIMITA-SE NA COMPARAÇÃO DO AGRAVAMENTO DOS CUSTOS DE PRODUÇÃO ENTRE DUAS REVISÕES TARIFÁRIAS SUCESSIVAS: NÃO SE TRATA PORTANTO DE ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICA POR IMPOSIÇÃO DA PORTARIA Nº 1132/94 – METODOLOGIA DE CÁLCULO TARIFÁRIO.

**A DIRETORIA**

(Geral Diversos 2015 Nota Importante SETOP)

## INFORMAÇÕES GERAIS

### RELACIONADAS AO SISTEMA

#### (PERÍODO DE 05/2015 A 04/2016)

- 1- ESTUDO RESTRITO A APURAÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS:  
(NÃO SE TRATA DE ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICA).  
  
DEMONSTRATIVOS:
- 2- SISTEMA:  
TODAS AS MODALIDADES DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE – RODOVIÁRIO – SEMI-URBANO – LEITO E EXECUTIVO –.
- 2.1- DADOS COMERCIAIS:  
DEMANDA – RECEITA – OFERTA DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE.
- 2.2- DADOS OPERACIONAIS: VIAGENS, PRODUÇÃO QUILOMÉTRICA – P.M.A. (REAIS E DE PROJETO).
- 3- BASE DE CÁLCULO DE REVISÃO TARIFÁRIA  
TABELA TARIFÁRIA “B” - SERVIÇO RODOVIÁRIO CONVENCIONAL – POR AMOSTRAGEM
- 3.1- DADOS COMERCIAIS:  
DEMANDA – T.O. – RECEITA – VIAGENS – P.M.A. –.
- 4- PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FÍSICOS E EQUIVALENTES:  
(RECEITA “VALOR PRESENTE”).  
- VIAGENS REALIZADAS E KM RODADOS.

#### PESQUISA REALIZADA A PARTIR DE 01/1998 A 09/2016.

- 5- REAJUSTE DE EQUILÍBRIO CALCULADO COM P.M.A. E T.O. DE PROJETO  
PERÍODO PESQUISADO: 05/2015 A 04/2016.  
FONTE: Q.D.M.P. E Q.R.F.
- 6- TAXA DE OCUPAÇÃO DE PROJETO E  
TAXA DE OCUPAÇÃO REALIZADA NO PERÍODO PESQUISADO: 05/2015 – 04/2016.
- 7- P.M.A. DE PROJETO E  
P.M.A. REALIZADO NO PERÍODO PESQUISADO: 05/2015 – 04/2016.
- 8- CÁLCULO DO VALOR DESEMBOLSADO E A DESEMBOLSAR PELAS EMPRESAS NO PERÍODO DE MARÇO A DEZEMBRO/2016 CONSEQUENTE DO REAJUSTE SALARIAL DE 11,08% DA C.C.T. DE 01/03/2016 E CUSTOS R\$/KM INSERIDOS NAS PLANILHAS DE CUSTO DE PLEITO DE REAJUSTE TARIFÁRIO.

## RELATÓRIO TÉCNICO

### APRESENTAÇÃO

PLEITO DE REAJUSTE TARIFÁRIO – 2016/2017

SERVIÇO DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO INTERMUNICIPAL DE PASSAGEIROS

MODALIDADE: CONVENCIONAL TABELA TARIFÁRIA “B” – PISO TIPO I / II / III

PERÍODO DE REFERÊNCIA: PESQUISA DE MAIO/2015 A ABRIL/2016

ATUALIZAÇÃO DE RESULTADOS: ATÉ 31 DE OUTUBRO DE 2016

#### I- OBJETIVOS DO RELATÓRIO:

Avaliar o comportamento e desempenho do transporte durante o exercício de 2015/2016 em toda sua dimensão e áreas de sua influência nos aspectos pertinentes a atividade, tais como: operacional, demanda, comercial, econômico e social, considerando sua importância no contexto nacional como elo de ligação entre produção e consumo.

Entretanto, oportuno enfatizar que o Estudo de Revisão Tarifária anexo, limita-se ao acompanhamento do comportamento dos “Custos de Produção”. Não se trata portanto de ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICA considerando que o comportamento da demanda e da produção de transporte, apesar de demonstrados, lamentavelmente não integram o Estudo Tarifário; isto porque a PORTARIA Nº 1132/94 que estabelece a METODOLOGIA DE CÁLCULO TARIFÁRIO parametrizou tais referências tornando o sistema e a própria atividade “estática” no tempo desconsiderando o dinamismo da (mesma) atividade ao curso de 22 anos.

ENTRETANTO, INDEPENDENTE DAS RESTRIÇÕES IMPOSTAS PELA PORTARIA Nº 1132/94, FORAM INCLUÍDOS RELATÓRIOS E QUADROS DEMONSTRATIVOS DO COMPORTAMENTO DO SISTEMA EM SEUS ASPECTOS OPERACIONAIS, DE DEMANDA E DE RECEITAS OPERACIONAIS CONSEQUENTES OBJETIVANDO OFERECER AS AUTORIDADES UMA VISÃO MAIS AMPLA DO COMPORTAMENTO DO SETOR, NA EXPECTATIVA DE SE RECONHECER A NECESSIDADE DE SE CONVERTER A ATUAL METODOLOGIA DE CÁLCULO TARIFÁRIO EM ESTUDO DE REVISÃO TARIFÁRIA E AFERIR A VIABILIDADE ECONÔMICA DOS CONTRATOS DE CONCESSÃO, EM VIGOR, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO O COMPORTAMENTO DE DEMANDA POR TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM CONSTANTE RETRAÇÃO.

#### II- FONTES DE INFORMAÇÕES COMPORTAMENTAIS:

##### 1- BOLETIM MENSAL INFORMATIVO – B.M.I.:

##### FINALIDADE:

Empresas prestam informações a SETOP/MG relacionadas aos custos de produção dos serviços programados e realizados.

2- **QUADRO DEMONSTRATIVO DE MOVIMENTO DE PASSAGEIROS – Q.D.M.P.:**

**FINALIDADE:**

Empresas informam a SETOP/MG:

Demanda de passageiros e receitas operacionais, (base de cálculo para se obter as receitas tributárias do Estado e União (ICMS, PIS/COFINS de incidência direta).

3- **PREÇOS DE INSUMOS BÁSICOS E DE CAPITAL PARA PRODUÇÃO DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTES:**

**FONTE DE APURAÇÃO:**

Pesquisa de mercado - Fornecedores diversos

4- **MODALIDADES DE SERVIÇO DE TRANSPORTES DO SISTEMA:**

Rodoviário Convencional - Executivo - Leito - Características Urbanas –

4.1- Modalidade de Transporte pesquisado para Revisão Tarifária:  
Rodoviário Convencional.

4.1.1- **Período de Pesquisa:** Maio/ 2015 a Abril/ 2016.

4.1.2- **Participação no Transporte Geral do Sistema:**

Responsável por 46,61 % das viagens realizadas e 51,82 % dos passageiros Transportados.

4.2- **RODOVIÁRIO ESPECIAL: SERVIÇO EXECUTIVO**

Oferece especiais condições de conforto com participação de 0,31 % das viagens realizadas.

4.3- **SEMI-URBANO:**

Responsável por 52,32% das viagens realizadas.

4.4- **LEITO:**

Responsável por 0,05% das viagens realizadas.

5- **FATOR DE DENSIDADE OPERACIONAL:**

**(SERVIÇO CONVENCIONAL) – F.D.O. - = ÍNDICE DE APROVEITAMENTO**

**De Projeto:** 70% = 28,7 passageiros/viagem transportados. (Equivalentes).

**Realizado :** 28,75% = 11,79 passageiros/viagem transportados. (Equivalentes).

6- **PERCURSO MÉDIO ANUAL – (P.M.A.)**  
**SERVIÇO RODOVIÁRIO CONVENCIONAL**

De Projeto: 92.500 km.

Realizado:

Pesquisa das 30 empresas representativas do sistema: 91.936,3 km/vc.-ano.

Pesquisa de todas as empresas do transporte rodoviário convencional-  
Tabela B = 71.959,08 km/vc.- ano.

**NOTA TÉCNICA:**

**CONSTATAÇÃO:**

- 1- O P.M.A. de "Projeto" (PORTARIA Nº 1132/94) está superestimado. Não revisto até a presente data pela SETOP/MG., apesar de existência de informações atualizadas e disponíveis.
- 2- A relação P.M.A. REALIZADO / P.M.A. PROJETADO encarece o CUSTO FIXO responsável por 71,14% do Custo Operacional, no período pesquisado.

7- **PREÇOS E CONSUMOS DOS CUSTOS VARIÁVEIS:**

**FINALIDADE:**

Apurar o custo unitário (por km rodado) dos itens de produção de transporte, combustível, lubrificante, peças e acessórios e rodagem.

**PESQUISA:**

B.M.I. submetidos a tratamento estatístico de Regressão Simples.

8- **CUSTOS FIXOS:**

**FINALIDADE:**

Apurar o custo mensal por veículo independente da produção quilométrica produzida no período.

8.1- **CUSTOS DE CAPITAL:**

8.1.1- **DEPRECIÇÃO DE VEÍCULO:**

Modalidade de cálculo "Linear" com valor de  $n = 6$ .

**FINALIDADE:**

Apurar a perda mensal/anual do patrimônio investido no empreendimento e T.I.R.

8.1.2- **REMUNERAÇÃO DE CAPITAL - VEÍCULO**

**FINALIDADE:**

Remunerar o capital investido e veículo (ônibus) - Custo do Investimento com juros de 12,0% a.a. incidente ao valor do veículo na metade de sua vida útil.



**8.1.2.1- REMUNERAÇÃO DE INFRAESTRUTURA DO EMPREENDIMENTO – IMOBILIZAÇÕES PARALELAS – INSTALAÇÕES, EQUIPAMENTOS E ALMOXARIFADO:**

**FINALIDADE:**

Remunerar a infraestrutura do empreendimento, considerando referências parametrizadas indexadas ao valor do veículo representativo do sistema (referência), com a mesma incidência percentual de juros: 12,00% a.a.

**NOTA TÉCNICA:**

A ATIVIDADE DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS, CONSIDERADA DE UTILIDADE PÚBLICA, NÃO É CONTEMPLADA COM PARCELA DE “LUCRO DO EMPREENDIMENTO”: REMUNERA-SE APENAS O CAPITAL INVESTIDO – “JUROS DO INVESTIMENTO”.

A LUCRATIVIDADE DA ATIVIDADE É OBTIDA SOMENTE NA OCORRÊNCIA DOS SEGUINTE FATOS:

**a) Produção de Resíduos:**

Significa aumento do Índice de Aproveitamento impossível de ocorrer. Está havendo decréscimo progressivo de demanda.

**b) Otimização e Redução dos Custos Operacionais de Produção, igualmente e comprovadamente impossível em Regime de Conjuntura inflacionária.**

**8.2- TAXAS E TRIBUTOS – I.P.T.U. – SEGURO DPVAT – OUTROS:**

**FINALIDADE:**

Apurar a incidência no custo de produção na atividade de transporte coletivo de passageiros; os preços são administrados por Órgãos e Entidades Governamentais.

**8.3- DESPESAS GERAIS:**

**FINALIDADE:**

Apurar custos de insumos necessários ao exercício da atividade, não incluídos nos demais itens da Estrutura de Custo de Transporte. Exemplo: água, luz, força, fone, materiais de escritório e limpeza, frota de apoio, honorários técnicos e jurídicos, refeições, diárias de viagem, associações de classe, uniformes, EPI, internet entre outros).

**8.4- PESSOAL, ENCARGOS SOCIAIS E OBRIGAÇÕES LEGAIS:**

**FINALIDADE:**

Apurar o custeio mensal com pessoal - salários, pagamentos adicionais (horas Extra, adicional noturno, abonos, gratificações entre outros previstos em lei e Convenções Coletivas de Trabalho, acrescidos dos Encargos Sociais e obrigações legais.

9- **A REALIDADE ATUAL DO SISTEMA DE TRANSPORTE:**

Conforme se observa, mais uma vez, o estudo leva em consideração apenas a evolução e agravamento dos custos operacionais, sendo o Custo de R\$/Veículo-Km determinado com base nos parâmetros P.M.A. e F.D.O. de "Projeto", em vigor há mais de 22 anos, sem revisão, apesar das provas de ocorrência de variações significativas no aspecto comercial ( demanda de passageiros), que acusou reduções altamente expressivas em decorrência a fatores conjunturais sócio-econômicos conforme retro exposto.

**NOTA IMPORTANTE:**

A COMPRESSÃO TARIFÁRIA ALIADA A REDUÇÃO DE DEMANDA POR QUESTÕES CONJUNTURAIS E EVASÃO DE RECEITAS TRANSFERIDAS AO TRANSPORTE ILEGAL, FATORES OCORRIDOS, CONSTATADOS E COMPROVADOS NOS ÚLTIMOS ANOS, REFLETIU NO ENVELHECIMENTO DA FROTA DO SISTEMA PELA INVIABILIDADE DE RENOVAÇÃO PONTUAL. OPORTUNO REGISTRAR QUE NO EXERCÍCIO DE 2016, ATÉ SETEMBRO (ÚLTIMA INFORMAÇÃO DISPONÍVEL) SOMENTE 24 ÔNIBUS ANO/ MODELO 2016, INGRESSARAM NO SISTEMA SENDO O DESEJÁVEL PELA T.I.R. DE 13,89 % = ± 760 UNIDADES!!!

10- **INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES:**

**RETROSPECTIVA:**

10.1- COM BASE O ANO DE 1998 E ÚLTIMA REFERÊNCIA O EXERCÍCIO DE 2015 A SITUAÇÃO DE OFERTA DE LUGARES E DEMANDA CONFIGURA-SE CONFORME SEGUE:

**OFERTA DE VIAGENS:**

1998 = 3.026.794 = 259.658.995,350 km.

2015 = 3.041.148 = 214.719.353.000 km.

CONSTATA-SE, PORTANTO A MANUTENÇÃO DO NÍVEL DE OFERTA DE VIAGENS, APESAR DA REDUÇÃO DE DEMANDA A FIM DE SE PRESERVAR O SISTEMA E MINIMIZAR A PROLIFERAÇÃO DO TRANSPORTE CLANDESTINO.

A REDUÇÃO DA KM DEVE-SE A REDUÇÃO DE DEMANDA NAS LINHAS DE SERVIÇO DE LONGO CURSO, TRANSFERIDA PARA OUTROS MODAIS DE TRANSPORTE.

10.2- **DEMANDA:**  
**(SISTEMA: TODAS AS LINHAS DE SERVIÇO DE TRANSPORTE REGULAR):**

- 10.2.1- **PASSAGEIROS FÍSICOS: PERÍODO DE 1998 A 2015:**  
REDUÇÃO DE 33,91 % OU 32.948.635 PASSAGEIROS FÍSICOS.
- 10.2.2- **PASSAGEIROS EQUIVALENTES/ ECONÔMICOS: ( ORIGEM /DESTINO):**  
REDUÇÃO DE 27,24% CORRESPONDENTE A MENOS 16.166.501  
PASSAGEIROS. ( VIDE RELATÓRIO ANEXO )
- 11- **RECEITA DO SISTEMA (VALOR PRESENTE): PERÍODO DE 1998 A 2015:**  
REDUÇÃO DE 43,82% IGUAL A R\$ 727.937.129,80 EQUIVALENTE A  
1.150 ÔNIBUS QUE DEIXARAM DE RENOVAR A FROTA DO SISTEMA.  
( VIDE RELATÓRIO ANEXO ).
- 12 - **REFLEXO DA REDUÇÃO DE DEMANDA E RECEITA:**
- 12.1- DESCAPITALIZAÇÃO.
- 12.2- ENVELHECIMENTO DA FROTA.
- 12.3- BAIXO NÍVEL DE RENOVAÇÃO.
- 12.4- DESESTÍMULO A NOVOS INVESTIMENTOS NO SETOR.

13- **CONCLUSÃO DO ESTUDO TARIFÁRIO:**  
A conclusão do Estudo Tarifário aponta à necessidade de revisão dos coeficientes tarifários vigentes para todas as modalidades de serviços de transporte, decorridos 12 meses do último reajuste tarifário.  
Relevante informar que no reajuste tarifário ora pleiteado, está excluído o ônus do reajuste salarial da C.C.T. de 01/03/2016, pactuado em 11,08% linearmente a vigorar até 28/02/2017, reduzindo a capacidade aquisitiva das empresas no período Março a Dezembro/2016, em R\$ 7.486.910,03 mensais, com impacto nas tarifas em 4,28 % por não ter havido repasse pontual, ônus bancado pelas empresas.

**REAJUSTE TARIFÁRIO DE EQUILÍBRIO PROPOSTO CALCULADO ATÉ 3 DE OUTUBRO DE 2016 – PARCIAL A SER COMPLEMENTADO PELO PODER CONCEDENTE – SETOP/MG – COM A INCLUSÃO DOS MESES DE NOVEMBRO E DEZEMBRO/ 2016:**

**TABELA TARIFÁRIA “B” – (PREDOMINANTE – REFERÊNCIA):**

PISO I: 13,61 %  
PISO II: 11,18 %  
PISO III: 18,98 %

(Geral- Diversos 2016 - Relatório Técnico Atualização)



### Relação de Frota dos Delegatários Por Ano Fabricação Carroceria

Fonte: Sistema SGTI - SETOP/MG - Setembro/2016

Indicador Idade	Ordem Veículos	%
1999	307	5,45
2000	176	3,12
2001	238	4,23
2002	218	3,87
2003	252	4,47
2004	233	4,14
2005	292	5,18
2006	302	5,36
2007	412	7,31
2008	425	7,54
2009	277	4,92
2010	659	11,70
2011	571	10,14
2012	454	8,06
2013	381	6,76
2014	294	5,22
2015	118	2,09
2016	24	0,43
<b>TOTAL</b>	<b>5.633</b>	<b>100,00</b>

## DEMONSTRATIVO Nº 01

### NOTA TÉCNICA

- CONVENÇÃO COLETIVA DE TRABALHO (C.C.T.).
- SINDPAS x FETTROMINAS – MÊS DE MARÇO ANUALMENTE – REAJUSTE SALARIAL.
- INCOMPATIBILIDADE COM A DATA DE REAJUSTE TARIFÁRIO AUTORIZADO EM 03/01/2016.
- SINDPAS – PLEITO DE RESSARCIMENTO NA REVISÃO E REAJUSTE TARIFÁRIO DO REAJUSTE SALARIAL EM VIGOR A PARTIR DE 01/03/2016 A 28/02/2017.

- 1- A CONVENÇÃO COLETIVA ANUAL DE TRABALHO ENTRE AS CATEGORIAS ECONÔMICA E PROFISSIONAL VIGORA DESDE 1997 COM DATA-BASE EM 1º DE MARÇO DESDE 2002.
- 2- A REVISÃO TARIFÁRIA ANUAL OCORRIA HABITUALMENTE ENTRE O MÊS DE MARÇO E INÍCIO DE ABRIL, A FIM DE COMPATIBILIZÁ-LA COM A C.C.T. DO REAJUSTE SALARIAL CONSIDERANDO QUE O ITEM PESSOAL É PREPONDERANTE NA ESTRUTURA DE CUSTO TARIFÁRIO.
- 3- A PODER CONCEDENTE POR RAZÕES QUE DESCONHECEMOS TRANSFERIU A DATA DE REVISÃO TARIFÁRIA INICIALMENTE PARA JULHO/2007 E POSTERIORMENTE PARA O FIM DE CADA EXERCÍCIO; ENQUANTO ISTO, A CATEGORIA PROFISSIONAL REPRESENTADA PELA "FETTROMINAS - FEDERAÇÃO DOS TRABALHADORES EM TRANSPORTES RODOVIÁRIOS NO ESTADO DE MINAS GERAIS" - NEGA-SE CATEGORICAMENTE A TRANSFERIR A "DATA-BASE" PARA DEZEMBRO. FOI CRIADO O IMPASSE.
- 4- A FIM DE EVITAR TRANSTORNOS PARA A SOCIEDADE, ORDEM PÚBLICA, GOVERNO E AS PRÓPRIAS EMPRESAS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE, VÊM O SINDPAS PACTUANDO CONVENÇÕES COLETIVAS DE TRABALHO NA DATA-BASE DE 1º DE MARÇO, PORÉM SEM REPASSE TARIFÁRIO PONTUAL, BANCANDO O PAGAMENTO DO REAJUSTE SALARIAL, DA AJUDA ALIMENTAÇÃO E PLANO DE SAÚDE NO PERÍODO DE 10 (DEZ) MESES - (MARÇO A DEZEMBRO) É POSTULANDO JUNTO A SETOP/ MG O RESSARCIMENTO DO VALOR DESEMBOLSADO EM SEUS PLEITOS DE REVISÃO TARIFÁRIA DO MÊS DE DEZEMBRO, DILUÍDO EM PARCELAS MENSAS E SUCESSIVAS NAS TARIFAS QUE VIGORARÃO NO EXERCÍCIO SEGUINTE.

**ENTRETANTO, A SETOP/ MG TEM SIDO INSENSÍVEL AO FATO DESCONSIDERANDO O PLEITO DO SINDPAS SEM QUALQUER JUSTIFICATIVA.**

**ESPERA-SE QUE PARA O ATUAL PLEITO DE REAJUSTE TARIFÁRIO, O RESSARCIMENTO PLEITEADO SEJA ACOLHIDO, CONSIDERANDO QUE O ITEM "PESSOAL" É O DE MAIOR PESO NA ESTRUTURA TARIFÁRIA DO CUSTO DE PRODUÇÃO DE TRANSPORTE.**

- 5- O CUSTO DO REAJUSTE SALARIAL SEM REPASSE TARIFÁRIO NO PERÍODO DE MARÇO A DEZEMBRO DE 2016 IMPORTA EM R\$74.869.100,30, CONFORME DEMONSTRATIVO ANEXO.

**NOTA TÉCNICA Nº 02**

**PORQUE O ÔNUS CONSEQUENTE DO REAJUSTE SALARIAL ANUAL DA C.C.T. DE MARÇO/2016 (DATA-BASE) EM VIGOR ATÉ 28/02/2017 DEVE SER INCLUÍDO E REMUNERADO NO REAJUSTE TARIFÁRIO ANUAL DO MÊS DE DEZEMBRO**

**ENTIDADES CONVENIADAS:**

**SINDPAS: CATEGORIA ECONÔMICA**

**FETTROMINAS: CATEGORIA PROFISSIONAL: FEDERAÇÃO DOS EMPREGADOS EM EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS**

**DATA-BASE: 1º DE MARÇO ANUALMENTE**

**REAJUSTE PACTUADO EM 01/03/2016 VÁLIDO ATÉ 28/02/2017 .....: 11,08%.**

**I- CONSEQUÊNCIAS DA C.C.T. SEM REPASSE TARIFÁRIO:**

- 1- A C.C.T. ocorre compulsoriamente em 1º de março, dois meses após o Reajuste Tarifário Anual de 30/12.

Trata-se portando de reajuste previsível, em data preestabelecida e percentual de referência: a variação anual do INPC.

- 2- O Reajuste Tarifário não prevê qualquer projeção tarifária para o próximo exercício, apesar da previsibilidade de reajuste salarial em data certa e próxima. (Após 2 meses).
- 3- O agravamento dos custos dos demais itens de produção de transporte ocorre aleatoriamente, durante a vigência das tarifas reajustadas, portanto imprevisível, recuperado no próximo reajuste tarifário.

Ao contrário: o reajuste salarial é previsível com data preestabelecida e indicador de reajuste.

**II- PROCEDIMENTO DA SETOP/MG:**

- 1- SILENCIA SOBRE O PLEITO DO SINDPAS RELACIONADO AO ASSUNTO.

**III- O PROCEDIMENTO REATIVO DAS EMPRESAS FACE AO PROCEDIMENTO DA SETOP/MG:**

- 1- O reajuste tarifário de 30/12/2015 (início em 03/01/2016) e término previsível para 12/2016 não contemplou o ônus das empresas consequente da C.C.T. de 01/03/2016.
- 2- O peso estrutural do item PESSOAL e ENCARGOS e AJUDA ALIMENTAÇÃO é de 41,07%. (Fonte: SETOP/MG – Estudo de Revisão Tarifária fls. 25).
- 3- As tarifas foram reajustadas em 11,9065% com início a partir de 03/01/2016.

4- **REFLEXO DO REAJUSTE SALARIAL DE 01/03/2016:**

$[(41,07 \times 0,119065) \div 12] \times 10 = 4,075\%$ .

SIGNIFICA QUE O REAJUSTE TARIFÁRIO REAL DA RESOLUÇÃO 040/2015 É DE:  $11,9065 - 4,0750 = 7,8315\% < 11,9065\%$  OU SEJA: HOUE DE FATO COMPRESSÃO TARIFÁRIA DE - 4,0750%.

5- **PROCEDIMENTO REATIVO DAS EMPRESAS EM DECORRÊNCIA A PARTE III:**

Para fazer face ao reajuste salarial da C.C.T. de março a dezembro anualmente, as empresas buscam recursos no FUNDO DE DEPRECIAÇÃO exaurindo-o parcialmente: em consequência, retardam o processo de renovação da frota, elevando a idade média com reflexo e encarecimento dos custos de manutenção somada a descapitalização patrimonial.

**OPORTUNO REGISTRAR PARA CONFIGURAÇÃO DO PREJUÍZO DAS EMPRESAS, SUFICIENTE CONSULTAR O ANEXO – RELAÇÃO DA FROTA DOS DELEGATÁRIOS – ATÉ SETEMBRO/2016 (ÚLTIMA INFORMAÇÃO DISPONÍVEL) ENTRARAM NO SISTEMA SOMENTE 24 (VINTE E QUATRO) ÔNIBUS, OU SEJA, RENOVAÇÃO DE 0,57% ENQUANTO O DESEJÁVEL PELA T.I.R. É DE 13,89%.**

**É A RAZÃO PELA QUAL O CUSTO DO REAJUSTE SALARIAL DA C.C.T. DE 01/03/2016 PLEITEADO DEVE SER CALCULADO COM EFEITO RETROATIVO, CONSIDERADO E REPASSADO AS TARIFAS PLEITEADAS PARA 2016/2017.**

Quantificado, o produto apurado no período entre 01/03 e 30/12, deve integrar a Estrutura de Custo que apure o índice de reajuste para o próximo intervalo de 12 meses.

## INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES:

- 1- A CONVENÇÃO COLETIVA ANUAL DE TRABALHO ENTRE AS CATEGORIAS ECONÔMICA E PROFISSIONAL VIGORA DESDE 1997 COM DATA-BASE EM 1º DE MARÇO DESDE 2002.
- 2- A REVISÃO TARIFÁRIA ANUAL OCORRIA HABITUALMENTE ENTRE O MÊS DE MARÇO E INÍCIO DE ABRIL, A FIM DE COMPATIBILIZÁ-LA COM A C.C.T. DO REAJUSTE SALARIAL CONSIDERANDO QUE O ITEM PESSOAL É PREPONDERANTE NA ESTRUTURA DE CUSTO TARIFÁRIO.
- 3- O PODER CONCEDENTE POR RAZÕES QUE DESCONHECEMOS TRANSFERIU A DATA DE REVISÃO TARIFÁRIA INICIALMENTE PARA JULHO (2007) E POSTERIORMENTE PARA O FIM DE CADA EXERCÍCIO.

O DISTANCIAMENTO DO REAJUSTE TARIFÁRIO DE MARÇO A DEZEMBRO SEM REAJUSTE "PONTUAL" FOI E É DE EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DA SETOP/MG BEM COMO O ÔNUS CONSEQUENTE.

ENTRETANTO, A SETOP/MG TEM SIDO INSENSÍVEL AO FATO DESCONSIDERANDO O PLEITO DO SINDPAS SEM QUALQUER JUSTIFICATIVA.

ESPERA-SE QUE PARA O ATUAL PLEITO DE REAJUSTE TARIFÁRIO, O RESSARCIMENTO PLEITEADO SEJA ACOLHIDO, CONSIDERANDO QUE O ITEM "PESSOAL" É O DE MAIOR PESO NA ESTRUTURA TARIFÁRIA DO CUSTO DE PRODUÇÃO DE TRANSPORTE.

- 4- O CUSTO DO REAJUSTE SALARIAL SEM REPASSE TARIFÁRIO NO PERÍODO DE MARÇO A DEZEMBRO DE 2016 IMPORTA EM R\$ 74.869.100,30 CONFORME DEMONSTRATIVO ANEXO.

**Luiz Carlos Gontijo**  
Presidente

# **PLANILHAS BÁSICAS ESTRUTURAS DE CUSTOS PLEITO DE REAJUSTE TARIFÁRIO**

**DEFASAGEM APURADA ATÉ 31/10/2016**

**APRESENTAÇÃO: NOVEMBRO/2016**



## PLANILHA BÁSICA

### ESTRUTURA DE CUSTO

Com Diferença Salarial Mensal - CCT/2016

ITENS DE CUSTO	P.M.A. = 92.500		P.M.A. = 75.700		P.M.A. = 60.000		REFER. SETOP III/I
	R\$/Vc-km Piso I	Estrutura %	R\$/Vc-km Piso II	Estrutura %	R\$/Vc-km Piso III	Estrutura %	
1 Combustível 1,284079	1,172675	11,93%	1,289942	10,68%	1,808030	12,11%	1,5418
2 Lubrificantes	0,076612	0,78%	0,114918	0,95%	0,118121	0,79%	1,5418
3 Rodagem	0,242713	2,47%	0,291256	2,41%	0,374216	2,51%	1,5418
4 Peças e Acessórios	0,733049	7,46%	0,952964	7,89%	1,130216	7,57%	1,5418
<b>Custo Variável Total 2,336454</b>	<b>2,225050</b>	<b>22,64%</b>	<b>2,649081</b>	<b>21,94%</b>	<b>3,430582</b>	<b>22,99%</b>	<b>1,5418</b>
5 Depreciação Veículo	0,934560	9,51%	1,315545	10,89%	1,440905	9,65%	1,5418
6 Remuneração Veículo	0,539620	5,49%	0,686874	5,69%	0,831986	5,57%	1,5418
Remun. Instal. e Equipam.	0,041333	0,42%	0,050505	0,42%	0,063727	0,43%	1,5418
Remun. Almojarifado	0,024800	0,25%	0,030303	0,25%	0,038236	0,26%	1,5418
<b>Sub-Total (1)</b>	<b>1,540312</b>	<b>15,67%</b>	<b>2,083228</b>	<b>17,25%</b>	<b>2,374854</b>	<b>15,91%</b>	<b>1,5418</b>
7 Taxas e Tributos	0,076788	0,78%	0,093830	0,78%	0,118392	0,79%	1,5418
IPTU e Outros	0,057912	0,59%	0,070764	0,59%	0,089288	0,60%	1,5418
IPVA + Taxa Licenciamento	0,014590	0,15%	0,017828	0,15%	0,022495	0,15%	1,5418
Seguro DPVAT	0,004286	0,04%	0,005238	0,04%	0,006609	0,04%	1,5418
8 Despesas Gerais	0,886860	9,02%	1,083679	8,97%	1,367360	9,16%	1,5418
Desp. Administrativas. Gerais	0,618252	6,29%	0,755460	6,26%	0,953221	6,39%	1,5418
Auxílio Alimentação	0,167530	1,70%	0,204710	1,70%	0,258298	1,73%	1,5418
Plano de Saúde	0,101078	1,03%	0,123510	1,02%	0,155842	1,04%	1,5418
<b>Sub-Total (2)</b>	<b>0,963648</b>	<b>9,80%</b>	<b>1,177509</b>	<b>9,75%</b>	<b>1,485752</b>	<b>9,95%</b>	<b>1,5418</b>
9 Pessoal Administração	0,656881	6,68%	0,802662	6,65%	1,012779	6,79%	1,5418
10 Pess. Operação e Manutenção	2,323405	23,64%	2,839036	23,51%	3,582226	24,00%	1,5418
Motoristas	1,014516	10,32%	1,239667	10,27%	1,564181	10,48%	1,5418
Auxiliares de Viagem	0,414285	4,22%	0,506226	4,19%	0,638744	4,28%	1,5418
Fiscais / Despachantes	0,100281	1,02%	0,122536	1,01%	0,154613	1,04%	1,5418
Outros	0,253733	2,58%	0,310043	2,57%	0,391205	2,62%	1,5418
Pessoal de Manutenção	0,540591	5,50%	0,660563	5,47%	0,833483	5,58%	1,5418
<b>Sub-Total (3)</b>	<b>2,980286</b>	<b>30,32%</b>	<b>3,641697</b>	<b>30,16%</b>	<b>4,595006</b>	<b>30,79%</b>	<b>1,5418</b>
<b>Diferença Salarial Mensal - CCT</b>	<b>0,344966</b>	<b>3,51%</b>	<b>0,344966</b>	<b>2,86%</b>	<b>0,344966</b>	<b>2,31%</b>	<b>1,0000</b>
<b>Custo Fixo Total</b>	<b>5,829213</b>	<b>59,31%</b>	<b>7,247400</b>	<b>60,01%</b>	<b>8,800577</b>	<b>58,96%</b>	<b>1,5097</b>
<b>SUB-TOTAL 8,16667</b>	<b>8,054262</b>	<b>81,95%</b>	<b>9,896481</b>	<b>81,95%</b>	<b>12,231159</b>	<b>81,95%</b>	<b>1,5186</b>
P.I.S. 0,064767	0,063884	0,65%	0,078496	0,65%	0,097013	0,65%	1,5186
COFINS 0,298926	0,294848	3,00%	0,362287	3,00%	0,447754	3,00%	1,5186
TGO	-	-	-	-	-	-	-
ICMS 1,434846	1,415270	14,40%	1,738979	14,40%	2,149221	14,40%	1,5186
<b>CUSTO TOTAL 9,964206</b>	<b>9,828264</b>	<b>100,00%</b>	<b>12,076243</b>	<b>100,00%</b>	<b>14,925148</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,5186</b>

### DEFASAGEM (%)

ITENS TARIFÁRIOS	Piso I	Piso II	Piso III
Taxa de Ocupação	28,7 Pass/Viag	28,7 Pass/Viag	28,7 Pass/Viag
Coef. Tarifário Calculado	R\$ 0,342448 /Pass-km	R\$ 0,420775 /Pass-km	R\$ 0,520040 /Pass-km
Coef. Tarifário Vigente	R\$ 0,301431 /Pass-km	R\$ 0,378477 /Pass-km	R\$ 0,437099 /Pass-km
Índice de Reajuste	15,16% / 13,61%	11,18%	18,98%

**NOVEMBRO/2016**

**NOTA IMPORTANTE**

**COEFICIENTES TARIFÁRIOS DAS TABELAS “F” e “I”**

1. OS COEFICIENTES TARIFÁRIOS PROPOSTOS FORAM CALCULADOS SOBRE OS VALORES DETERMINADOS PELA SETOP/MG, ATRAVÉS DA RESOLUÇÃO 040/2015, EXCLUÍDA A ALIQUOTA RELACIONADA À T.G.O.
2. OS COEFICIENTES PUBLICADOS PELA RESOLUÇÃO 025/2016 – M.G. DE 14/10/2016 – APRESENTAM ERRO DE FATO CONSEQUENTE DA APLICAÇÃO “LINEAR” DE REDUTOR, ENVOLVENDO TODAS AS TABELAS TARIFÁRIAS, INCLUSIVE AS ISENTAS DE INCIDÊNCIA DE I.C.M.S.
3. O FATO CONSTATADO FOI COMUNICADO PELO SINDPAS À SETOP/MG, ATRAVÉS DO OFÍCIO Nº 382/2016.



**COEFICIENTES TARIFÁRIOS  
 ÍNDICES DE REAJUSTES DE EQUILÍBRIO**

**Estrutura Básica**

TABELA	PISO	Custo Quilométrico (R\$/vc-km)		Coeficientes Tarifários (R\$/Pass-km)		Índices de Reajuste
		Vigentes	Calculados	Vigentes	Calculados	
A	I	8,649642	9,828264	0,241105	0,273959	1,1363
	II	10,860798	12,076243	0,302740	0,336620	1,1119
	III	12,543012	14,925148	0,349631	0,416032	1,1899
B	I	8,651070	9,828264	0,301431	0,342448	1,1361
	II	10,862290	12,076243	0,378477	0,420775	1,1118
	III	12,544741	14,925148	0,437099	0,520040	1,1898
D	I/II	8,651119	9,828264	0,561761	0,638199	1,1361

**DATAS E VALORES DE REFERÊNCIA DOS INSUMOS BÁSICOS**

ITENS	REFERÊNCIA outubro-16	DATA
1 - Combustível	3,00500	outubro-16
2 - Lubrificantes	8,6244	outubro-16
3 - Rodagem	2.447,84	outubro-16
4 - Peças e Acessórios	562,016	outubro-16
5 - PVN Representativo COM pneu	634.410,50	outubro-16
6 - Taxas/Tributos	0,2622%	outubro-16
7 - Desp. Administrativas	0,2622%	outubro-16
8 - Salário Motorista	2.190,94	outubro-16
9 - Encargos Sociais	73,25%	outubro-16
10 - P.I.S.	0,65%	outubro-16
11 - COFINS	3,00%	outubro-16
12 - TGO		outubro-16
13 - ICMS	14,40%	outubro-16
<b>14- Coeficiente Tarifário Vigente</b>	<b>0,301431</b>	<b>outubro-16</b>

O presente Estudo foi baseado nas datas de validade da tabela acima.

## COEFICIENTES TARIFÁRIOS

Coefficientes Tarifários em vigor a partir de 16/10/2016

Tabela	Tipo Serviço	Piso	Coefic. Tarifário A partir de 15/10/2016	Coefic. Tarifário Líquido 15/10/2016
A	Convencional (Permitido passageiros em pé)	I	0,241105	0,197586
		II	0,302740	0,248095
		III	0,349631	0,286523
B	Convencional	I	<b>0,301431</b>	0,247023
		II	0,378477	0,310162
		III	0,437099	0,358203
C	Comercial	I/II	0,264879	0,217068
D	Leito	I/II	0,561761	0,460363
E	Convencional Executivo	I/II	0,354508	0,290519
F	Comercial (isento de ICMS)	I	0,225291	0,217068
G	Semi-Leito	I/II	0,432594	0,354511
H	Comercial Executivo	I/II	0,299313	0,245287
I	Comercial Executovo (isento de ICMS)	I/II	0,254577	0,245285

### COEFICIENTE TARIFÁRIO LÍQUIDO:

Redutor aplicado nos Tipos de Piso (Tabelas "A"; "B", "C", "D", "E", "G" e "H"):	<b>0,819500</b>
Redutor aplicado nos Tipos de Piso (Tabelas "F" e "I"):	<b>0,963500</b>

# PERCURSO MÉDIO ANUAL P.M.A.

## TABELA - "B" - PISO I / II / III (SISTEMA)

### I - P.M.A. TABELA "B" DE PROJETO (PORTARIA 1132/ 94)

- PISO I	92.500 Km/Veículo-ano
- PISO II	75.700 Km/Veículo-ano
- PISO III	60.000 Km/Veículo-ano

### II- P.M.A. TABELA "B" REALIZADO DE 05/2015 A 04/ 2016

- PISO I	=	71.959,14 Km/Veículo-ano
----------	---	--------------------------

**NOVEMBRO/2016**

(Geral Diversos 2016/ Capa- Percurso Médio Anual)

Fonte: Q.D.M.P.

## Resumo Geral dos Dados Operacionais do Sistema: Quilômetros Rodados - Frota e P.M.A. por Tabela

Tabela	Nº de Empresas por Tabela	Nº de Linhas por Tabela	Número Mensal de Viagens			Realizadas	Produção Quilométrica Mensal			Frota - Nº de Ônibus Calculados	P.M.M.		Nº de Viagens Veic./Mês	Extensão Média p/ Viagem	
			Ordinárias	Extras	Canceladas		Piso 1	Piso 2	Piso 3		Km Total	Calculado			Convertido
A	4	134	21.001	544	73	21.472	1.394.394,00	15.505,20	12.224,80	1.422.124,00	380,00	3.742,43	3.768,91	56,51	66,23
B	155	12.076	1.421.493	12.308	36.358	1.397.443	162.284.435,00	5.336.954,10	1.506.930,90	169.128.320,00	28.204,06	5.996,59	6.067,53	49,55	121,03
C	67	1.600	463.860	309	5.413	458.756	12.766.735,30	179.381,60	262.658,80	13.208.775,70	3.084,38	4.282,47	4.341,51	148,74	28,79
D	2	24	1.342	0	0	1.342	582.318,20	0,00	0,00	582.318,20	57,50	10.127,27	10.127,27	23,34	433,92
E	4	48	9.503	0	94	9.409	1.756.578,30	0,00	0,00	1.756.578,30	160,00	10.978,61	10.978,61	58,81	186,69
F	49	1.754	1.146.926	7.825	44.748	1.110.003	24.961.755,50	277.415,40	18.484,00	25.257.654,90	4.028,25	6.270,13	6.287,90	275,55	22,75
<b>TOTALS</b>		<b>15.636</b>	<b>3.064.125</b>	<b>20.986</b>	<b>86.685</b>	<b>2.998.425</b>	<b>203.746.216,30</b>	<b>5.809.256,30</b>	<b>1.800.298,50</b>	<b>211.355.771,10</b>	<b>35.914,19</b>	<b>5.885,02</b>	<b>5.948,07</b>	<b>83,49</b>	<b>70,49</b>
<b>Média Mensal Ponderada</b>		<b>1.303</b>	<b>255.344</b>	<b>1.749</b>	<b>7.224</b>	<b>249.869</b>	<b>16.978.851,36</b>	<b>484.104,69</b>	<b>150.024,88</b>	<b>17.612.980,93</b>	<b>2.992,85</b>	<b>5.885,02</b>	<b>5.948,07</b>	<b>83,49</b>	<b>70,49</b>

Tabela	Produção Quilométrica Mensal - Convertida para PISO I				Km Total
	Piso 1 = 100,00	Piso 2 = 122,19	Piso 3 = 154,17		
A	1.394.394,00	18.945,80	18.846,97		1.432.186,78
B	162.284.435,00	6.521.224,21	2.323.235,37		171.128.894,58
C	12.766.735,30	219.186,38	404.941,07		13.390.862,75
D	582.318,20	0,00	0,00		582.318,20
E	1.756.578,30	0,00	0,00		1.756.578,30
F	24.961.755,50	338.973,88	28.496,78		25.329.226,16
<b>TOTALS</b>	<b>203.746.216,30</b>	<b>7.098.330,27</b>	<b>2.775.520,20</b>		<b>213.620.066,77</b>

	P.M.A.	
	Calculado	Convertido
	44.909,18	45.226,95
	71.959,14	72.810,32
	51.389,68	52.098,10
	121.527,28	121.527,28
	131.743,37	131.743,37
	75.241,57	75.454,78
<b>TOTALS</b>	<b>70.620,25</b>	<b>71.376,82</b>

# TAXA DE OCUPAÇÃO

REF.: ESTUDOS TARIFÁRIOS SINDPAS

EXERCÍCIO DE 2015/2016  
(05/2015 A 04/2016)

MÉDIA PONDERADA DA TAXA DE  
OCUPAÇÃO DA TABELA "B"  
(SISTEMA GERAL)

$$T.O. x = \frac{n}{S_n} \times T.O. n$$

1- DE PROJETO DER/ SETOP-MG.- PORTARIA Nº 1132-94 = 70% = 28,7 pas./vg.

2- REALIZADO NO PERÍODO DE 05/2015 a 04/2016 = 28,75% = 11,79 PASSAGEIROS  
EQUIVALENTES/VIAGEM OU 22,83 PASSAGEIROS FÍSICOS/VIAGEM

NOVEMBRO/2016

(Geral Diversos/ 2016 - Capa- Taxa Ocupação)

## Fonte: Q.D.M.P. Resumo Geral dos Dados Comerciais do Sistema: Passageiros - Receita e Taxa de Ocupação

Tabela	Nº de Empresas por Tabela	Nº de Linhas por Tabela	Nº Mensal de Viagens	Frota Física	Passageiros Transportados por Mês			Passageiros por Viagem		Taxa de Ocupação %		Preço da Passagem		Receita Anual R\$	Estrutura %	Receita por Veículo Físico
					Físicos	Estrutura %	Equivalentes	Físicos	Equivalentes	Física	Equivalente	Nominal	Origem/Destino			
A	4	134	21.472	380	670.935	1,09%	309.098,07	31,25	14,40	60,97%	28,09%	7,83	16,99	5.252.197,16	0,64%	13.821,57
B	156	12.076	1.397.443	28.204	31.903.103	51,82%	16.474.807,92	22,83	11,79	55,68%	28,75%	20,85	40,37	665.124.747,92	81,09%	23.582,59
C	67	1.600	458.755	3.084	8.256.010	13,41%	5.843.727,58	18,00	12,74	44,99%	31,85%	5,16	7,29	42.581.502,16	5,19%	13.805,53
D	2	24	1.342	58	13.590	0,02%	12.924,05	10,13	9,63	46,03%	43,77%	228,94	240,74	3.111.287,55	0,38%	54.109,35
E	4	48	9.409	160	213.334	0,35%	207.304,44	22,67	22,03	55,30%	53,74%	61,61	63,40	13.143.448,80	1,60%	82.146,56
F	49	1.754	1.110.003	4.028	20.507.213	33,31%	18.660.791,39	18,47	16,81	46,19%	42,03%	4,44	4,88	91.018.986,51	11,10%	22.595,17
TOTALS		15.636	2.998.425	35.914	61.564.185	100,00%	41.508.653	20,53	13,84	51,14%	33,67%	13,32	19,76	820.232.170,10	100,00%	22.838,67
Média Mensal Ponderada		1.303	249.869	2.993	5.130.349	100,00%	3.459.054	20,53	13,84	51,14%	33,67%	13,32	19,76	68.352.680,84		22.838,67

Valor reajustado em 11,9065% a partir de 03/01/2016

Fonte: Q.D.M.P.

## Resumo Geral dos Dados Comerciais do Sistema: Passageiros - Receita e Taxa de Ocupação - Tabela "B"

	Nº de Empresas por Tabela	Nº de Linhas por Tabela	Nº Mensal de Viagens	Frota Física	Passageiros Transportados por Mês			Passageiros por Viagem		Taxa de Ocupação %		Preço da Passagem		Receita Atualizada R\$	Estrutura %	Receita por Veículo	
					Físicos	Estrutura %	Equivalentes	Estrutura %	Físicos	Equivalentes	Física	Equivalente	Nominal				Origem/Destino
mai/15	145	1.006	118.169	2.211	2.757.268	51,98%	1.441.845	40,00%	23,33	12,20	56,91%	29,76%	19,53	37,35	53.855.421,53	79,87%	18.181,73
jun/15	145	1.003	114.527	2.233	2.663.890	51,59%	1.383.279	39,57%	23,26	12,08	56,73%	29,46%	19,67	37,88	52.404.415,76	80,06%	17.015,36
jul/15	145	1.005	120.154	2.217	2.988.121	53,08%	1.572.024	41,32%	24,87	13,08	60,66%	31,91%	21,07	40,05	62.964.195,99	83,40%	18.959,78
ago/15	157	1.058	122.960	2.263	2.808.482	50,96%	1.460.111	38,93%	22,84	11,87	55,71%	28,96%	19,70	37,89	55.326.175,63	79,48%	18.188,03
set/15	156	1.021	116.573	2.214	2.620.972	51,08%	1.360.778	39,06%	22,46	11,67	54,84%	28,47%	19,58	37,71	51.309.457,98	79,91%	18.093,90
out/15	155	1.015	120.027	2.200	2.801.475	52,23%	1.458.980	40,16%	23,34	12,16	56,93%	29,65%	20,26	38,90	56.749.867,31	80,92%	19.373,78
nov/15	150	994	113.312	2.165	2.541.705	50,72%	1.306.766	38,38%	22,43	11,53	54,71%	28,13%	19,27	37,48	48.980.528,49	79,72%	17.227,39
dez/15	151	997	118.681	2.158	2.993.030	54,18%	1.426.943	42,35%	25,22	12,02	61,51%	29,33%	21,48	45,06	64.297.277,78	82,14%	23.104,35
jan/16	149	1.007	117.291	2.195	2.589.495	54,03%	1.358.955	41,89%	22,08	11,59	53,85%	28,26%	23,95	45,65	62.030.323,80	82,99%	26.354,85
fev/16	149	971	109.948	2.134	2.394.113	51,28%	1.250.129	39,00%	21,77	11,37	53,11%	27,73%	22,27	42,64	53.309.656,33	82,11%	22.723,47
mar/16	150	969	115.714	2.110	2.420.460	50,03%	1.257.893	37,63%	20,92	10,87	51,02%	26,51%	22,16	42,63	53.627.110,32	81,69%	24.254,53
abr/16	144	957	110.087	2.093	2.324.092	50,24%	1.197.105	37,77%	21,11	10,87	51,49%	26,52%	21,63	41,99	50.270.317,00	80,04%	21.996,57



Fonte: Q.D.M.P.

## Resumo Geral dos Dados Operacionais do Sistema: Quilômetros Rodados - Frota e P.M.A. Tabelas "B"

Tabela	Nº de Empresas por Tabela	Nº de Linhas por Tabela	Número Mensal de Viagens			Produção Quilométrica Mensal			Frota - Nº de Ônibus Calculados	P.M.A.		Nº de Viagens Veic/Mês	Extensão Média p/ Viagem		
			Ordinárias	Extras	Canceladas	Realizadas	Piso 1	Piso 2		Piso 3	Km Total			Calculado	Convertido
B	156	12.076	1.421.493	12.308	36.358	1.397.443	162.284.435,00	5.336.954,10	1.506.930,90	169.128.320,00	28.204,06	5.996,59	6.067,53	49,55	121,03
TOTAIS		12.076	1.421.493	12.308	36.358	1.397.443	162.284.435,00	5.336.954,10	1.506.930,90	169.128.320,00	28.204,06	5.996,59	6.067,53	49,55	121,03
Média Mensal Ponderada		1.006	118.458	1.026	3.030	116.454	13.523.703	444.746	125.578	14.094.026,67	2.350	5.996,59	6.067,53	49,55	121,03

Tabela	Produção Quilométrica Mensal - Convertido para PISO I		
	Piso 1 = 100,00	Piso 2 = 122,19	Piso 3 = 154,17
B	162.284.435,00	6.521.224,21	2.323.235,37
TOTAIS	162.284.435,00	6.521.224,21	2.323.235,37

Calculado	Convertido
71.959,14	72.810,32

Fonte: Q.D.M.P. Resumo Geral dos Dados Comerciais do Sistema: Passageiros - Receita e Taxa de Ocupação

Tabela	Nº de Empresas por Tabela	Nº de Linhas por Tabela	Nº Mensal de Viagens	Frota Física	Passageiros Transportados por Mês			Passageiros por Viagem		Taxa de Ocupação %		Preço da Passagem		Receita Atualizada R\$	Estrutura %	Receita por Veículo
					Físicos	Estrutura %	Equivalentes	Físicos	Equivalentes	Física	Equivalente	Nominal	Origem/ Destino			
B	156	12.076	1.397.443	28.204	100,00%	16.474.808	100,00%	22,83	11,79	55,68%	28,75%	20,85	40,37	665.124.747,92	100,00%	23.582,59
TOTALS		12.076	1.397.443	28.204	100,00%	16.474.808	100,00%	22,83	11,79	55,68%	28,75%	20,85	40,37	665.124.747,92	100,00%	23.582,59
Média Mensal Ponderada		1.006	116.464	2.350	100,00%	1.372.901	100,00%	22,83	11,79	55,68%	28,75%	20,85	40,37	55.427.062,33		23.582,59

# **RECEITA OPERACIONAL**

**PERÍODO DE 01/1998 A 08/2016**

- 1 - PASSAGEIROS FÍSICOS**
- 2 - PASSAGEIROS EQUIVALENTES**
- 3 - RECEITA MENSAL**
- 4 - RECEITA MENSAL - VALOR PRESENTE**
- 5 - ÍNDICE DE ATUALIZAÇÃO**

**APRESENTAÇÃO: NOVEMBRO/2016**

## Passageiros Transportados / Físicos e Equivalentes / e Receita

### Atualização de Receitas

$$\left[ \sum \frac{\text{I.A.}}{\text{I.A.M.}} \times \text{Receita Mensal} = \text{Receita Valor Presente} \right]$$

	Referência	Pass. Físicos.	Índice de Aproveitamento	Pass. Equiv.	Receita Mensal R\$	Receita Valor Presente R\$	Índice de atualização
1	01/98	8.490.034		4.975.170	29.859.510,32	163.853.564,23	100,000000
2	02/98	7.927.476		4.597.359	25.338.885,80	139.046.712,67	100,000000
3	03/98	8.172.366		4.684.853	23.007.161,91	126.251.416,76	100,000000
4	04/98	8.136.456		5.024.598	26.251.215,00	136.236.747,59	105,737333
5	05/98	7.748.807		4.767.268	24.673.747,06	126.990.034,65	106,620000
6	06/98	7.695.351		4.731.150	24.463.085,28	125.905.807,48	106,620000
7	07/98	8.485.747		5.297.086	29.730.091,66	153.013.863,71	106,620000
8	08/98	8.254.124		5.081.679	29.219.238,18	150.384.619,73	106,620000
9	09/98	7.905.195		4.940.565	24.860.401,70	127.950.702,64	106,620000
10	10/98	8.098.316		5.085.141	26.529.328,89	136.540.282,54	106,620000
11	11/98	7.302.469		4.559.374	22.110.914,95	113.799.734,14	106,620000
12	12/98	8.950.363		5.603.154	31.273.940,90	160.959.696,51	106,620000
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>97.166.704</b>	<b>100,00</b>	<b>59.347.397</b>	<b>317.317.521,65</b>	<b>1.660.933.182,64</b>	
13	01/99	8.183.526		5.026.345	29.379.533,35	151.209.621,67	106,620000
14	02/99	7.240.945		4.524.752	23.664.353,17	121.794.919,18	106,620000
15	03/99	7.401.757		4.640.591	22.549.584,32	116.057.463,31	106,620000
16	04/99	7.418.890		4.611.918	23.454.731,62	120.716.045,84	106,620000
17	05/99	7.351.755		4.642.940	22.170.553,87	114.106.681,78	106,620000
18	06/99	7.459.363		4.691.817	22.961.826,09	118.179.175,77	106,620000
19	07/99	8.281.709		5.258.936	28.353.075,98	145.926.684,43	106,620000
20	08/99	7.853.589		4.863.769	23.369.869,44	118.417.075,93	108,296685
21	09/99	7.939.992		4.931.640	24.833.819,37	125.369.190,37	108,699090
22	10/99	7.950.536		4.949.254	26.298.234,88	128.558.183,16	112,253550
23	11/99	7.443.974		4.890.282	24.857.794,13	119.602.981,28	114,049607
24	12/99	9.019.600		5.635.316	34.839.241,59	157.695.050,70	121,233834
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>93.545.636</b>	<b>96,27</b>	<b>58.667.560</b>	<b>306.732.617,81</b>	<b>1.537.633.073,40</b>	
25	01/00	7.697.456		4.833.302	31.139.378,22	138.116.733,37	123,719128
26	02/00	7.136.264		4.446.595	25.427.141,97	112.780.472,46	123,719128
27	03/00	7.613.484		4.783.482	27.772.740,34	123.184.224,98	123,719128
28	04/00	7.620.781		4.770.432	28.055.431,89	124.438.085,39	123,719128
29	05/00	7.735.706		4.870.670	27.701.601,04	122.868.691,13	123,719128
30	06/00	7.320.304		4.603.085	26.488.064,85	117.486.128,48	123,719128
31	07/00	8.237.095		5.150.926	32.512.571,76	144.207.446,05	123,719128
32	08/00	7.697.425		4.810.557	28.389.620,32	120.777.570,08	128,987168
33	09/00	7.376.209		4.631.166	28.404.042,16	118.853.135,93	131,142276
34	10/00	7.781.359		4.860.444	30.374.951,06	127.100.155,92	131,142276
35	11/00	6.971.069		4.427.102	26.108.553,99	109.247.954,88	131,142276
36	12/00	9.084.299		5.694.799	37.935.147,57	158.734.845,74	131,142276
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>92.271.451</b>	<b>94,96</b>	<b>57.882.560</b>	<b>350.309.245,17</b>	<b>1.517.795.444,40</b>	
37	01/01	8.440.859		5.212.567	37.989.668,19	147.540.490,80	141,295226
38	02/01	7.100.352		4.403.490	29.896.934,64	115.833.292,99	141,633658
39	03/01	7.242.999		4.516.592	28.594.329,96	110.786.454,87	141,633658
40	04/01	7.353.898		4.644.560	31.050.081,45	120.301.068,50	141,633658
41	05/01	7.220.845		4.596.263	28.933.457,32	112.100.376,82	141,633658
42	06/01	6.968.216		4.089.111	28.202.724,49	109.269.210,65	141,633658
43	07/01	7.647.759		4.837.447	33.562.208,33	125.499.913,66	146,750745
44	08/01	7.465.925		4.691.697	31.533.566,56	113.124.345,43	152,964350
45	09/01	7.149.447		4.392.195	30.224.382,11	108.427.742,73	152,964350
46	10/01	7.132.821		4.443.743	29.312.270,28	105.155.608,77	152,964350
47	11/01	6.827.915		4.192.739	27.213.521,96	97.626.503,89	152,964350
48	12/01	7.867.438		4.879.451	34.542.329,49	123.918.060,64	152,964350
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>88.418.474</b>	<b>91,00</b>	<b>54.899.855</b>	<b>371.055.474,78</b>	<b>1.389.583.069,75</b>	

## Passageiros Transportados / Físicos e Equivalentes / e Receita

## Atualização de Receitas

$$\left[ \frac{\sum \text{I.A.} \times \text{Receita Mensal}}{\text{I.A.M.}} = \text{Receita Valor Presente} \right]$$

	Referência	Pass. Físicos.	Índice de Aproveitamento	Pass. Equív.	Receita Mensal R\$	Receita Valor Presente R\$	Índice de atualização
49	01/02	7.700.075		4.739.049	33.087.280,37	118.698.179,18	152,964350
50	02/02	6.745.212		4.196.366	27.971.753,57	100.346.603,90	152,964350
51	03/02	6.888.365		4.319.001	28.090.479,10	100.772.522,99	152,964350
52	04/02	7.081.461		4.338.567	26.952.501,73	96.690.113,06	152,964350
53	05/02	7.440.523		4.570.870	29.504.578,95	105.845.501,95	152,964350
54	06/02	7.143.377		4.400.605	29.155.064,43	104.591.644,38	152,964350
55	07/02	8.092.962		5.048.534	36.074.636,46	129.415.098,93	152,964350
56	08/02	7.777.822		4.827.594	31.880.683,93	114.369.603,40	152,964350
57	09/02	7.425.524		4.614.936	30.293.203,81	108.674.635,50	152,964350
58	10/02	7.571.047		4.659.268	31.505.783,92	113.024.677,26	152,964350
59	11/02	7.346.550		4.561.547	30.115.261,06	108.036.279,00	152,964350
60	12/02	8.488.801		5.312.584	37.114.232,32	130.614.030,93	155,927911
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>89.701.719</b>	<b>92,32</b>	<b>55.588.921</b>	<b>371.745.459,65</b>	<b>1.331.078.890,49</b>	
61	01/03	7.684.954		4.740.918	41.296.227,96	123.435.405,36	183,587813
62	02/03	6.841.665		4.192.780	33.912.403,95	101.364.980,17	183,587813
63	03/03	7.164.829		4.487.118	35.281.985,58	105.458.692,16	183,587813
64	04/03	7.095.533		4.452.726	35.861.750,54	107.191.623,39	183,587813
65	05/03	7.266.530		4.549.515	34.786.719,91	103.978.331,32	183,587813
66	06/03	6.693.596		4.170.477	36.765.964,54	94.744.668,07	212,943504
67	07/03	7.186.992		4.503.188	42.078.446,88	108.434.758,41	212,943504
68	08/03	6.828.565		4.266.639	37.412.930,17	96.411.876,98	212,943504
69	09/03	6.653.518		4.097.288	35.304.327,97	90.978.079,23	212,943504
70	10/03	6.657.350		4.200.553	36.066.081,29	92.941.092,20	212,943504
71	11/03	6.328.395		3.971.323	33.819.994,87	87.153.002,19	212,943504
72	12/03	7.726.623		4.792.811	46.299.382,83	119.311.969,99	212,943504
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>84.128.550</b>	<b>86,58</b>	<b>52.425.334</b>	<b>448.886.216,49</b>	<b>1.231.404.479,48</b>	
73	01/04	6.981.042		4.350.020	42.031.929,09	108.314.883,61	212,943504
74	02/04	6.340.857		4.047.098	36.710.894,82	94.602.755,23	212,943504
75	03/04	6.531.190		4.186.168	34.399.156,47	88.645.482,37	212,943504
76	04/04	6.503.795		4.131.386	36.580.228,23	94.266.031,77	212,943504
77	05/04	6.726.666		4.289.423	36.690.260,15	94.549.580,37	212,943504
78	06/04	6.595.553		4.158.341	35.264.793,93	90.876.201,32	212,943504
79	07/04	7.286.372		4.658.540	43.404.544,62	111.852.068,19	212,943504
80	08/04	7.069.398		4.472.832	38.021.836,49	97.981.008,32	212,943504
81	09/04	6.740.913		4.259.883	36.581.023,34	94.268.080,74	212,943504
82	10/04	7.030.595		4.410.542	39.926.180,84	102.888.440,39	212,943504
83	11/04	6.680.494		4.229.185	38.211.829,99	92.691.311,95	226,220532
84	12/04	7.630.982		4.981.671	51.691.426,65	118.437.883,54	239,497559
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>82.117.857</b>	<b>84,51</b>	<b>52.175.090</b>	<b>469.514.104,62</b>	<b>1.189.373.727,81</b>	<b>239,497559</b>
85	01/05	7.155.937		4.552.099	48.223.941,85	110.493.015,55	239,497559
86	02/05	6.275.195		4.013.627	39.982.447,87	91.609.708,06	239,497559
87	03/05	6.742.342		4.345.262	41.709.706,50	95.567.286,13	239,497559
88	04/05	6.501.847		4.168.540	39.674.884,93	90.905.005,05	239,497559
89	05/05	6.826.700		4.397.116	42.355.781,64	97.047.604,57	239,497559
90	06/05	6.546.916		4.161.103	38.988.906,27	89.333.257,75	239,497559
91	07/05	7.192.617		4.577.180	48.946.167,78	112.147.814,35	239,497559
92	08/05	7.190.505		4.620.158	43.904.994,31	100.597.235,17	239,497559
93	09/05	6.828.850		4.309.297	41.562.397,31	95.229.764,22	239,497559
94	10/05	7.046.836		4.428.915	43.896.248,39	100.577.196,10	239,497559
95	11/05	6.542.268		4.116.935	41.195.914,20	90.411.935,34	250,035452
96	12/05	7.798.932		4.916.154	58.415.406,22	119.503.740,19	268,237267
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>82.648.945</b>	<b>85,06</b>	<b>52.606.387</b>	<b>528.856.797,27</b>	<b>1.193.423.562,48</b>	



## Passageiros Transportados / Físicos e Equivalentes / e Receita

### Atualização de Receitas

$$\left[ \frac{\sum \text{I.A.}}{\text{I.A.M.}} \times \text{Receita Mensal} = \text{Receita Valor Presente} \right]$$

	Referência	Pass. Físicos.	Índice de Aproveitamento	Pass. Equiv.	Receita Mensal R\$	Receita Valor Presente R\$	Índice de atualização
97	01/06	7.392.000		4.666.886	55.448.806,47	113.434.797,27	268,237267
98	02/06	6.410.889		4.064.881	44.445.573,02	90.924.852,78	268,237267
99	03/06	6.783.518		4.331.302	44.623.603,15	91.289.059,21	268,237267
100	04/06	6.685.336		4.210.295	46.376.462,99	94.874.984,92	268,237267
101	05/06	6.937.837		4.413.329	46.162.310,32	94.436.880,54	268,237267
102	06/06	6.498.060		4.086.740	43.197.646,81	88.371.898,70	268,237267
103	07/06	7.432.420		4.578.151	53.932.705,31	110.333.222,35	268,237267
104	08/06	7.065.557		4.436.621	48.826.412,04	99.886.985,92	268,237267
105	09/06	7.008.886		4.348.205	46.984.717,23	96.119.325,43	268,237267
106	10/06	7.166.062		4.434.144	48.329.190,78	98.869.791,93	268,237267
107	11/06	6.735.021		4.195.356	44.175.891,34	90.373.149,53	268,237267
108	12/06	8.024.574		4.953.061	60.059.039,98	121.378.352,18	271,525336
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>84.140.160</b>	<b>86,59</b>	<b>52.718.971</b>	<b>582.562.359,44</b>	<b>1.190.293.300,79</b>	
109	01/07	7.239.985		4.488.502	57.610.303,71	107.631.685,76	293,719807
110	02/07	6.392.122		4.042.363	48.087.759,58	89.840.988,41	293,719807
111	03/07	6.769.323		4.239.415	47.223.810,60	88.226.897,19	293,719807
112	04/07	6.714.129		4.179.145	49.765.022,73	92.974.571,27	293,719807
113	05/07	6.825.354		4.276.826	48.841.354,03	91.248.907,41	293,719807
114	06/07	6.586.843		4.118.811	47.860.580,36	89.416.555,96	293,719807
115	07/07	7.232.897		4.515.322	57.525.205,86	107.472.699,87	293,719807
116	08/07	6.809.085		4.239.745	48.861.768,11	91.287.046,45	293,719807
117	09/07	6.753.634		4.214.535	49.556.705,33	92.585.377,82	293,719807
118	10/07	6.828.215		4.301.363	50.584.025,93	94.504.691,57	293,719807
119	11/07	6.444.432		4.059.814	46.871.071,74	87.567.885,25	293,719807
120	12/07	7.570.014		4.699.802	62.097.712,62	115.087.260,65	296,088515
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>82.166.033</b>	<b>84,56</b>	<b>51.375.644</b>	<b>614.885.320,60</b>	<b>1.147.844.567,59</b>	
121	01/08	6.944.371		4.322.432	57.295.214	101.945.725,65	308,405797
122	02/08	6.335.826		3.980.571	48.802.720	86.834.980,11	308,405797
123	03/08	6.498.193		4.094.037	50.496.303	89.848.381,37	308,405797
124	04/08	6.430.325		4.037.665	48.415.640	86.146.245,71	308,405797
125	05/08	6.667.102		4.134.356	51.826.981	92.216.066,05	308,405797
126	06/08	6.565.539		4.080.740	48.864.643	86.945.159,03	308,405797
127	07/08	7.285.160		4.522.170	59.613.913	106.071.401,23	308,405797
128	08/08	6.686.762		4.147.871	52.185.336	92.853.689,09	308,405797
129	09/08	6.487.209		4.020.928	48.764.697	86.767.325,33	308,405797
130	10/08	6.749.798		4.199.768	53.699.618	95.548.059,95	308,405797
131	11/08	6.382.355		3.959.616	48.205.009	85.771.468,34	308,405797
132	12/08	7.279.837		4.581.412	63.075.619	81.832.977,42	311,112804
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>80.312.477</b>	<b>82,65</b>	<b>50.081.566</b>	<b>631.245.692,15</b>	<b>1.092.781.479,30</b>	
133	01/09	6.917.621		4.286.616	61.252.985,57	99.924.648,03	336,378203
134	02/09	6.173.349		3.919.691	52.447.958,61	85.560.626,23	336,378203
135	03/09	6.538.988		4.138.405	51.414.017,10	83.873.912,67	336,378203
136	04/09	6.476.931		4.122.391	54.247.829,59	88.496.833,71	336,378203
137	05/09	6.675.242		4.203.764	53.163.913,69	86.728.594,76	336,378203
138	06/09	6.531.431		4.088.679	51.884.417,68	84.641.297,51	336,378203
139	07/09	7.225.922		3.959.063	57.507.768,36	93.814.913,00	336,378203
140	08/09	6.711.160		4.178.317	54.028.540,13	88.139.097,31	336,378203
141	09/09	6.541.035		4.100.716	53.082.492,02	86.595.768,06	336,378203
142	10/09	6.646.610		4.147.563	55.562.079,49	90.640.826,48	336,378203
143	11/09	6.321.607		3.978.585	51.005.682,06	83.207.778,03	336,378203
144	12/09	7.292.704		4.640.259	66.167.164,68	107.628.890,25	337,354785
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>80.052.600</b>	<b>82,39</b>	<b>49.764.048</b>	<b>661.764.848,98</b>	<b>1.079.253.186,04</b>	

## Passageiros Transportados / Físicos e Equivalentes / e Receita

## Atualização de Receitas

$$\left[ \sum \frac{\text{I.A.} \times \text{Receita Mensal}}{\text{I.A.M.}} = \text{Receita Valor Presente} \right]$$

	Referência	Pass. Físicos.	Índice de Aproveitamento	Pass. Equiv.	Receita Mensal R\$	Receita Valor Presente R\$	Índice de atualização
145	01/2010	6.793.900		4.220.748	63.369.197,36	98.925.278,44	351,515222
146	02/2010	6.058.358		3.830.579	53.960.067,05	84.236.740,87	351,515222
147	03/2010	5.968.593		3.836.155	51.651.741,98	80.633.228,29	351,515222
148	04/2010	6.304.414		4.003.857	53.865.003,44	84.088.337,63	351,515222
149	05/2010	6.683.581		4.214.758	56.872.814,39	88.783.813,48	351,515222
150	06/2010	6.252.554		3.923.052	53.174.491,90	83.010.384,16	351,515222
151	07/2010	7.225.922		3.775.209	57.507.768,36	89.775.036,36	351,515222
152	08/2010	6.651.705		4.243.847	57.055.758,25	89.069.406,06	351,515222
153	09/2010	6.431.808		4.118.619	56.425.186,21	88.085.023,78	351,515222
154	10/2010	6.467.176		4.110.426	59.010.236,94	92.120.531,16	351,515222
155	11/2010	6.151.953		3.944.086	53.460.767,24	83.457.286,89	351,515222
156	12/2010	7.278.733		4.772.377	70.466.284,64	109.384.185,14	353,508654
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>78.268.697</b>	<b>80,55</b>	<b>48.993.712</b>	<b>686.819.317,76</b>	<b>1.071.569.252,27</b>	
157	01/2011	6.396.542		4.036.365	63.824.673,91	94.120.839,01	372,114014
158	02/2011	5.836.633		3.823.572	53.041.612,17	78.219.295,68	372,114014
159	03/2011	6.680.818		4.245.967	61.906.932,47	91.292.788,01	372,114014
160	04/2011	6.489.075		4.140.931	61.784.311,99	91.111.962,29	372,114014
161	05/2011	6.720.092		4.264.479	59.467.361,58	87.695.206,62	372,114014
162	06/2011	6.456.812		4.077.767	58.659.017,46	86.503.159,37	372,114014
163	07/2011	6.741.886		4.009.587	63.149.921,81	93.125.796,97	372,114014
164	08/2011	6.886.495		4.372.552	62.044.870,54	91.496.202,24	372,114014
165	09/2011	6.656.074		4.210.510	60.212.118,74	88.793.483,58	372,114014
166	10/2011	6.608.584		4.194.337	61.418.339,55	90.572.270,80	372,114014
167	11/2011	6.306.705		4.028.639	57.837.545,17	85.291.752,30	372,114014
168	12/2011	7.487.919		4.828.810	75.023.400,94	109.888.819,77	374,641989
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>79.267.635</b>	<b>81,58</b>	<b>50.233.517</b>	<b>738.370.106,33</b>	<b>1.088.111.576,63</b>	
169	01/2012	6.730.817		4.188.437	70.958.219,74	97.776.604,11	398,236418
170	02/2012	6.364.774		4.002.808	64.787.672,15	89.273.921,96	398,236418
171	03/2012	6.671.878		4.187.204	61.536.263,47	84.793.655,96	398,236418
172	04/2012	6.668.874		4.171.415	65.340.686,43	90.035.945,84	398,236418
173	05/2012	6.784.953		4.280.510	63.468.377,50	87.456.005,00	398,236418
174	06/2012	6.629.764		4.150.897	63.475.972,54	87.466.470,56	398,236418
175	07/2012	6.572.226		4.297.441	73.797.126,40	101.688.464,55	398,236418
176	08/2012	6.383.935		4.180.243	63.912.237,40	88.067.620,03	398,236418
177	09/2012	5.938.472		3.882.674	61.383.205,55	84.582.750,39	398,236418
178	10/2012	6.210.765		4.115.056	65.637.638,20	90.445.129,38	398,236418
179	11/2012	5.946.041		4.023.605	59.597.034,35	82.121.502,70	398,236418
180	12/2012	6.684.239		4.427.381	78.161.433,43	107.272.462,59	399,831933
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>77.586.738</b>	<b>79,85</b>	<b>49.907.671</b>	<b>792.055.867,16</b>	<b>1.090.980.533,09</b>	
181	01/2013	6.496.512		4.329.722	76.672.657,26	99.473.487,59	422,966900
182	02/2013	5.924.827		3.969.253	66.264.604,82	85.970.299,98	422,966900
183	03/2013	6.336.809		4.265.878	70.893.649,06	91.975.924,30	422,966900
184	04/2013	6.217.068		4.207.424	65.465.063,17	84.932.991,52	422,966900
185	05/2013	6.015.491		4.140.433	65.920.116,57	85.523.368,20	422,966900
186	06/2013	6.073.972		4.100.029	65.469.471,51	84.938.710,80	422,966900
187	07/2013	6.660.290		4.548.985	79.175.974,76	102.721.238,89	422,966900
188	08/2013	6.436.266		4.351.597	71.334.204,50	92.547.491,63	422,966900
189	09/2013	6.208.685		4.179.601	69.104.994,81	89.655.362,02	422,966900
190	10/2013	6.290.730		4.272.912	70.672.250,86	91.688.686,94	422,966900
191	11/2013	6.029.128		3.854.103	67.715.247,82	87.852.333,60	422,966900
192	12/2013	6.555.082		4.190.134	77.217.475,34	99.790.175,67	424,620564
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>75.244.860</b>	<b>77,44</b>	<b>50.410.070</b>	<b>845.905.710,48</b>	<b>1.097.070.071,13</b>	

## Passageiros Transportados / Físicos e Equivalentes / e Receita

## Atualização de Receitas

$$\left[ \frac{\sum \text{I.A.} \times \text{Receita Mensal}}{\text{I.A.M.}} = \text{Receita Valor Presente} \right]$$

	Referência	Pass. Físicos.	Índice de Aproveitamento	Pass. Equiv.	Receita Mensal R\$	Receita Valor Presente R\$	Índice de atualização
193	01/2014	6.357.309		4.247.585	80.429.854,53	98.385.815,62	448,598694
194	02/2014	5.613.767		3.811.687	65.824.129,97	80.519.363,76	448,598694
195	03/2014	6.001.349		4.070.522	72.259.005,32	88.390.824,72	448,598694
196	04/2014	5.943.656		4.058.704	74.083.881,75	90.623.104,72	448,598694
197	05/2014	6.095.569		4.144.717	71.519.436,66	87.486.147,39	448,598694
198	06/2014	5.794.861		3.926.372	70.940.968,26	86.778.535,95	448,598694
199	07/2014	6.109.244		4.165.914	74.605.008,90	91.260.573,48	448,598694
200	08/2014	6.066.891		4.142.018	73.838.902,80	90.323.434,23	448,598694
201	09/2014	6.064.736		4.168.773	70.992.753,56	86.841.882,32	448,598694
202	10/2014	6.199.622		4.225.898	74.029.650,61	90.556.766,48	448,598694
203	11/2014	5.713.354		3.922.625	67.742.912,25	82.866.514,09	448,598694
204	12/2014	6.406.151		4.146.717	87.726.652,98	102.685.794,59	468,807341
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>72.366.509</b>	<b>74,48</b>	<b>49.031.532</b>	<b>883.993.157,59</b>	<b>1.076.718.757,36</b>	
205	01/2015	5.797.290		3.921.612	80.590.289,96	90.185.772,80	490,363232
206	02/2015	5.066.449		3.424.629	66.307.949,51	74.202.905,49	490,363232
207	03/2015	5.371.404		3.663.675	67.320.964,49	75.336.535,10	490,363232
208	04/2015	5.343.538		3.625.089	70.407.176,01	78.790.206,39	490,363232
209	05/2015	5.304.509		3.604.385	66.744.299,81	74.691.209,84	490,363232
210	06/2015	5.163.603		3.495.390	64.862.450,76	72.585.298,43	490,363232
211	07/2015	5.629.148		3.804.470	76.376.066,82	85.469.783,18	490,363232
212	08/2015	5.511.600		3.750.411	68.767.402,77	76.955.193,55	490,363232
213	09/2015	5.131.202		3.483.582	63.773.990,44	71.367.240,58	490,363232
214	10/2015	5.363.776		3.633.100	69.706.395,36	78.005.987,29	490,363232
215	11/2015	5.011.655		3.405.032	61.458.536,12	68.776.096,70	490,363232
216	12/2015	5.523.895		3.369.522	77.412.681,93	86.629.822,87	490,363232
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>64.218.069</b>	<b>66,09</b>	<b>43.180.896</b>	<b>833.728.203,98</b>	<b>932.996.052,22</b>	
217	01/2016	4.792.561		3.244.210	74.704.484,55	75.220.823,79	544,981550
218	02/2016	4.668.392		3.205.741	66.083.691,34	66.083.691,34	548,748330
219	03/2016	4.837.765		3.343.047	67.143.482,72	67.143.482,72	548,748330
220	04/2016	4.626.079		3.169.763	63.198.687,48	63.198.687,48	548,748330
221	05/2016	4.833.358		3.302.252	67.368.581,28	67.368.581,28	548,748330
222	06/2016	4.581.165		3.126.050	59.881.973,33	59.881.973,33	548,748330
223	07/2016	5.021.107		3.408.936	75.311.049,80	75.311.049,80	548,748330
224	08/2016	4.806.753		3.297.464	64.795.810,23	64.795.810,23	548,748330
225	09/2016	4.587.260		3.127.623	62.387.296,40	62.387.296,40	548,748330
226	10/2016					-	
227	11/2016					-	
228	12/2016					-	
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>42.754.440</b>	<b>44,00</b>	<b>29.225.086</b>	<b>600.875.057,13</b>	<b>601.391.396,37</b>	
	<b>TOTAIS</b>	<b>1.526.377.554</b>		<b>968.515.817</b>	<b>11.036.623.079,04</b>	<b>22.520.235.603,23</b>	
	<b>MÉDIAS</b>	<b>6.783.900</b>		<b>4.304.515</b>	<b>49.051.658,13</b>	<b>98.772.963,17</b>	

SENDO:

Σ I.A. = ÍNDICE FINAL DE ATUALIZAÇÃO DE RECEITAS

I.A.M. = ÍNDICE PARCIAL (MENSAL) DE RECEITA

RECEITA MENSAL = RECEITA NOMINAL APURADA PELO Q.D.M.P.



# **1 - VIAGENS REALIZADAS**

# **2 - QUILÔMETROS RODADOS**

**PERÍODO DE 01/1998 A 09/2016**

**APRESENTAÇÃO: NOVEMBRO/2016**

## Viagens Realizadas e Km Total

	REFERÊNCIA	VIAGENS	ÍNDICE	Km Total	ÍNDICE
1	01/98	248.896		22.213.924,46	
2	02/98	232.352		20.388.139,17	
3	03/98	251.517		21.168.653,46	
4	04/98	247.487		20.962.894,46	
5	05/98	248.533		21.783.824,36	
6	06/98	250.195		21.793.056,66	
7	07/98	255.959		22.148.382,46	
8	08/98	259.092		22.473.702,66	
9	09/98	272.029		21.052.413,16	
10	10/98	255.408		22.168.827,56	
11	11/98	244.051		21.039.536,57	
12	12/98	261.275		22.465.640,37	
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>3.026.794</b>	<b>100,00</b>	<b>259.658.995,35</b>	<b>100,00</b>
13	01/99	248.820		22.398.748,77	
14	02/99	228.417		20.125.910,47	
15	03/99	251.038		21.448.910,36	
16	04/99	244.008		21.348.802,36	
17	05/99	238.969		20.331.744,65	
18	06/99	242.706		20.756.874,07	
19	07/99	248.600		21.274.313,58	
20	08/99	246.196		20.454.699,36	
21	09/99	246.401		21.256.788,36	
22	10/99	253.053		21.821.797,87	
23	11/99	243.449		20.917.812,66	
24	12/99	255.404		22.037.704,97	
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>2.947.061</b>	<b>97,37</b>	<b>254.174.107,49</b>	<b>97,89</b>
25	01/00	251.104		21.296.402,47	
26	02/00	241.112		20.427.372,27	
27	03/00	246.937		21.102.712,27	
28	04/00	243.028		20.348.711,19	
29	05/00	254.142		20.890.605,38	
30	06/00	241.310		19.838.051,29	
31	07/00	251.542		21.179.410,69	
32	08/00	251.664		20.723.604,29	
33	09/00	243.945		20.335.462,39	
34	10/00	246.314		20.536.571,27	
35	11/00	242.728		19.724.706,29	
36	12/00	253.385		21.606.888,39	
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>2.967.211</b>	<b>98,03</b>	<b>248.010.498,19</b>	<b>95,51</b>
37	01/01	257.762		21.621.371,49	
38	02/01	226.748		18.914.211,08	
39	03/01	247.232		20.157.478,99	
40	04/01	241.110		19.858.336,88	
41	05/01	244.538		19.830.701,08	
42	06/01	235.535		19.170.095,78	
43	07/01	239.983		19.159.139,48	
44	08/01	253.217		20.530.291,28	
45	09/01	240.805		19.759.587,09	
46	10/01	244.925		19.382.608,49	
47	11/01	235.625		18.687.504,19	
48	12/01	245.186		19.890.689,18	
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>2.912.666</b>	<b>96,23</b>	<b>236.962.015,01</b>	<b>91,26</b>
49	01/02	245.047		19.514.954,69	
50	02/02	224.799		17.750.479,98	
51	03/02	235.280		18.727.007,59	
52	04/02	238.984		18.472.122,59	
53	05/02	248.356		19.414.200,98	
54	06/02	245.639		19.816.310,69	
55	07/02	259.190		20.989.042,69	
56	08/02	258.422		19.064.064,89	
57	09/02	247.187		19.817.571,39	
58	10/02	252.137		20.279.859,19	
59	11/02	251.243		20.045.258,08	
60	12/02	258.140		21.158.134,90	
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>2.964.424</b>	<b>97,94</b>	<b>235.049.007,66</b>	<b>90,52</b>
61	01/03	260.001		20.963.172,19	
62	02/03	235.880		18.809.942,99	
63	03/03	257.827		20.577.773,28	
64	04/03	251.678		20.024.352,68	
65	05/03	261.923		20.527.468,38	
66	06/03	254.758		19.921.154,78	
67	07/03	263.343		20.623.850,57	
68	08/03	262.812		20.628.371,07	
69	09/03	255.937		19.837.770,57	
70	10/03	264.274		20.561.789,18	
71	11/03	252.765		19.707.855,08	
72	12/03	267.343		20.875.282,77	
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>3.088.541</b>	<b>102,04</b>	<b>243.058.783,54</b>	<b>93,61</b>

	REFERÊNCIA	VIAGENS	ÍNDICE	Km Total	ÍNDICE
73	01/04	267.343		20.875.282,77	
74	02/04	244.896		19.130.838,18	
75	03/04	263.217		20.085.507,07	
76	04/04	235.325		19.591.837,08	
77	05/04	263.740		20.122.423,67	
78	06/04	254.835		19.271.838,98	
79	07/04	264.361		20.205.390,98	
80	08/04	264.854		20.061.820,68	
81	09/04	256.424		19.410.056,48	
82	10/04	262.853		20.069.070,48	
83	11/04	257.254		19.494.422,68	
84	12/04	257.254		21.136.678,19	
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>3.092.356</b>	<b>102,17</b>	<b>239.455.167,24</b>	<b>92,22</b>
85	01/05	262.377		20.285.300,19	
86	02/05	246.824		19.185.744,86	
87	03/05	265.052		19.958.027,49	
88	04/05	256.089		19.266.190,59	
89	05/05	265.440		19.990.311,98	
90	06/05	263.914		19.876.423,80	
91	07/05	263.778		18.445.031,88	
92	08/05	269.019		20.043.935,48	
93	09/05	259.241		19.308.962,99	
94	10/05	264.898		19.856.390,29	
95	11/05	272.362		20.152.779,38	
96	12/05	267.599		20.525.466,69	
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>3.156.593</b>	<b>104,29</b>	<b>236.894.565,62</b>	<b>91,23</b>
97	01/06	266.401		20.377.051,58	
98	02/06	239.232		18.088.550,28	
99	03/06	266.897		19.923.980,28	
100	04/06	251.414		19.005.629,08	
101	05/06	264.406		19.693.263,98	
102	06/06	255.797		19.003.534,68	
103	07/06	265.158		19.881.289,18	
104	08/06	270.231		20.876.925,02	
105	09/06	256.510		19.204.057,89	
106	10/06	264.980		19.774.541,59	
107	11/06	253.603		18.895.543,19	
108	12/06	272.145		21.044.123,69	
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>3.126.774</b>	<b>103,30</b>	<b>235.768.490,44</b>	<b>90,80</b>
109	01/07	301.749		20.789.717,68	
110	02/07	240.025		18.038.278,68	
111	03/07	267.667		19.845.547,38	
112	04/07	258.189		19.283.081,58	
113	05/07	268.165		19.705.265,18	
114	06/07	259.989		19.159.748,49	
115	07/07	271.491		20.249.068,89	
116	08/07	274.454		20.064.560,08	
117	09/07	258.217		19.162.525,59	
118	10/07	269.812		19.911.596,89	
119	11/07	258.712		19.207.359,19	
120	12/07	270.849		21.224.321,59	
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>3.199.319</b>	<b>105,70</b>	<b>236.641.071,22</b>	<b>91,14</b>
121	01/08	272.327		20.371.552,19	
122	02/08	253.510		18.806.577,19	
123	03/08	268.401		19.827.389,69	
124	04/08	261.364		19.153.905,39	
125	05/08	264.779		19.742.916,99	
126	06/08	262.926		19.559.515,99	
127	07/08	275.054		20.282.635,09	
128	08/08	259.243		19.367.427,99	
129	09/08	248.355		18.491.605,69	
130	10/08	258.083		19.382.842,89	
131	11/08	247.329		18.677.055,69	
132	12/08	259.772		19.780.790,79	
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>3.131.143</b>	<b>103,45</b>	<b>233.444.215,58</b>	<b>89,90</b>
133	01/09	269.555		20.146.056,89	
134	02/09	248.684		18.341.344,08	
135	03/09	273.909		19.768.152,18	
136	04/09	263.806		19.336.550,88	
137	05/09	271.303		19.707.446,38	
138	06/09	270.784		19.499.894,58	
139	07/09	271.103		20.217.292,68	
140	08/09	272.796		19.727.406,58	
141	09/09	266.267		19.159.554,18	
142	10/09	274.490		19.859.669,38	
143	11/09	264.147		19.144.197,89	
144	12/09	278.315		20.401.422,29	
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>3.225.159</b>	<b>106,55</b>	<b>235.308.987,99</b>	<b>90,62</b>

## Viagens Realizadas e Km Total

	REFERÊNCIA	VIAGENS	ÍNDICE	Km Total	ÍNDICE
145	01/10	271.170		19.944.179,09	
146	02/10	248.931		18.021.332,39	
147	03/10	264.388		19.163.167,80	
148	04/10	265.081		18.840.861,59	
149	05/10	273.316		19.656.559,48	
150	06/10	265.264		19.033.325,19	
151	07/10	271.103		20.237.828,79	
152	08/10	275.217		19.636.715,00	
153	09/10	265.719		19.079.924,60	
154	10/10	261.051		19.388.763,59	
155	11/10	262.289		18.909.562,80	
156	12/10	274.825		20.224.639,60	
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>3.198.354</b>	<b>105,67</b>	<b>232.136.859,92</b>	<b>89,40</b>
157	01/11	265.219		19.135.370,99	
158	02/11	247.906		17.720.765,09	
159	03/11	274.300		19.774.420,29	
160	04/11	263.408		19.307.868,09	
161	05/11	273.974		19.787.050,59	
162	06/11	266.032		19.228.216,29	
163	07/11	270.777		19.817.955,29	
164	08/11	277.175		19.914.182,09	
165	09/11	266.261		19.195.510,49	
166	10/11	270.896		19.640.327,59	
167	11/11	263.888		19.189.771,09	
168	12/11	274.966		20.310.962,49	
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>3.214.802</b>	<b>106,21</b>	<b>233.022.400,38</b>	<b>89,74</b>
169	01/12	270.012		20.046.783,20	
170	02/12	255.689		18.797.826,30	
171	03/12	277.312		19.880.018,40	
172	04/12	263.686		19.305.896,70	
173	05/12	275.802		19.738.366,40	
174	06/12	269.297		19.444.871,60	
175	07/12	274.428		19.880.173,40	
176	08/12	275.689		19.604.096,20	
177	09/12	255.566		18.236.462,60	
178	10/12	269.578		19.034.230,50	
179	11/12	262.588		18.063.070,39	
180	12/12	267.284		19.409.146,59	
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>3.216.931</b>	<b>106,28</b>	<b>231.440.942,28</b>	<b>89,13</b>
181	01/13	281.992		19.983.806,10	
182	02/13	249.999		17.704.452,10	
183	03/13	274.347		19.525.304,90	
184	04/13	270.776		18.972.591,20	
185	05/13	259.815		18.034.158,80	
186	06/13	263.345		18.644.440,50	
187	07/13	277.040		19.458.712,30	
188	08/13	276.385		19.524.696,00	
189	09/13	266.817		18.858.182,80	
190	10/13	277.664		19.596.741,50	
191	11/13	269.207		19.139.059,80	
192	12/13	271.274		18.801.366,40	
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>3.238.661</b>	<b>107,00</b>	<b>228.243.512,40</b>	<b>87,90</b>
193	01/14	276.900		19.803.599,80	
194	02/14	246.996		17.537.855,30	
195	03/14	268.979		19.091.805,00	
196	04/14	260.366		18.423.529,10	
197	05/14	269.057		18.931.685,50	
198	06/14	260.408		18.365.450,90	
199	07/14	270.870		19.059.878,00	
200	08/14	267.853		18.869.574,30	
201	09/14	261.752		18.303.963,60	
202	10/14	272.978		19.032.706,30	
203	11/14	256.258		17.992.743,50	
204	12/14	264.811		19.040.728,00	
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>3.177.228</b>	<b>104,97</b>	<b>224.453.519,30</b>	<b>86,44</b>
205	01/15	268.746		19.131.411,00	
206	02/15	236.143		16.745.431,80	
207	03/15	258.895		18.238.005,40	
208	04/15	248.741		17.566.554,80	
209	05/15	253.398		17.934.935,30	
210	06/15	248.325		17.395.204,50	
211	07/15	258.263		18.395.995,30	
212	08/15	267.724		18.583.300,00	
213	09/15	248.624		17.483.378,20	
214	10/15	256.473		18.067.485,30	
215	11/15	242.554		17.149.225,90	
216	12/15	253.262		18.028.425,50	
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>3.041.148</b>	<b>100,47</b>	<b>214.719.353,00</b>	<b>82,69</b>

	REFERÊNCIA	VIAGENS	ÍNDICE	Km Total	ÍNDICE
217	01/16	247.835		17.725.290,80	
218	02/16	235.754		16.564.270,20	
219	03/16	249.837		17.420.387,30	
220	04/16	236.376		16.607.872,80	
221	05/16	246.782		17.296.533,50	
222	06/16	240.966		16.872.107,60	
223	07/16	245.031		17.594.321,80	
224	08/16	248.007		17.465.786,60	
225	09/16	235.228		16.684.991,30	
226	10/16				
227	11/16				
228	12/16				
	<b>SUB-TOTAL</b>	<b>2.185.816</b>	<b>72,22</b>	<b>154.231.561,90</b>	<b>59,40</b>
	<b>TOTAIS</b>	<b>58.110.981</b>		<b>4.412.674.055</b>	
	<b>MÉDIAS</b>	<b>258.271</b>		<b>19.611.885</b>	

# PARÂMETROS OPERACIONAIS

## RESUMO

### COEFICIENTES TARIFÁRIOS VIGENTES

- COM TRIBUTOS (PARA USUÁRIO)
- LÍQUIDOS (DE CUSTOS DE PRODUÇÃO)

### ESTRUTURA DE CUSTO CALCULADA

- R\$ / VEÍCULO.KM: TABELA TARIFÁRIA DE PISOS I, II E III
- COEFICIENTES TARIFÁRIOS CALCULADOS
- ÍNDICES DE REAJUSTES PROPOSTOS POR TABELA  
TARIFÁRIA ATÉ 31/10/2016
- DATAS E VALORES DE REFERÊNCIA DOS INSUMOS BÁSICOS

NOVEMBRO/2016

### Parâmetros Operacionais Básicos Considerados

<b>1.1 - Capacidade Média da Frota</b>  - Ônibus rodoviário padrão (Tabelas A e B) - Ônibus de características semelhantes aos urbanos (Tabela C) - Ônibus "Leito" (Tabela D)	<b>C.M.F.</b>  41 40 22	lugares assentados lugares assentados lugares assentados
<b>1.2 - Índice de aproveitamento</b>  - Tabela A - Tabelas B - D - Tabela C	<b>I.A</b>  1,250 1,000 1,000	
<b>1.3 - Taxa de Ocupação</b>  - Tabelas A - B - D - Tabela C	<b>T.O</b>  70,00% 95,00%	
<b>1.4 - Passag Transportados/Viagem (Km)</b> (P.T. = C.M.F.xI.A.xT.O.)  - Tabela A = $(41 \times 1,250 \times 0,70) =$ - Tabela B = $(41 \times 1,000 \times 0,70) =$ - Tabela C = $(40 \times 1,000 \times 0,95) =$ - Tabela D = $(22 \times 1,000 \times 0,70) =$	<b>P.T</b>  35,88 28,70 38,00 15,40	pass./viag. pass./viag. pass./viag. pass./viag.
<b>1.5 - Coeficiente de Aproveitamento</b> (C.A. = P.T./[C.M.F.xI.A.])  - Tabela A = $35,88 / (41 \times 1,250) =$ - Tabela B = $28,70 / (41 \times 1,000) =$ - Tabela C = $38,00 / (40 \times 1,000) =$ - Tabela D = $15,40 / (22 \times 1,000) =$	<b>C.A.</b>  0,70 0,70 0,95 0,70	
<b>1.6 - Percurso Médio Anual</b>  - Tabelas A-B-D (Linhas Rodoviárias) - Tabelas A-B-D (Linhas Rodoviárias) - Tabelas A-B (Linhas Rodoviárias) - Tabela C (Linhas c/ Características Urbanas)	<b>P.M.A.</b>  92.500 75.700 60.000 71.000	Km/Vc-Ano - Piso I Km/Vc-Ano - Piso II Km/Vc-Ano - Piso III Km/Vc-Ano - Piso I/II

# VEÍCULOS REGISTRADOS NA SETOP/MG

**SISTEMA SGTI - SETEMBRO DE 2016**

(ÚLTIMO RELATÓRIO DISPONÍVEL)

<b>VEÍCULOS RODOVIÁRIOS CONVENCIONAIS</b>	<b>A - B</b>
---	--------------

QUANTIDADE DE ÔNIBUS RODOVIÁRIOS: 4.702  
CHASSIS - ANO MÉDIO DE FABRICAÇÃO: 2.007,46  
CARROCERIAS - ANO MÉDIO DE FABRICAÇÃO: 2.007,72  
CAPACIDADE MÉDIA DA FROTA - Nº DE ASSENTOS: 45,17

**NOVEMBRO/2016**



# CLASSIFICAÇÃO GERAL DA FROTA

VEÍCULOS REGISTRADOS NA SETOP  
SETEMBRO / 2016

## TABELA - "B"

1. GRUPOS: CLASSIFICAÇÃO POR GRUPO EQUIVALENTE
  - MARCA / MODELO
  - QUANTIDADE
  - ANO MÉDIO
  - POTÊNCIA DE MOTOR
  - ANO DE FABRICAÇÃO
  - POTÊNCIA
2. CLASSIFICAÇÃO DO VEÍCULO POR ANO DE FABRICAÇÃO - MARCA - QUANTIDADE E POTÊNCIA DE MOTOR
3. CLASSIFICAÇÃO POR GRUPO (VEÍCULOS EQUIVALENTES)  
PLATAFORMA/CHASSIS:
  - QUANTIDADE
  - ANO MÉDIO POR GRUPO CLASSIFICADO
  - POTÊNCIA DE MOTOR
4. RESUMO DA COMPOSIÇÃO DA FROTA (GERAL)
  - POR GRUPO EQUIVALENTE
  - QUANTIDADE DE VEÍCULOS POR FABRICANTE DE CHASSIS
  - QUANTIDADE DE CHASSIS ENCARROÇADOS E MARCAS DAS CARROCERIAS
  - QUANTIDADE DE ÔNIBUS MONOBLOCOS

**ESTUDO DE REVISÃO TARIFÁRIA**  
MAIO / 2015 a ABRIL / 2016 - Atualizado para: 31/10/2016  
**TABELA B**

**RESUMO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL DA FROTA DA SETOP**

GRUPO	MODELO ATUAL	QUANT.	ANO MÉDIO	QUANTIDADE POR POTÊNCIA (CV)					TOTAL	MARCA CHASSIS	CARROCERIAS E MONOBLOCOS				CARROCERIAS	
				>350	>250	>150	<=150	TOTAL			MARCAS	QUANTIDADE	ANO MÉDIO	PARTICIP. %	MARCAS	QUANT.
B01	LO-916/48	68	2007,5	0	0	21	19	40		BUSSCAR	900	2009,6	19,14%		900	19,14%
B02	OF-1519/52	165	2006,3	0	0	1	0	1		MARCOPOLO	2.550	2009,0	54,23%		2.550	54,23%
B03	OF-1724/59	1.465	2008,0	543	471	1.650	59	2.723		COMIL	826	2008,4	17,57%		826	17,57%
B04	O-500 M	60	2007,7	0	0	0	0	0		CAIO	105	2008,8	2,23%		105	2,23%
B05	O-500 R	423	2008,6	1.134	256	13	0	1.403		CIFERAL	0	0,0	0,00%		0	0,00%
B06	O-500 RS	332	2007,6	0	26	239	51	316		THAMCO	0	0,0	0,00%		0	0,00%
B07	O-500 RSD	210	2007,3	61	157	1	0	219		INDUSCAR	5	2014,4	0,11%		5	0,11%
B08	MA.B.S.TCA	23	2008,6	1.738	910	1.925	129	4.702		IRIZAR	68	2010,5	1,45%		68	1,45%
B09	9.160 OD PLUS	76	2008,9							MASCARELLO	31	2010,2	0,66%		31	0,66%
B10	15.190 EOD	67	2002,2							METALBUS	1	2006,0	0,02%		1	0,02%
B11	17.230 EOD	181	2010,8							NIELSON	151	2001,9	3,21%		151	3,21%
B12	18.320 OT	10	2004,4							NEOBUS	14	2010,8	0,30%		14	0,30%
B13	F 270 4x2	33	2008,2							SAN MARINO	51	2008,7	1,08%		51	1,08%
B14	K 310 4x2	177	2007,4							<b>TOTAL CARROCERIAS</b>	<b>4.702</b>	<b>2007,7</b>	<b>100,00%</b>		<b>4.702</b>	<b>100,00%</b>
B15	K 340 4x2	65	2008,1							M. BENZ	0	0,0	0,00%		0	0,00%
B16	K 360 4x2	52	2002,9							<b>TOTAL MONOBLOCOS</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,00%</b>		<b>0</b>	<b>0,00%</b>
B17	K 360 6x2	157	2001,7							<b>TOTAL</b>	<b>4.702</b>	<b>2007,7</b>	<b>100,00%</b>		<b>4.702</b>	<b>100,00%</b>
B18	K 420 6x2	779	2005,6													
B19	B270R 4x2	107	2006,1													
B20	B290R 4x2	48	2010,8													
B21	B9R 380 4x2	12	2008,5													
B22	B980R 6x2	49	2008,4													
B23	K 400 B 6x2	140	2013,4													
B24	-	-	0,0													
B25	K 440 IB 6x2	1	2009,0													
B26	K 440 B 8x2	2	2010,0													
	<b>Tot Global</b>	<b>4.702</b>	<b>2007,4</b>													

MARCAS	QUANT.	PARTICIP. %
BUSSCAR	900	19,14%
MARCOPOLO	2.550	54,23%
COMIL	826	17,57%
CAIO	105	2,23%
CIFERAL	0	0,00%
THAMCO	0	0,00%
INDUSCAR	5	0,11%
IRIZAR	68	1,45%
MASCARELLO	31	0,66%
METALBUS	1	0,02%
NIELSON	151	3,21%
NEOBUS	14	0,30%
SAN MARINO	51	1,08%
<b>TOTAL</b>	<b>4.702</b>	<b>100,00%</b>

MARCA	QUANT.	PARTIC.
BUSSCAR NIELSON	1.051	22,35%
MARCOPOLO	2.550	54,23%
COMIL	826	17,57%
OUTRAS	275	5,85%
<b>TOTAL</b>	<b>4.702</b>	<b>100,00%</b>

MARCA	QUANT.	PARTIC.
BUSSCAR NIELSON	1.051	22,35%
MARCOPOLO	2.550	54,23%
COMIL / OUTRAS	1.101	23,42%

**CLASSIFICAÇÃO GERAL DA FROTA DO DER/MG - Tabela B**

CHASSIS / PLATAFORMA / MONOBLOCO								
Nº	Grupo	Marca	Classificação Fabricantes	Classificação SETOP	Quantidade		Ano Médio	
					Por Modelo	Por Grupo	Por Modelo	Por Grupo
1	B01	M. BENZ	LO-814	LO-814	13	68	2000,7	2.007,5
2	B01	M. BENZ	LO-914	LO-914	6		2002,0	
3	B01	M. BENZ	LO-915	LO-915	25		2009,4	
4	B01	M. BENZ	LO-915/42.5	LO-915/42.5	3		2006,0	
5	B01	M. BENZ	LO-915/48	LO-915/48	9		2008,8	
6	B01	M. BENZ	LO-916/48	LO-916/48	12		2013,0	
7	B02	M. BENZ	OF-1318	OF-1318	2	165	1998,5	2.006,3
8	B02	M. BENZ	OF-1417	OF-1417	30		2001,2	
9	B02	M. BENZ	OF-1418	OF-1418	124		2007,2	
10	B02	M. BENZ	OF-1519	OF-1519	9		2013,1	
11	B02	AGRALE	MA 15.0	MA 15.0				
12	B03	M. BENZ	OF-1620	OF-1620	1	1.465	1998,0	2.008,0
13	B03	M. BENZ	OF-1721	OF-1721	319		2003,7	
14	B03	M. BENZ	OF-1721/59	OF-1721/59	140		2011,8	
15	B03	M. BENZ	OF-1722	OF-1722	275		2010,2	
16	B03	M. BENZ	OF-1722 M/59	OF-1722/59	696		2008,1	
17	B03	M. BENZ	OF-1724	OF-1724	34	2012,9		
18	B04	M. BENZ	OH-1420	OH-1420		60		2.007,7
19	B04	M. BENZ	OH-1518/52	OH-1518/52	5		2011,0	
20	B04	M. BENZ	OH-1621 L	OH-1621 L	1		1998,0	
21	B04	M. BENZ	OH-1621 LE 59	OH-1621 LE/59				
22	B04	M. BENZ	O-364 13R	O-364/13R	1		2009,0	
23	B04	M. BENZ	O-370 RS	O-370/RS PLATAFORMA	1		2006,0	
24	B04	M. BENZ	O-500 M	O-500 M	2		2009,0	
25	B04	M. BENZ	O-500 1725/80	O-500 M 1725/30	7		2004,9	
26	B04	M. BENZ	O-500 M BUGGY 1726/30	O-500 M 1726/30	43	2007,9		
27	B05	M. BENZ	OH-1628 L	OH-1628 L	27	423	2001,5	2.008,6
28	B05	M. BENZ	O-400 R	O-400 R	15		2003,5	
29	B05	M. BENZ	O-500 R	O-500 R	44		2012,6	
30	B05	M. BENZ	O-500 R 1632/30	O-500 R 1632/30	15		2002,8	
31	B05	M. BENZ	O-500 R 1830/30	O-500 R 1830/30	322		2009,2	
32	B06	M. BENZ	OH-1635 L	OH-1635 L		332		2.007,6
33	B06	M. BENZ	O-400 RS	O-400 RS	6		2002,0	
34	B06	M. BENZ	O-400 RSE	O-400 RSE PL	77		2002,6	
35	B06	M. BENZ	O-500 RS	O-500 RS	64		2011,7	
36	B06	M. BENZ	O-500 RS 1636/30	O-500 RS 1636/30	7		2005,4	
37	B06	M. BENZ	O-500 RS 1836/30	O-500 RS 1836/30	178		2008,6	
38	B06	M. BENZ	O-400 RSL	O-400 RSL				
39	B07	M. BENZ	O-400 RSD	O-400 RSD	13	210	2000,2	2.007,3
40	B07	M. BENZ	O-400 RSD PL	O-400 RSD PL	42		2001,5	
41	B07	M. BENZ	O-500 RSD 2036/30	O-500 RSD 2036/30	4		2005,3	
42	B07	M. BENZ	O-500 RSD 2236/30	O-500 RSD 2236/30	67		2007,4	
43	B07	M. BENZ	O-500 RSD 2436/30	O-500 RSD 2436/30	84		2011,2	
44	B07	M. BENZ	O-500 RSD 2442/30	O-500 RSD 2442/30				

**CLASSIFICAÇÃO GERAL DA FROTA DO DER/MG - Tabela B**

CHASSIS / PLATAFORMA / MONOBLOCO									
Nº	Grupo	Marca	Classificação Fabricantes	Classificação SETOP	Quantidade		Ano Médio		
					Por Modelo	Por Grupo	Por Modelo	Por Grupo	
45	B08	AGRALE	MA 8.5 TCA-4100	MA 8.5 TCA	17	23	2011,5	2.008,6	
46	B08	AGRALE	MA 8.5 TCA 4200	MA 8.5 TCA 4200	2		2001,5		
47	B08	VOLKSWAGEN	8.140 OD	8.140	4		1999,8		
48	B08	VOLKSWAGEN	8.150 E	8.150 E					
49	B09	AGRALE	MA 9.2 TCA 4120	MA 9.2 TCA	11	76	2010,0	2.008,9	
50	B09	AGRALE	VOLARE W8	AGRALE VOLARE	10		2010,6		
51	B09	VOLKSWAGEN	9.150 OD	9.150 EOD	10		2009,0		
52	B09	VOLKSWAGEN	9.150 OD	9.150 OD	19		2004,4		
53	B09	VOLKSWAGEN	9.150 ODC	9.150 ODC	8		2009,9		
54	B09	VOLKSWAGEN	9.150 ODM	9.150 ODCE	3		2010,3		
55	B09	VOLKSWAGEN	9.150 ODM	9.150 ODM	5		2009,4		
56	B09	VOLKSWAGEN	9.150 ODME	9.150 ODME	1		2006,0		
57	B09	VOLKSWAGEN	9.160 OD PLUS	9.160 D PLUS	9		2013,6		
58	B10	FORD	B-1618	B-1618		67		2.002,2	
59	B10	FORD	B-1621	B-1621	1		1998,0		
60	B10	VOLKSWAGEN	15.180 OD	15.180 EOD	1		2008,0		
61	B10	VOLKSWAGEN	15.190 EOD	15.190 EOD	3		2011,0		
62	B10	VOLKSWAGEN	16.180 CO	16.180 CO	1		1999,0		
63	B10	VOLKSWAGEN	16.210 CO	16.210 CO	27		1999,7		
64	B10	VOLKSWAGEN	17.210 OD	17.210	34		2003,5		
65	B11	VOLKSWAGEN	17.230 EOD Rod	17.230 OD	48	181	2011,2	2.010,8	
66	B11	VOLKSWAGEN	17.230 EOD Rod	17.230 EOD	117		2010,2		
67	B11	VOLKSWAGEN	17.260 OD	17.260 OD	16		2013,5		
68	B12	VOLKSWAGEN	17.240 OT	17.240	1	10	2004,0	2.004,4	
69	B12	VOLKSWAGEN	18.310 OT	18.310 OT	9		2004,4		
70	B12	VOLKSWAGEN	18.320 OT	18.320 EOT					
71	B13	SCANIA	F113 HL 4X2 220	F 113 HL	3	33	1998,0	2.008,2	
72	B13	SCANIA	F230 B 4X2	F 230 B 4X2	5		2011,0		
73	B13	SCANIA	F250 B 4X2 HZ	F 250 B 4X2	4		2013,0		
74	B13	SCANIA	F270 B 4X2	F 270 B 4X2	14		2009,4		
75	B13	SCANIA	F94 HB 4X2 220	F 94 HB 4X2 NZ 220	3		2003,0		
76	B13	SCANIA	K94 IB Rod 4X2 270	K 94 IB 4X2 NB 270	4		2007,0		
77	B14	SCANIA	F94 HB 4X2 310	F 94 HB 4X2 NZ 310	8	177	1999,0	2.007,4	
78	B14	SCANIA	F94 HB 4X2 310	F 94 HB 4X2 HZ 310	12		2001,3		
79	B14	SCANIA	K310 B 4X2	K 310 B 4X2	90		2010,3		
80	B14	SCANIA	K94 IB 4X2 310	K 94 IB 4X2 NB 310	67		2005,6		
81	B15	SCANIA	K113 CL 4X2	K 113 CL		65		2.008,1	
82	B15	SCANIA	K113 CL 4X2 320	K 113 CL 4X2 320	3		1998,3		
83	B15	SCANIA	K114 IB 4X2 340	K 114 IB 4X2 NB 340	21		2006,0		
84	B15	SCANIA	K340 B 4X2	K 340 B 4X2	41		2010,0		
85	B16	SCANIA	K 124	K 124	23	52	2005,3	2.002,9	
86	B16	SCANIA	K124 IB 4X2 NB 360	K 124 IB 4X2 NB 360	28		2001,1		
87	B16	SCANIA	K124 IB 4X2 HB 360	K 124 IB 4X2 HB 360	1		1999,0		



**CLASSIFICAÇÃO GERAL DA FROTA DO DER/MG - Tabela B**

CHASSIS / PLATAFORMA / MONOBLOCO								
Nº	Grupo	Marca	Classificação Fabricantes	Classificação SETOP	Quantidade		Ano Médio	
					Por Modelo	Por Grupo	Por Modelo	Por Grupo
88	B17	SCANIA	K113 TL 6X2	K 113 TL	1	157	1999,0	2.001,7
89	B17	SCANIA	K113 TL 6X2 360	K 113 TL 6X2 360	1		2001,0	
90	B17	SCANIA	K124 IB 6X2 360	K 124 IB 6X2 NB 360	123		1999,0	
91	B17	SCANIA	K360 IB 6X2	K 360 B 6X2	12		2013,8	
92	B17	SCANIA	K380 B 6X2	K 380 B 6X2	19		2011,0	
93	B17	SCANIA	K390 B 6X2	K 390 B 6X2	1		2012,0	
94	B18	SCANIA	K114 IB 6X2 380	K 114 IB 6X2 NB 380	10	779	2007,0	2.005,6
95	B18	SCANIA	K124 IB 6X2 380	K 124 IB 6x2 380	3		2006,0	
96	B18	SCANIA	K124 IB 6X2 380	K 124 IB 6X2 NB 380	2		2008,0	
97	B18	SCANIA	K124 EB 6X2 420	K 124 EB 6X2 NB 420	53		2001,6	
98	B18	SCANIA	K124 IB 6X2 420	K 124 IB 6X2 420	14		2007,1	
99	B18	SCANIA	K124 IB 6X2 420	K 124 IB 6X2 NB 420	402		2002,9	
100	B18	SCANIA	K420 B 6X2	K 420 B 6X2	295		2009,8	
101	B19	VOLVO	B-58 4X2 280	B7R	46	107	2001,4	2.006,1
102	B19	VOLVO	B-7R 4X2 290	B7R 4X2	13		2003,0	
103	B19	VOLVO	B270F 4X2	B270F 4X2	48		2011,4	
104	B20	VOLVO	B-10M 4X2	B10	1	48	2001,0	2.010,8
105	B20	VOLVO	B-10M 4X2 310	B10M 4X2				
106	B20	VOLVO	B-9R	B9R	12		2009,0	
107	B20	VOLVO	B-9R 4X2 320	B9R 320 4X2				
108	B20	VOLVO	B330R 4X2	B330R 4X2	4		2013,3	
109	B20	VOLVO	B-9R 4X2 340	B9R 340 4X2	31		2011,5	
110	B21	VOLVO	B-10R 4X2 360	B10R	1		12	
111	B21	VOLVO	B-9R 4X2 380	B9R 380 4X2	11	2009,2		
112	B22	VOLVO	B-10M 6X2 340	B10M 6X2	11	49	2002,5	2.008,4
113	B22	VOLVO	B-10R 6X2 360	B10R 6X2	1		2002,0	
114	B22	VOLVO	B-12R 6X2	B12R	1		2006,0	
115	B22	VOLVO	B-12R 6X2 380	B12R 380 6X2	34		2010,5	
116	B22	VOLVO	B380R 6X2	B380R 6X2	2		2011,5	
117	B23	VOLVO	B-12R 6X2 400	B12R 400 6X2	1		2014,0	
118	B23	SCANIA	K400 IB 6X2	K 400 B 6X2	137	140	2013,5	2.013,4
119	B23	VOLVO	B420R 6X2	B420R	2		2012,0	
120	B24							
121	B25	SCANIA	K 440 IB 6x2	K 440 IB 6x2 4NB	1	1	2009,0	2.009,0
122	B26	SCANIA	K 420 B 8X2	K 420 B 8X2	2	2	2010,0	2.010,0
<b>TOTAL</b>					<b>4.702</b>	<b>4.702</b>		
<b>MÉDIA</b>							<b>2.007,4</b>	<b>2.007,4</b>

MODELOS ATUAIS DOS CHASSIS E RODAGEM DA FROTA DA SETOP

Nº	Grupo	MARCA CHASSIS	MODELO CHASSIS	CLASSIFICAÇÃO DER	MODELO ATUAL	QUANT.	MEDIDA DO PNEU	Nº DE RODAS	Nº DE PNEUS
1	B01	M. BENZ	LO-814	LO-814	LO-916/48	13	750x16 PR 12	6	78
2	B01	M. BENZ	LO-914	LO-914		6	750x16 PR 12	6	36
3	B01	M. BENZ	LO-915	LO-915		25	750x16 PR 12	6	150
4	B01	M. BENZ	LO-915/42.5	LO-915/42.5		3	750x16 PR 12	6	18
5	B01	M. BENZ	LO-915/48	LO-915/48		9	750x16 PR 12	6	54
6	B01	M. BENZ	LO-916/48	LO-916/48		12	750x16 PR 12	6	72
7	B02	M. BENZ	OF-1318	OF-1318	OF-1519/52	2	900x20 PR 14	6	12
8	B02	M. BENZ	OF-1417	OF-1417		30	900x20 PR 14	6	180
9	B02	M. BENZ	OF-1418	OF-1418		124	900x20 PR 14	6	744
10	B02	M. BENZ	OF-1519	OF-1519		9	900x20 PR 14	6	54
11	B02	AGRALE	MA 15.0	MA 15.0			900x20 PR 14	6	
12	B03	M. BENZ	OF-1620	OF-1620	OF-1724/59	1	1000x20 PR 16	6	6
13	B03	M. BENZ	OF-1721	OF-1721		319	1000x20 PR 16	6	1.914
14	B03	M. BENZ	OF-1721/59	OF-1721/59		140	1000x20 PR 16	6	840
15	B03	M. BENZ	OF-1722	OF-1722		275	1000x20 PR 16	6	1.650
16	B03	M. BENZ	OF-1722 M/59	OF-1722/59		696	1000x20 PR 16	6	4.176
17	B03	M. BENZ	OF-1724	OF-1724		34	1000x20 PR 16	6	204
18	B04	M. BENZ	OH-1420	OH-1420	O-500 M		1000x20 PR 16	6	
19	B04	M. BENZ	OH-1518/52	OH-1518/52		5	1100x22 PR 16	6	30
20	B04	M. BENZ	OH-1621 L	OH-1621 L		1	1000x20 PR 16	6	6
21	B04	M. BENZ	OH-1621 LE 59	OH-1621 LE/59			1000x20 PR 16	6	
22	B04	M. BENZ	O-364 13R	O-364/13R		1	1100x22 PR 16	6	6
23	B04	M. BENZ	O-370 RS	O-370/RS PLATAFORMA		1	1100x22 PR 16	6	6
24	B04	M. BENZ	O-500 M	O-500 M		2	1100x22 PR 16	6	12
25	B04	M. BENZ	O-500 1725/80	O-500 M 1725/30		7	1100x22 PR 16	6	42
26	B04	M. BENZ	O-500 M BUGGY 1726/30	O-500 M 1726/30		43	1100x22 PR 16	6	258
27	B05	M. BENZ	OH-1628 L	OH-1628 L		O-500 R	27	1100x22 PR 16	6
28	B05	M. BENZ	O-400 R	O-400 R	15		1100x22 PR 16	6	90
29	B05	M. BENZ	O-500 R	O-500 R	44		1100x22 PR 16	6	264
30	B05	M. BENZ	O-500 R 1632/30	O-500 R 1632/30	15		1100x22 PR 16	6	90
31	B05	M. BENZ	O-500 R 1830/30	O-500 R 1830/30	322		1100x22 PR 16	6	1.932
32	B06	M. BENZ	OH-1635 L	OH-1635 L	O-500 RS		1100x22 PR 16	6	
33	B06	M. BENZ	O-400 RS	O-400 RS		6	1100x22 PR 16	6	36
34	B06	M. BENZ	O-400 RSE	O-400 RSE PL		77	1100x22 PR 16	6	462
35	B06	M. BENZ	O-500 RS	O-500 RS		64	1100x22 PR 16	6	384
36	B06	M. BENZ	O-500 RS 1636/30	O-500 RS 1636/30		7	1100x22 PR 16	6	42
37	B06	M. BENZ	O-500 RS 1836/30	O-500 RS 1836/30		178	1100x22 PR 16	6	1.068
38	B06	M. BENZ	O-400 RSL	O-400 RSL			1100x22 PR 16	6	
39	B07	M. BENZ	O-400 RSD	O-400 RSD	O-500 RSD	13	1100x22 PR 16	8	104
40	B07	M. BENZ	O-400 RSD PL	O-400 RSD PL		42	1100x22 PR 16	8	336
41	B07	M. BENZ	O-500 RSD 2036/30	O-500 RSD 2036/30		4	1100x22 PR 16	8	32
42	B07	M. BENZ	O-500 RSD 2236/30	O-500 RSD 2236/30		67	1100x22 PR 16	8	536
43	B07	M. BENZ	O-500 RSD 2436/30	O-500 RSD 2436/30		84	1100x22 PR 16	8	672
44	B07	M. BENZ	O-500 RSD 2442/30	O-500 RSD 2442/30			1100x22 PR 16	8	
45	B08	AGRALE	MA 8.5 TCA-4100	MA 8.5 TCA	MA 8.5 TCA	17	750x16 PR 12	6	102
46	B08	AGRALE	MA 8.5 TCA 4200	MA 8.5 TCA 4200		2	750x16 PR 12	6	12
47	B08	VOLKSWAGEN	8.140 OD	8.140		4	750x16 PR 12	6	24
48	B08	VOLKSWAGEN	8.150 E	8.150 E			750x16 PR 12	6	
49	B09	AGRALE	MA 9.2 TCA 4120	MA 9.2 TCA	9.160 OD PLUS	11	750x16 PR 12	6	66
50	B09	AGRALE	VOLARE W8	AGRALE VOLARE		10	750x16 PR 12	6	60
51	B09	VOLKSWAGEN	9.150 OD	9.150 EOD		10	750x16 PR 12	6	60
52	B09	VOLKSWAGEN	9.150 OD	9.150 OD		19	750x16 PR 12	6	114
53	B09	VOLKSWAGEN	9.150 ODC	9.150 ODC		8	750x16 PR 12	6	48
54	B09	VOLKSWAGEN	9.150 ODM	9.150 ODCE		3	750x16 PR 12	6	18
55	B09	VOLKSWAGEN	9.150 ODM	9.150 ODM		5	750x16 PR 12	6	30
56	B09	VOLKSWAGEN	9.150 ODME	9.150 ODME		1	750x16 PR 12	6	6
57	B09	VOLKSWAGEN	9.160 OD PLUS	9.160 D PLUS		9	750x16 PR 12	6	54



MODELOS ATUAIS DOS CHASSIS E RODAGEM DA FROTA DA SETOP

Nº	Grupo	MARCA CHASSIS	MODELO CHASSIS	CLASSIFICAÇÃO DER	MODELO ATUAL	QUANT.	MEDIDA DO PNEU	Nº DE RODAS	Nº DE PNEUS
58	B10	FORD	B-1618	B-1618	15.190 EOD		1000x20 PR 16	6	
59	B10	FORD	B-1621	B-1621		1	1000x20 PR 16	6	6
60	B10	VOLKSWAGEN	15.180 OD	15.180 EOD		1	1000x20 PR 16	6	6
61	B10	VOLKSWAGEN	15.190 EOD	15.190 EOD		3	1000x20 PR 16	6	18
62	B10	VOLKSWAGEN	16.180 CO	16.180 CO		1	1000x20 PR 16	6	6
63	B10	VOLKSWAGEN	16.210 CO	16.210 CO		27	1000x20 PR 16	6	162
64	B10	VOLKSWAGEN	17.210 OD	17.210		34	1000x20 PR 16	6	204
65	B11	VOLKSWAGEN	17.230 EOD Rod	17.230 OD	17.230 EOD	48	1100x22 PR 16	6	288
66	B11	VOLKSWAGEN	17.230 EOD Rod	17.230 EOD		117	1100x22 PR 16	6	702
67	B11	VOLKSWAGEN	17.260 OD	17.260 OD		16	1100x22 PR 16	6	96
68	B12	VOLKSWAGEN	17.240 OT	17.240	18.320 OT	1	1100x22 PR 16	6	6
69	B12	VOLKSWAGEN	18.310 OT	18.310 OT		9	1100x22 PR 16	6	54
70	B12	VOLKSWAGEN	18.320 OT	18.320 EOT			1100x22 PR 16	6	
71	B13	SCANIA	F113 HL 4X2 220	F 113 HL	F 270 4x2	3	1100x22 PR 16	6	18
72	B13	SCANIA	F230 B 4X2	F 230 B 4X2		5	1100x22 PR 16	6	30
73	B13	SCANIA	F250 B 4X2 HZ	F 250 B 4X2		4	1100x22 PR 16	6	24
74	B13	SCANIA	F270 B 4X2	F 270 B 4X2		14	1100x22 PR 16	6	84
75	B13	SCANIA	F94 HB 4X2 220	F 94 HB 4X2 NZ 220		3	1100x22 PR 16	6	18
76	B13	SCANIA	K94 IB Rod 4X2 270	K 94 IB 4X2 NB 270		4	1100x22 PR 16	6	24
77	B14	SCANIA	F94 HB 4X2 310	F 94 HB 4X2 NZ 310	K 310 4x2	8	1100x22 PR 16	6	48
78	B14	SCANIA	F94 HB 4X2 310	F 94 HB 4X2 HZ 310		12	1100x22 PR 16	6	72
79	B14	SCANIA	K310 B 4X2	K 310 B 4X2		90	1100x22 PR 16	6	540
80	B14	SCANIA	K94 IB 4X2 310	K 94 IB 4X2 NB 310		67	1100x22 PR 16	6	402
81	B15	SCANIA	K113 CL 4X2	K 113 CL	K 340 4x2		1100x22 PR 16	6	
82	B15	SCANIA	K113 CL 4X2 320	K 113 CL 4X2 320		3	1100x22 PR 16	6	18
83	B15	SCANIA	K114 IB 4X2 340	K 114 IB 4X2 NB 340		21	1100x22 PR 16	6	126
84	B15	SCANIA	K340 B 4X2	K 340 B 4X2		41	1100x22 PR 16	6	246
85	B16	SCANIA	K 124	K 124	K 360 4x2	23	1100x22 PR 16	6	138
86	B16	SCANIA	K124 IB 4X2 NB 360	K 124 IB 4X2 NB 360		28	1100x22 PR 16	6	168
87	B16	SCANIA	K124 IB 4X2 HB 360	K 124 IB 4X2 HB 360		1	1100x22 PR 16	6	6
88	B17	SCANIA	K113 TL 6X2	K 113 TL	K 360 6x2	1	1100x22 PR 16	8	8
89	B17	SCANIA	K113 TL 6X2 360	K 113 TL 6X2 360		1	1100x22 PR 16	8	8
90	B17	SCANIA	K124 IB 6X2 360	K 124 IB 6X2 NB 360		123	1100x22 PR 16	8	984
91	B17	SCANIA	K360 IB 6X2	K 360 B 6X2		12	1100x22 PR 16	8	96
92	B17	SCANIA	K380 B 6X2	K 380 B 6X2		19	1100x22 PR 16	8	152
93	B17	SCANIA	K390 B 6X2	K 390 B 6X2		1	1100x22 PR 16	8	8
94	B18	SCANIA	K114 IB 6X2 380	K 114 IB 6X2 NB 380	K 420 6x2	10	1100x22 PR 16	8	80
95	B18	SCANIA	K124 IB 6X2 380	K 124 IB 6x2 380		3	1100x22 PR 16	8	24
96	B18	SCANIA	K124 IB 6X2 380	K 124 IB 6X2 NB 380		2	1100x22 PR 16	8	16
97	B18	SCANIA	K124 EB 6X2 420	K 124 EB 6X2 NB 420		53	1100x22 PR 16	8	424
98	B18	SCANIA	K124 IB 6X2 420	K 124 IB 6x2 420		14	1100x22 PR 16	8	112
99	B18	SCANIA	K124 IB 6X2 420	K 124 IB 6X2 NB 420		402	1100x22 PR 16	8	3.216
100	B18	SCANIA	K420 B 6X2	K 420 B 6X2		295	1100x22 PR 16	8	2.360
101	B19	VOLVO	B-58 4X2 280	B7R	B270R 4x2	46	1100x22 PR 16	6	276
102	B19	VOLVO	B-7R 4X2 290	B7R 4X2		13	1100x22 PR 16	6	78
103	B19	VOLVO	B270F 4X2	B270F 4X2		48	1100x22 PR 16	6	288
104	B20	VOLVO	B-10M 4X2	B10	B290R 4x2	1	1100x22 PR 16	6	6
105	B20	VOLVO	B-10M 4X2 310	B10M 4X2			1100x22 PR 16	6	
106	B20	VOLVO	B-9R	B9R		12	1100x22 PR 16	6	72
107	B20	VOLVO	B-9R 4X2 320	B9R 320 4X2			1100x22 PR 16	6	
108	B20	VOLVO	B330R 4X2	B330R 4X2		4	1100x22 PR 16	6	24
109	B20	VOLVO	B-9R 4X2 340	B9R 340 4X2		31	1100x22 PR 16	6	186
110	B21	VOLVO	B-10R 4X2 360	B10R	B9R 380 4x2	1	1100x22 PR 16	6	6
111	B21	VOLVO	B-9R 4X2 380	B9R 380 4X2		11	1100x22 PR 16	6	66

**MODELOS ATUAIS DOS CHASSIS E RODAGEM DA FROTA DA SETOP**

Nº	Grupo	MARCA CHASSIS	MODELO CHASSIS	CLASSIFICAÇÃO DER	MODELO ATUAL	QUANT.	MEDIDA DO PNEU	Nº DE RODAS	Nº DE PNEUS
112	B22	VOLVO	B-10M 6X2 340	B10M 6X2	B380R 6x2	11	1100x22 PR 16	8	88
113	B22	VOLVO	B-10R 6X2 360	B10R 6X2		1	1100x22 PR 16	8	8
114	B22	VOLVO	B-12R 6X2	B12R		1	1100x22 PR 16	8	8
115	B22	VOLVO	B-12R 6X2 380	B12R 380 6X2		34	1100x22 PR 16	8	272
116	B22	VOLVO	B380R 6X2	B380R 6X2		2	1100x22 PR 16	8	16
117	B23	VOLVO	B-12R 6X2 400	B12R 400 6X2	K 400 B 6X2	1	1100x22 PR 16	8	8
118	B23	SCANIA	K400 IB 6X2	K 400 B 6X2		137	1100x22 PR 16	8	1.096
119	B23	VOLVO	B420R 6X2	B420R		2	1100x22 PR 16	8	16
120	B24				-		1000x20 PR 16	6	
121	B25	SCANIA	K 440 IB 6x2	K 440 IB 6x2 4NB	K 440 IB 6X2	1	1100x22 PR 16	6	6
122	B26	SCANIA	K 420 B 8X2	K 420 B 8X2	K 440 B 8X2	2	1100x22 PR 16	10	20
<b>TOTAL GERAL</b>						<b>4.702</b>		<b>6,6</b>	<b>30.890</b>

# QUADROS DEMONSTRATIVOS E RESULTADOS DA AMOSTRAGEM ESTATÍSTICA

- EMPRESAS PESQUISADAS
- FROTA DAS EMPRESAS PESQUISADAS

PERÍODO DE MAIO / 2015 A ABRIL / 2016

## TABELA "B"

1. PRODUÇÃO QUILOMÉTRICA DA AMOSTRA
  - PMA (AMOSTRA)
  - FROTA (AMOSTRA)
2. CUSTOS VARIÁVEIS: R\$ POR EMPRESA PESQUISADA
  - QUADRO GERAL N° 02 (COMBUSTÍVEL/LUBRIFICANTES/  
RODAGEM/PEÇAS)
3. CUSTOS VARIÁVEIS: R\$ POR EMPRESA PESQUISADA
  - QUADRO GERAL N° 03 - TAXAS - TRIBUTOS
  - QUADRO GERAL N° 04 - DESPESAS ADMINISTRATIVAS
  - QUADRO GERAL N° 05 - REMUNERAÇÃO DE PESSOAL - GERAL
  - QUADRO GERAL N° 06 - FROTA E FATOR DE UTILIZAÇÃO

**RELAÇÃO DE EMPRESAS PESQUISADAS - TABELA TARIFÁRIA "B"**

**PERÍODO DE MAO/2015 A ABRIL/2016**

SEQ.	CÓDIGO EMPRESA	NOME DA EMPRESA (Ordenado por Código da Empresa)
01	9030	VIAÇÃO RIODOCE LTDA.
02	9038	EXPRESSO UNIÃO LTDA.
03	9060	EMPRESA GONTIJO DE TRANSPORTES LTDA.
04	9065	EMPRESA IRMÃOS TEIXEIRA LTDA.
05	9075	EMPRESA SANTA MARIA LTDA.
06	9086	EMPRESA UNIDA MANSUR E FILHOS LTDA.
07	9096	EXPRESSO GARDÊNIA LTDA.
08	9118	EXPRESSO SETELAGOANO LTDA.
09	9165	SARITUR – SANTA RITA TRANSP. URBANO E RODOVIÁRIO LTDA.
10	9216	LOPES E FILHOS LTDA.
11	9230	SANTA IZABEL TRANSPORTE E TURISMO LTDA.
12	9260	RÁPIDO SUDOESTINO LTDA.
13	9286	TRANSCOL - TRANSPORTE COLETIVO UBERLÂNDIA LTDA.
14	9291	TRANSNORTE – TRANSP. TURISMO NORTE DE MINAS LTDA.
15	9299	UTIL – UNIÃO TRANSPORTE INTERESTADUAL DE LUXO S/A.
16	9323	VIAÇÃO ITAÚNA LTDA.
17	9351	VIAÇÃO PASSARO VERDE LTDA.
18	9354	VIAÇÃO PLATINA LTDA.
19	9363	VIAÇÃO SANDRA LTDA.
20	9370	VIAÇÃO SÃO CRISTÓVÃO LTDA.
21	9379	VIAÇÃO SERRO LTDA.
22	9380	VIAÇÃO SERTANEJA LTDA.
23	9393	EMPRESA SÃO CRISTÓVÃO LTDA.
24	9398	VIAÇÃO PRESIDENTE LTDA.
25	9424	PARAÍBUNA – AGÊNCIA DE TURISMO MANSUR LTDA.
26	9435	TRANSUR – TRANSPORTE RODOVIÁRIO MANSUR LTDA.
27	9512	EMPRESA BARRACA TURISMO LTDA.
28	9525	VIAÇÃO NOVO HORIZONTE LTDA.
29	9874	EMPRESA DE TRANSPORTES SANTA FÉ LTDA.
30	9894	TRANSIMÃO – TRANSPORTADORA SIMÃO LTDA.

**NOTA TÉCNICA:**

C-9231 – NACIONAL EXPRESSO LTDA. - (Último B.M.I. = 06/2015).

C-9367 – VIAÇÃO SANTA TEREZINHA LTDA. - (Último B.M.I. = 05/2015).

C-9808 – VALE DO OURO TRANSPORTE COLETIVO LTDA. - (Último B.M.I. 12/2015).

As empresas deixaram de apresentar B.M.Is. durante o ciclo de apuração – maio/2015 a abril/2016, fato comunicado a SETOP/MG. Em consequência, foram excluídas da pesquisa.



**Quadro Geral 01 - Dados da Produção Quilométrica e Frota**

Nº	CÓD. EMP.	NOME DA EMPRESA	FROTA	QUILÔMETROS RODADOS			ESTRUT. %
				PISO I	PISO II + III	KM TOTAL	
1	9030	VIACAO RIODOCE LTDA	1.884,0	9.512.255,9	1.203.689,2	10.715.945,1	7,75%
2	9038	EXPRESSO UNIAO LTDA	540,0	3.990.939,0	90.879,7	4.081.818,7	2,95%
3	9060	EMPRESA GONTIJO DE TRANSPORTES LTDA	3.264,0	25.090.161,6	255.392,0	25.345.553,6	18,32%
4	9065	EMPRESA IRMAOS TEIXEIRA LTDA	312,0	1.838.048,7	-	1.838.048,7	1,33%
5	9075	EMPRESA SANTA MARIA LTDA	456,0	2.393.410,9	-	2.393.410,9	1,73%
6	9086	EMPRESA UNIDA MANSUR E FILHOS LTDA	672,0	4.894.567,6	19.816,9	4.914.384,5	3,55%
7	9096	EXPRESSO GARDENIA LTDA	1.500,0	13.074.587,2	-	13.074.587,2	9,45%
8	9118	EXPRESSO SETELAGOANO LTDA	468,0	3.802.285,4	-	3.802.285,4	2,75%
9	9165	SARITUR - STA. RITA TRANSP. URBANO E RODOVIÁRIO LTDA	1.740,0	10.755.066,2	802.863,4	11.557.929,6	8,35%
10	9216	LOPES E FILHOS LTDA	168,0	550.135,0	19.899,0	570.034,0	0,41%
11	9230	STA. IZABEL TRANSPORTE E TURISMO LTDA	192,0	438.032,1	166.760,0	604.792,1	0,44%
12	9260	RAPIDO SUDOESTINO LTDA	72,0	593.860,0	-	593.860,0	0,43%
13	9286	TRANSPORTE COLETIVO UBERLANDIA LTDA	240,0	1.173.414,2	-	1.173.414,2	0,85%
14	9291	TRANSNORTE - TRANSP. T. N. MINAS LTDA	1.056,0	9.377.482,0	407.971,0	9.785.453,0	7,07%
15	9299	UTIL - UNIAO TRANSPORTE INT. LUXO S/A	84,0	625.874,0	-	625.874,0	0,45%
16	9323	VIACAO ITAUNA LTDA	372,0	1.546.179,4	-	1.546.179,4	1,12%
17	9351	VIACAO PASSARO VERDE LTDA	1.195,0	9.331.935,6	-	9.331.935,6	6,75%
18	9354	VIACAO PLATINA LTDA	156,0	1.673.433,5	-	1.673.433,5	1,21%
19	9363	VIACAO SANDRA LTDA	636,0	4.218.024,0	-	4.218.024,0	3,05%
20	9370	VIACAO SAO CRISTOVAO LTDA	1.152,0	4.668.150,2	303.744,7	4.971.894,9	3,59%
21	9379	VIACAO SERRO LTDA	258,0	1.286.284,5	550.867,4	1.837.151,9	1,33%
22	9380	VIACAO SERTANEJA LTDA	1.068,0	7.815.298,1	525.069,4	8.340.367,5	6,03%
23	9393	EMPRESA SAO CRISTOVAO LTDA.	300,0	2.481.461,2	18.226,8	2.499.688,0	1,81%
24	9398	VIACAO PRESIDENTE LTDA	516,0	3.474.423,5	-	3.474.423,5	2,51%
25	9424	PARAIBUNA AGENCIA TURISMO MANSUR LTDA	320,0	2.356.416,0	-	2.356.416,0	1,70%
26	9435	TRANSUR - TRANSP. ROD. MANSUR LTDA	276,0	1.952.405,7	9.516,0	1.961.921,7	1,42%
27	9512	EMPRESA BARRACA TURISMO LTDA	108,0	375.871,9	9.512,6	385.384,5	0,28%
28	9525	VIACAO NOVO HORIZONTE LTDA	192,0	863.884,8	55.104,4	918.989,2	0,66%
29	9874	EMPRESA DE TRANSP. SANTAFE LTDA.	312,0	2.226.351,4	-	2.226.351,4	1,61%
30	9894	TRANSIMAO - TRANSP. SIMAO LTDA	348,0	1.316.911,6	202.811,4	1.519.723,0	1,10%
<b>Total</b>			<b>19.857,0</b>	<b>133.697.151,1</b>	<b>4.642.123,8</b>	<b>138.339.274,9</b>	<b>100,00%</b>
<b>(%)</b>				<b>96,64%</b>	<b>3,36%</b>	<b>100,00%</b>	
<b>P.M.A. (Médio Piso I/Piso II)</b>				<b>92.500</b>	<b>75.700</b>		
<b>P.M.A. (Médio Ponderado)</b>						<b>91.936,3</b>	<b>Km/Vc-Ano</b>
<b>P.M.A. VIRTUAL (*)</b>						<b>84.223,9</b>	<b>Km/Vc-Ano</b>

(\*)  $[(KM \text{ PISO I} + (PMA \text{ PISO I} / PMA \text{ PISO II} \times KM \text{ PISO III})) / FROTA] \times 12$

**Quadro Geral 02 - Custos Variáveis**

Nº	CÓD. EMP.	KM RODADOS	CUSTOS VARIÁVEIS				TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	ESTRUT. %
			ÓLEO DIESEL	LUBRIFICANTES	RODAGEM	PEÇAS E ACESS.		
1	9030	10.715.945,1	12.228.755,58	966.403,73	2.511.896,45	7.620.718,67	23.327.774,43	7,77%
2	9038	4.081.818,7	4.635.547,15	363.330,70	943.720,56	2.876.522,15	8.819.120,56	2,94%
3	9060	25.345.553,6	28.837.383,01	2.253.409,59	5.903.374,14	17.886.269,53	54.880.436,27	18,28%
4	9065	1.838.048,7	2.093.535,43	163.371,67	430.012,77	1.296.748,70	3.983.668,57	1,33%
5	9075	2.393.410,9	2.725.132,90	204.035,49	556.186,36	1.687.944,28	5.173.299,03	1,72%
6	9086	4.914.384,5	5.597.459,33	437.084,98	1.139.916,58	3.467.285,78	10.641.746,67	3,54%
7	9096	13.074.587,2	14.904.062,85	1.163.574,42	3.036.342,36	9.233.942,42	28.337.922,05	9,44%
8	9118	3.802.285,4	4.319.579,05	337.899,04	880.842,80	2.680.624,89	8.218.945,78	2,74%
9	9165	11.557.929,6	13.351.147,92	1.088.109,00	2.722.289,71	8.303.089,00	25.464.635,63	8,48%
10	9216	570.034,0	648.233,10	50.641,53	131.724,85	402.522,05	1.233.121,53	0,41%
11	9230	604.792,1	690.055,54	54.713,94	140.593,44	432.897,06	1.318.259,98	0,44%
12	9260	593.860,0	677.838,89	52.703,82	136.596,57	419.470,55	1.286.609,83	0,43%
13	9286	1.173.414,2	1.334.466,83	104.640,19	271.667,71	827.073,43	2.537.848,16	0,85%
14	9291	9.785.453,0	11.158.682,64	871.321,40	2.272.801,39	6.913.562,00	21.216.367,43	7,07%
15	9299	625.874,0	712.945,90	55.672,69	145.876,98	441.695,05	1.356.190,62	0,45%
16	9323	1.546.179,4	1.759.681,37	137.407,36	360.657,73	1.090.582,76	3.348.329,22	1,12%
17	9351	9.331.935,6	10.627.006,21	830.069,62	2.165.947,85	6.583.700,78	20.206.724,46	6,73%
18	9354	1.673.433,5	1.907.688,09	149.088,74	388.533,64	1.181.776,29	3.627.086,76	1,21%
19	9363	4.218.024,0	4.805.198,62	375.082,46	978.831,90	2.976.311,62	9.135.424,60	3,04%
20	9370	4.971.894,9	5.667.630,56	442.401,00	1.154.445,66	3.510.736,05	10.775.213,27	3,59%
21	9379	1.837.151,9	2.098.394,00	171.281,79	425.388,28	1.315.084,62	4.010.148,69	1,34%
22	9380	8.340.367,5	9.464.760,36	747.077,69	1.931.092,50	5.889.368,22	18.032.298,77	6,01%
23	9393	2.499.688,0	2.853.530,04	225.259,73	581.534,48	1.781.436,62	5.441.760,87	1,81%
24	9398	3.474.423,5	3.965.948,10	317.562,05	807.194,46	2.459.604,23	7.550.308,84	2,51%
25	9424	2.356.416,0	2.669.342,13	208.314,14	543.759,56	1.654.325,91	5.075.741,74	1,69%
26	9435	1.961.921,7	2.236.664,80	206.400,58	455.601,56	1.386.118,66	4.284.785,60	1,43%
27	9512	385.384,5	439.490,96	34.203,86	88.895,86	272.733,37	835.324,05	0,28%
28	9525	918.989,2	1.048.184,95	81.836,39	213.629,79	650.812,77	1.994.463,90	0,66%
29	9874	2.226.351,4	2.536.345,10	198.317,82	514.992,63	1.580.373,33	4.830.028,88	1,61%
30	9894	1.519.723,0	1.733.273,03	137.742,68	356.659,76	1.081.218,65	3.308.894,12	1,10%
<b>TOTAIS</b>		<b>138.339.274,9</b>	<b>157.727.964,44</b>	<b>12.428.958,10</b>	<b>32.191.008,34</b>	<b>97.904.549,44</b>	<b>300.252.480,32</b>	<b>100,00%</b>

<b>Média R\$/km</b>	<b>1,140153</b>	<b>0,089844</b>	<b>0,232696</b>	<b>0,707713</b>	<b>2,170407</b>
<b>Regressão R\$/km</b>	<b>1,140055</b>	<b>0,089606</b>	<b>0,232939</b>	<b>0,707475</b>	<b>2,170075</b>



**ESTUDO DE REVISÃO TARIFÁRIA**  
Dados Extraídos dos BMI's de MAIO / 2015 a ABRIL / 2016  
**TABELA B**

**RESULTADOS DA ANÁLISE DE REGRESSÃO LINEAR  
COMBUSTÍVEL (ÓLEO DIESEL)**

Estatística de regressão	
R múltiplo	0,999990309
R-Quadrado	0,999980619
R-quadrado ajustado	0,96549786
Erro padrão	35714,41429
Observações	30

ANOVA					
	gl	SQ	MQ	F	F de significação
Regressão	1	1,9085E+15	1,90853E+15	1496275,064	9,64776E-68
Resíduo	29	3,699E+10	1275519388		
Total	30	1,9086E+15			

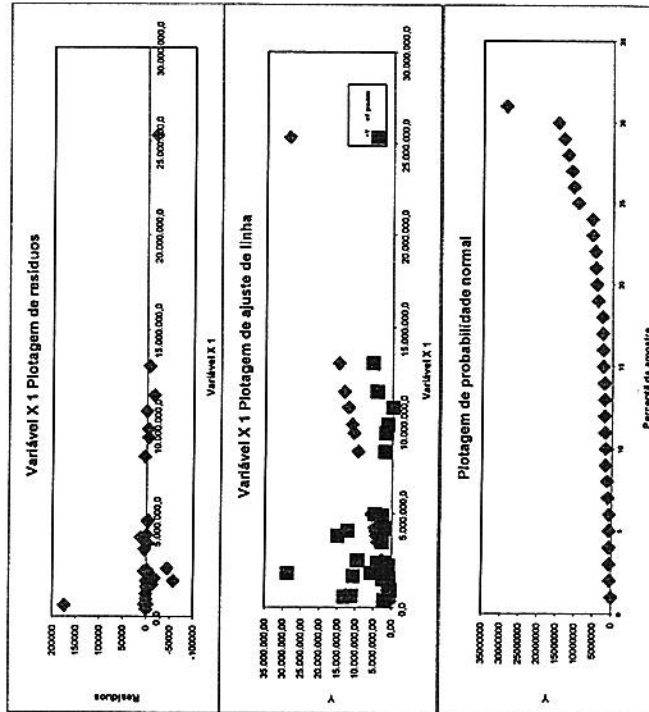
Coeficientes		Erro padrão		Stat t		valor-p		95% superiores		95% inferiores		Inferior 95,0%		Superior 95,0%	
	#/D	#/D	#/D	#/D	#/D	#/D	#/D	#/D	#/D	#/D	#/D	#/D	#/D	#/D	#/D
Interseção	0														
Variável X 1	1,140055	0,000932	1223,223227	0,000000	1,138148872	1,141961217	1,138149	1,141961							

**RESULTADOS DE RESÍDUOS**

Observação	Y previsto	Resíduos	Resíduos padrão
1	12216767,27	11989,31086	0,341402985
2	4653498	-17950,85017	-0,511214447
3	2889526,24	-57943,23041	-1,660140032
4	2095476,647	-1941,217093	-0,055283076
5	272820,17	-3487,270398	-0,099312455
6	5602668,84	-5209,510436	-0,148359398
7	14905749,13	-1686,277908	-0,048022774
8	4334814,651	-15235,60136	-0,433888058
9	13176675,89	174472,0311	4,968713014
10	649870,1373	-1697,037306	-0,046620473
11	689496,2846	559,2554476	0,015926792
12	677033,0888	805,8012009	0,022948062
13	1337756,778	-3289,948141	-0,093693001
14	11155955,06	2727,583441	0,07677661
15	718330,811	-584,9102976	-0,016657428
16	1762729,625	-3048,25486	-0,086809923
17	10638920,26	-11914,04687	-0,339294954
18	1907806,304	-118,213514	-0,003366551
19	4808779,483	-3580,862533	-0,101977825
20	5668233,852	-603,302074	-0,017181177
21	2094454,234	3939,765671	0,112198871
22	9508478,042	-43717,68237	-1,245016843
23	2849781,914	3748,12562	0,106741238
24	3961034,038	4914,061673	0,139945423
25	2686443,891	-17101,76102	-0,487033607
26	2236598,731	-33,98123784	-0,000966313
27	439359,5319	131,4280565	0,003742892
28	1047698,273	486,6765871	0,013859851
29	2538163,179	-1818,078872	-0,051776277
30	1732567,873	705,1574223	0,020081871

**RESULTADOS DE PROBABILIDADE**

Percentil	Y
1,666666667	439490,96
8,333333333	648235,1
11,666666667	677838,89
15	690055,54
18,333333333	712945,9
21,666666667	1048184,9
25	1334656,83
28,333333333	1733273,03
31,666666667	1759681,37
35	2093535,43
38,333333333	2098394
41,666666667	2236664,8
45	2336345,1
48,333333333	2669342,13
51,666666667	2725132,9
55	2853530,04
58,333333333	3965948,1
61,666666667	431979,05
65	4635547,15
68,333333333	5597459,33
71,666666667	5857459,33
75	5667630,56
78,333333333	9464760,36
81,666666667	10627006,21
85	11158682,64
88,333333333	12228755,58
91,666666667	13351147,92
95	14904062,85
98,333333333	28837383,01



**ESTUDO DE REVISÃO TARIFÁRIA**  
Dados Extraídos dos BMI's de MAIO / 2015 a ABRIL / 2016  
**TABELA B**

**RESULTADOS DA ANÁLISE DE REGRESSÃO LINEAR LUBRIFICANTES**

Estatística de regressão	
R múltiplo	0,999812433
R-Quadrado	0,999624901
R-quadrado ajustado	0,965142142
Erro padrão	12351,36063
Observações	30

ANOVA		gl	SQ	MQ	F	F de significação
Regressão	1	1,179E+13	1,17901E+13	77283,91812	9,98435E-50	
Resíduo	29	4424127170	152556109,3			
Total	30	1,1795E+13				

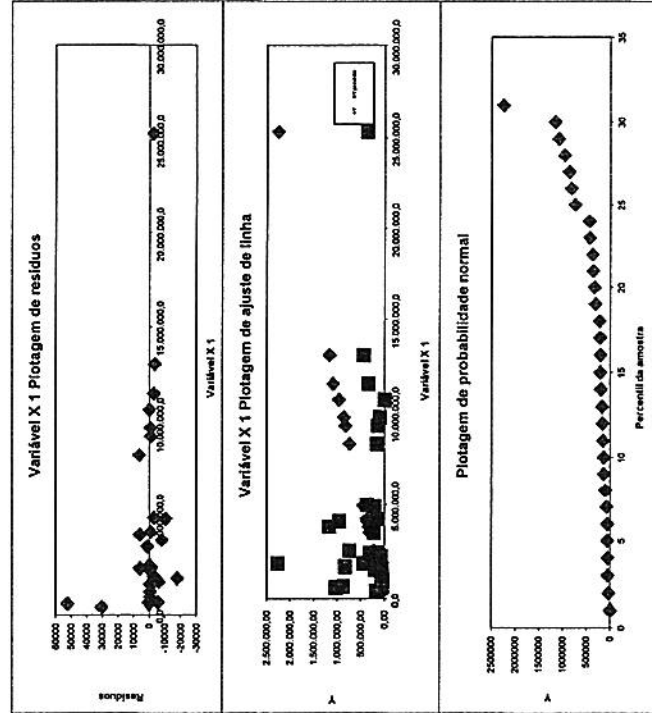
Coeficientes		Erro padrão	Stat t	valor-P	95% inferiores	95% superiores	Inferior 95,0%	Superior 95,0%	#N/D
Interseção	0			0,000000	0,088946537	0,090264987	0,088947	0,090265	
Variável X.1	0,089606	0,000322	277,999853	0,000000	0,088946537	0,090264987	0,088947	0,090265	

**RESULTADOS DE RESÍDUOS**

Observação	Y previsto	Resíduos	Resíduos padrão
1	960210,4261	6193,303938	0,508988877
2	365754,4749	-2423,774893	-0,199590152
3	2271107,643	-17696,05323	-1,457378382
4	164699,7507	-1328,080743	-0,109363224
5	214463,4074	-10427,91743	-0,858705828
6	440357,1678	-3272,187804	-0,269454256
7	1171558,351	-7983,991368	-0,65745195
8	340706,6805	-2807,640547	-0,231200267
9	1035657,084	5245,191572	4,3192484
10	51078,33093	-436,7969267	-0,035968837
11	54192,85696	521,0830377	0,04290953
12	53213,27781	-509,4578117	-0,04195223
13	105144,6735	-504,4835136	-0,041542612
14	876832,9724	-5511,572422	-0,453860456
15	56081,91668	-409,2266758	-0,03698515
16	138546,5833	-1139,223301	-0,093811415
17	836195,2002	-6125,580222	-0,504422045
18	149949,2839	-860,5438967	-0,070863052
19	377959,2501	-2876,790106	-0,236894514
20	445510,431	-3109,431018	-0,255651753
21	164619,3914	6662,398601	0,548627293
22	747344,9851	-267,2950623	-0,022010898
23	223986,448	1273,282038	0,104852015
24	311328,3652	6233,684828	0,513324115
25	211148,4468	-2834,306751	-0,233396144
26	175799,4889	3060,109112	2,519902506
27	34532,67088	-328,8108832	-0,02707653
28	82346,72752	-510,3375209	-0,042024671
29	199493,9163	-1176,096329	-0,096847791
30	136175,9374	1566,742581	0,129016267

**RESULTADOS DE PROBABILIDADE**

Percentil	Y
1,666666667	34203,86
5	50641,534
8,333333333	52703,82
11,66666667	54713,94
15	55672,69
18,33333333	81836,39
21,66666667	104640,19
25	137407,36
28,33333333	137742,68
31,66666667	149088,74
35	163371,67
38,33333333	171281,79
41,66666667	188317,82
45	204035,49
48,33333333	206400,58
51,66666667	208314,14
55	225259,73
58,33333333	317562,05
61,66666667	337899,04
65	363390,7
68,33333333	375082,46
71,66666667	437084,98
75	442401
78,33333333	747077,69
81,66666667	830069,62
85	871212,4
88,33333333	966403,73
91,66666667	1088109
95	1163574,42
98,33333333	2253409,59



## RESULTADOS DA ANÁLISE DE REGRESSÃO LINEAR RODAGEM

Estatística de regressão	
R múltiplo	0,999989489
R-Quadrado	0,999978977
R-quadrado ajustado	0,965496219
Erro padrão	7600,017314
Observações	30

ANOVA	gl	SQ	MQ	F	F de significação
Regressão	1	7,9677E+13	7,96769E+13	1379441,477	3,01114E-67
Resíduo	29	1675047632	57760263,17		
Total	30	7,9679E+13			

Coefficientes	Erro padrão	Stat t	valor-P	95% inferiores	95% superiores	Inferior 95,0%	Superior 95,0%
	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D
Interseção	0		0,000000	0,232533681	0,233344946	0,232534	0,233345
Variável X 1	0,232939	0,000198	1174,496265				

## ESTUDO DE REVISÃO TARIFÁRIA

Dados Extraídos dos BMI's de MAIO / 2015 a ABRIL / 2016

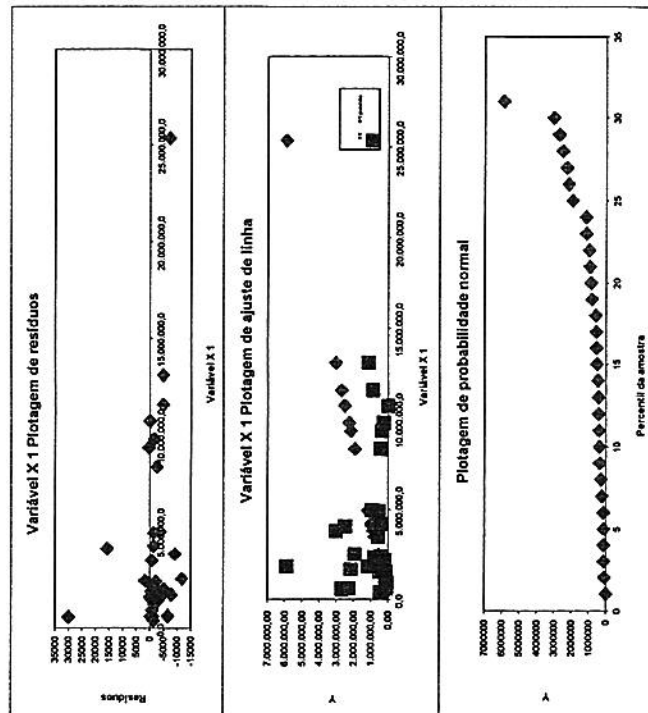
TABELA B

### RESULTADOS DE RESÍDUOS

Observação	Y previsto	Resíduos	Resíduos padrão
1	2496164,895	15731,55319	2,105322881
2	950816,0456	-7095,481624	-0,949574244
3	5903975,855	-601,7147097	-0,080526287
4	428153,793	1858,977044	0,248783214
5	557519,4919	-1333,130861	-0,178410261
6	1144753,351	-4836,771482	-0,647295542
7	3045585,373	-9243,013058	-1,236674412
8	885701,7506	-4858,950634	-0,650263734
9	2692296,174	29993,53567	4,013975437
10	132783,3286	-1058,478506	-0,141654094
11	140879,8566	-285,4165567	-0,038330056
12	138333,3407	-1736,770598	-0,232428579
13	273334,2381	-1686,588146	-0,223036189
14	2279416,704	-6615,313662	-0,885314317
15	145790,6599	86,32013094	0,011552052
16	360165,9679	491,7620864	0,065811545
17	2173774,672	-7826,821865	-1,047448059
18	389808,4506	-1274,810602	-0,170605376
19	582543,603	-3711,703048	-0,496729863
20	1158149,785	-3704,124574	-0,495715651
21	427944,8907	-2556,610651	-0,342146137
22	1942799,479	-11706,97941	-1,566721853
23	582275,6066	-741,1265706	-0,0991835
24	809329,8247	-2135,36474	-0,285771681
25	548901,9136	-5142,353606	-0,698190992
26	457008,6938	-1407,133885	-0,188313934
27	89771,19852	-875,3385166	-0,117144819
28	214068,7133	-438,923202	-0,058740238
29	518604,7736	-3612,143613	-0,483406021
30	354003,2323	2656,527739	0,355517843

### RESULTADOS DE PROBABILIDADE

Percentil	Y
1,666666667	88895,86
5	131724,85
8,333333333	136596,57
11,666666667	140593,44
15	145876,98
18,333333333	213629,79
21,666666667	271667,71
25	356659,76
28,333333333	360657,73
31,666666667	388533,64
35	425388,28
38,333333333	430012,77
41,666666667	455607,56
45	514992,63
48,333333333	543759,56
51,666666667	556186,361
55	581534,48
58,333333333	807194,46
61,666666667	860842,8
65	943720,564
68,333333333	978831,9
71,666666667	1139916,58
75	1154485,66
78,333333333	1931092,5
81,666666667	2165947,85
85	227801,39
88,333333333	2511896,45
91,666666667	272289,71
95	3036342,36
98,333333333	5903374,14



**ESTUDO DE REVISÃO TARIFÁRIA**  
Dados Extraídos dos BMI's de MAIO / 2015 a ABRIL / 2016  
**TABELA B**

**RESULTADOS DA ANÁLISE DE REGRESSÃO LINEAR**  
**PEÇAS E ACESSÓRIOS E SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO**

Estatística de regressão	
R múltiplo	0,999985405
R-Quadrado	0,999970809
R-quadrado ajustado	0,965488051
Erro padrão	27199,7008
Observações	30

ANOVA	gl	SQ	MQ	F	F de significação
Regressão	1	7,3497E+14	7,34969E+14	993438,0283	2,98236E-65
Resíduo	29	2,1455E+10	739823723,8		
Total	30	7,3499E+14			

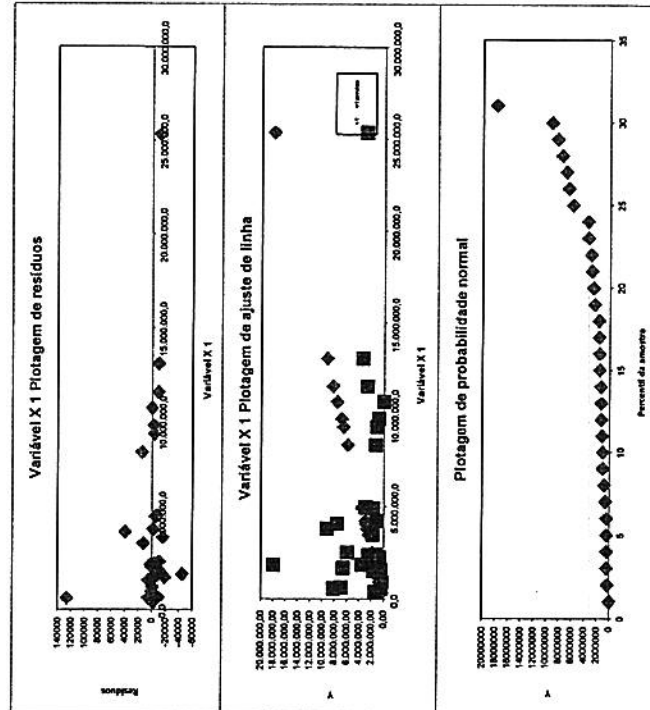
Interseção	Coeficientes	Erro padrão	Stat t	valor-P	95% inferiores	95% superiores	Inferior 95,0%	Superior 95,0%	#N/D
Variável X 1	<b>0,707475</b>	0,000710	996,713614	0,000000	0,706023262	0,708926701	0,706023	0,708927	0,708927

**RESULTADOS DE RESÍDUOS**

Observação	Y previsto	Resíduos	Resíduos padrão
1	7581263,061	39465,60905	1,475388022
2	2887784,609	-11262,45911	-0,421144108
3	17931345,06	-45075,53326	-1,685537328
4	1300373,442	-3624,741657	-0,135542209
5	1693278,332	-5334,052104	-0,199459513
6	3476804,083	-9518,303026	-0,355923799
7	9249943,358	-16000,93815	-0,598332989
8	2690021,793	-9396,902872	-0,351384208
9	8176945,994	12643,0059	4,716943533
10	403284,7936	-762,7435818	-0,028521743
11	427875,2797	5021,780265	0,187782539
12	420141,0925	-670,54249	-0,025074011
13	830161,1894	-3087,79339	-0,115462499
14	6922965,18	-9401,179756	-0,351544136
15	442790,1965	-1095,146546	-0,040951493
16	1093883,242	-3300,482349	-0,12341698
17	6602110,966	-18410,1856	-0,68942347
18	1183912,334	-2136,048388	-0,079874431
19	2984146,416	-7834,795825	-0,292571372
20	3517491,252	-6755,2022	-0,252601459
21	1299738,971	15345,64898	0,573829355
22	5900601,342	-11233,12243	-0,420047103
23	1768466,721	12969,89854	0,484914448
24	2458067,701	1536,528752	0,057456871
25	1667105,331	-12779,42094	-0,477868786
26	1388010,518	-1891,858334	-0,070704343
27	272649,8849	83,48508216	0,003121809
28	650161,8672	650,9027678	0,02433961
29	1575087,937	5285,393337	0,197639986
30	1075166,001	6052,64875	0,226330443

**RESULTADOS DE PROBABILIDADE**

Percentil	Y
1,666666667	272733,37
40252,05	5
419470,55	8,333333333
432897,06	11,66666667
441695,05	15
650812,77	18,33333333
827073,43	21,66666667
1081218,65	25
1090582,76	28,33333333
1181776,29	31,66666667
1296748,7	35
1315084,62	38,33333333
1386118,66	41,66666667
1580373,33	45
1654325,91	48,33333333
1687944,28	51,66666667
1781436,62	55
2459604,23	58,33333333
2680624,89	61,66666667
2876522,15	65
2976311,62	68,33333333
3467285,78	71,66666667
3510736,05	75
5889368,22	78,33333333
6583700,78	81,66666667
6913562	85
8305089	88,33333333
91,66666667	91,66666667
9233942,42	95
17886269,53	98,33333333



**ESTUDO DE REVISÃO TARIFÁRIA**  
Dados Extraídos dos BMT's de MAIO / 2015 a ABRIL / 2016  
**TABELA B**

**RESULTADOS DA ANÁLISE DE REGRESSÃO LINEAR**  
**TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS**

Estatística de regressão	
R múltiplo	0,999986816
R-Quadrado	0,999973632
R-quadrado ajustado	0,965490873
Erro padrão	79294,77017
Observações	30

ANOVA		gl	SQ	MQ	F	F de significação
Regressão	1	6,9151E+15	6,91507E+15	1099783,754	7,18199E-66	
Resíduo	29	1,8234E+11	6287660576			
Total	30	6,9152E+15				

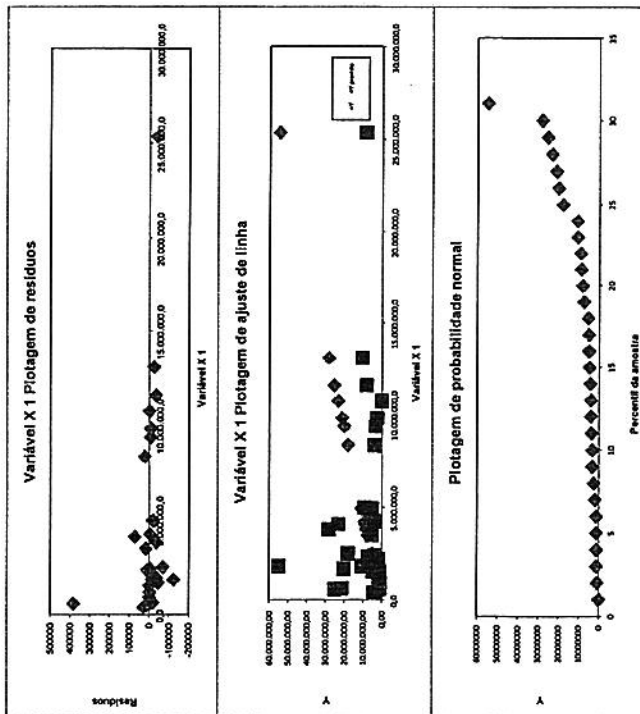
Interseção		valor-P	95% inferiores	95% superiores	Inferior 95,0%	Superior 95,0%
Variável X 1	0	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D
	<b>2,170075</b>	0,002069	1048,705752	2,165842931	2,174307272	2,165843
						2,174307

**RESULTADOS DE RESÍDUOS**

Observação	Y previsto	Resíduos	Resíduos padron.
1	23254405,65	73968,7923	0,941083972
2	8857853,13	-38732,56579	-0,496813457
3	55001754,8	-121318,5316	-1,5561241
4	3988703,632	-5035,062449	-0,064583555
5	5193881,402	-20582,3708	-0,27640052
6	10664583,44	-22836,7275	-0,292921881
7	28372856,21	-34914,16048	-0,447835576
8	8251244,875	-32259,09541	-0,414252855
9	1237016,59	38306,4884	4,913476251
10	25081575,14	-3895,05642	-0,049660967
11	1312444,278	5815,702194	0,074596596
12	1288720,8	-2110,969789	-0,02707891
13	2546396,939	-8548,79219	-0,109653168
14	21235167,91	-18800,4824	-0,241149339
15	1358193,584	-2002,964089	-0,025691546
16	3355325,418	-6996,198424	-0,089738582
17	20251001,09	-44276,63455	-0,567825915
18	3631476,372	-4388,6124	-0,05630452
19	9153428,752	-18004,15151	-0,230934992
20	10789386,33	-14172,05587	-0,181781659
21	3986757,487	23391,2026	0,300033421
22	18099223,85	-66925,07928	-0,858432157
23	5474510,69	17250,17963	0,221263973
24	7539759,929	10548,91051	0,135308379
25	5113599,592	-37857,84192	-0,485593581
26	4257517,432	27268,1677	0,349762335
27	836313,2863	-989,2362611	-0,012688699
28	1994275,581	188,3185139	0,002415517
29	4831349,805	-1320,925477	-0,016843199
30	3297913,044	10981,07849	0,14085167

**RESULTADOS DE PROBABILIDADE**

Percentil	Y
1,666666667	833324,05
5	1233121,534
8,333333333	1286609,83
11,666666667	1318259,98
15	1356180,62
18,333333333	13944693,9
21,666666667	2337848,16
25	3308894,12
28,333333333	3348329,22
31,666666667	3627086,76
35	3983688,57
38,333333333	4010148,69
41,666666667	4284785,6
45	4830028,88
48,333333333	5075741,74
51,666666667	5173299,031
55	5441760,87
58,333333333	7550908,84
61,666666667	8218945,78
65	8819120,564
68,333333333	9135424,6
71,666666667	10641746,67
75	1077213,27
78,333333333	18032298,77
81,666666667	20206724,46
85	21216367,43
88,333333333	23327774,43
91,666666667	25464635,63
95	28337922,05
98,333333333	54880496,27





**Quadro Geral 03 - Taxas e Tributos**

Nº	CÓD. EMP.	KM RODADOS	TAXAS E TRIBUTOS	ESTRUTURA %
1	9030	10.715.945,1	556.453,68	7,42%
2	9038	4.081.818,7	228.293,85	3,04%
3	9060	25.345.553,6	1.318.182,63	17,58%
4	9065	1.838.048,7	96.292,82	1,28%
5	9075	2.393.410,9	119.708,99	1,60%
6	9086	4.914.384,5	274.393,45	3,66%
7	9096	13.074.587,2	758.672,45	10,12%
8	9118	3.802.285,4	216.622,82	2,89%
9	9165	11.557.929,6	638.654,32	8,52%
10	9216	570.034,0	20.802,62	0,28%
11	9230	604.792,1	22.732,40	0,30%
12	9260	593.860,0	32.789,72	0,44%
13	9286	1.173.414,2	55.152,93	0,74%
14	9291	9.785.453,0	574.831,53	7,67%
15	9299	625.874,0	34.191,15	0,46%
16	9323	1.546.179,4	69.714,85	0,93%
17	9351	9.331.935,6	526.813,43	7,03%
18	9354	1.673.433,5	99.246,80	1,32%
19	9363	4.218.024,0	229.287,05	3,06%
20	9370	4.971.894,9	230.123,29	3,07%
21	9379	1.837.151,9	102.048,55	1,36%
22	9380	8.340.367,5	472.697,95	6,30%
23	9393	2.499.688,0	143.055,78	1,91%
24	9398	3.474.423,5	186.703,80	2,49%
25	9424	2.356.416,0	128.848,77	1,72%
26	9435	1.961.921,7	108.842,04	1,45%
27	9512	385.384,5	15.375,99	0,21%
28	9525	918.989,2	44.648,97	0,60%
29	9874	2.226.351,4	123.132,70	1,64%
30	9894	1.519.723,0	70.081,54	0,93%
<b>TOTAIS</b>		<b>138.339.274,9</b>	<b>7.498.396,87</b>	<b>100,00%</b>



**Quadro Geral 04 - Despesas Administrativas**

Nº	CÓD. EMP.	KM RODADOS	DESPESAS GERAIS	ESTRUTURA %
1	9030	10.715.945,1	5.997.194,73	7,65%
2	9038	4.081.818,7	2.306.468,41	2,94%
3	9060	25.345.553,6	14.914.048,69	19,01%
4	9065	1.838.048,7	1.103.497,62	1,41%
5	9075	2.393.410,9	1.260.255,11	1,61%
6	9086	4.914.384,5	2.760.698,81	3,52%
7	9096	13.074.587,2	7.254.538,82	9,25%
8	9118	3.802.285,4	2.107.518,34	2,69%
9	9165	11.557.929,6	6.369.834,13	8,12%
10	9216	570.034,0	274.941,89	0,35%
11	9230	604.792,1	424.324,57	0,54%
12	9260	593.860,0	365.893,54	0,47%
13	9286	1.173.414,2	681.230,35	0,87%
14	9291	9.785.453,0	5.257.895,30	6,70%
15	9299	625.874,0	368.951,47	0,47%
16	9323	1.546.179,4	909.519,79	1,16%
17	9351	9.331.935,6	5.213.293,64	6,65%
18	9354	1.673.433,5	963.881,92	1,23%
19	9363	4.218.024,0	2.375.764,43	3,03%
20	9370	4.971.894,9	2.796.789,26	3,57%
21	9379	1.837.151,9	1.164.772,44	1,48%
22	9380	8.340.367,5	4.847.261,27	6,18%
23	9393	2.499.688,0	1.403.542,48	1,79%
24	9398	3.474.423,5	2.073.535,81	2,64%
25	9424	2.356.416,0	1.302.816,07	1,66%
26	9435	1.961.921,7	1.129.639,79	1,44%
27	9512	385.384,5	189.768,98	0,24%
28	9525	918.989,2	525.792,97	0,67%
29	9874	2.226.351,4	1.226.568,10	1,56%
30	9894	1.519.723,0	871.722,80	1,11%
<b>TOTAIS</b>		<b>138.339.274,91</b>	<b>78.441.961,53</b>	<b>100,00%</b>

<b>Média R\$/km</b>	<b>0,567026</b>
---------------------	-----------------

<b>Regressão R\$/km</b>	<b>0,571141</b>
-------------------------	-----------------

## ESTUDO DE REVISÃO TARIFÁRIA

Dados Extraídos dos BMI's de MAIO / 2015 a ABRIL / 2016

TABELA B

### ANÁLISE DE REGRESSÃO LINEAR DESPESAS GERAIS

Estatística de regressão	
R múltiplo	0,999481082
R-Quadrado	0,998962433
R-quadrado ajustado	0,964479674
Erro padrão	130978,9399
Observações	30

ANOVA	gl	SQ	MQ	F	F de significação
Regressão	1	4,79E+14	4,78998E+14	27920,99899	1,53381E-43
Resíduo	29	4,9751E+11	17155482684		
Total	30	4,795E+14			

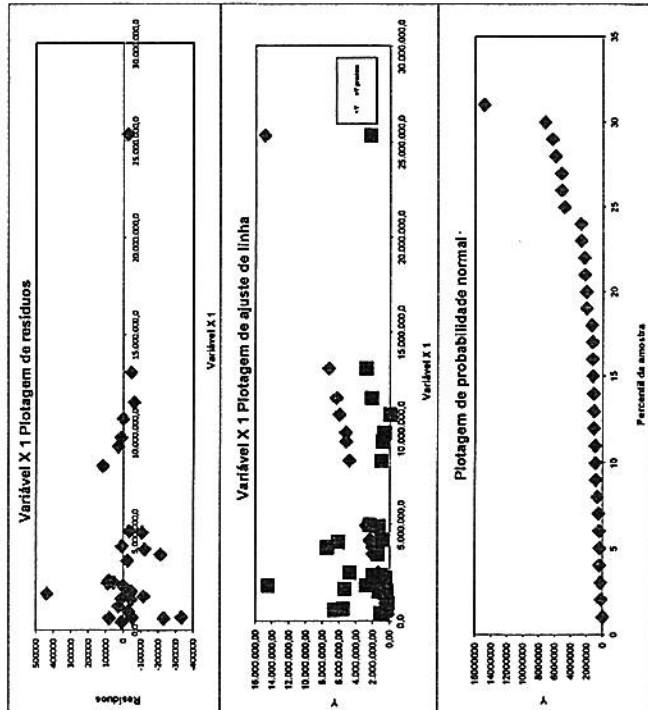
Interseção	Coefficientes	Erro padrão	Stat t	valor-P	95% inferiores	95% superiores	Inferior 95,0%	Superior 95,0%
Varíavel X 1	0,571141	0,003418	167,095778	0,000000	0,564150544	0,578131927	0,564151	0,578132

#### RESULTADOS DE RESÍDUOS

Observação	Y previsto	Resíduos	Resíduos padrão
1	6120318,125	-123123,3949	-0,956094322
2	2331294,976	-24826,56575	-0,192786583
3	14475890,8	438157,8903	3,402442499
4	1049785,383	53712,23727	0,417089479
5	1366975,659	-106720,5487	-0,828720738
6	2806807,635	-46108,82546	-0,358050444
7	7467435,905	-212897,0853	-1,653217041
8	2171641,981	-64123,6414	-0,497941513
9	6601210,164	-231376,034	-1,796712255
10	325569,9231	-50628,03308	-0,393143602
11	345421,7073	78902,86273	0,612707107
12	339177,9942	26715,60584	0,207455611
13	670185,236	11045,11396	0,085769002
14	5588875,717	-330980,4172	-2,570173589
15	357462,4497	11489,02032	0,089216084
16	883086,8129	26482,97705	0,205260804
17	5329853,229	-116559,589	-0,905124175
18	955766,8769	8115,043143	0,063016023
19	2409087,411	-33322,90052	-0,258764084
20	2839654,196	-42864,93638	-0,332850561
21	1049273,178	115499,2624	0,896890385
22	476327,799	83733,47083	0,650218894
23	1427674,899	-24132,41289	-0,187396254
24	1984366,531	89149,27927	0,692273957
25	1345846,317	-43030,24723	-0,334144255
26	1120534,384	9105,406144	0,070706523
27	220108,9738	-30339,99379	-0,235600195
28	524872,6272	920,3428241	0,00714677
29	1271561,107	-44993,00657	-0,349385738
30	867976,472	3746,328035	0,02909149

#### RESULTADOS DE PROBABILIDADE

Percentil	Y
1,666666667	189768,98
5	274941,89
8,333333333	365893,54
11,666666667	368951,47
15	424324,57
18,333333333	525792,97
21,666666667	681230,35
25	871722,8
28,333333333	909519,79
31,666666667	963881,92
35	1103497,62
38,333333333	1129639,79
41,666666667	1164772,44
45	1226568,1
48,333333333	1260255,11
51,666666667	1302816,07
55	1403542,48
58,333333333	2073535,81
61,666666667	2107518,34
65	2306468,41
68,333333333	2325764,43
71,666666667	2760688,81
75	2796789,26
78,333333333	4847261,27
81,666666667	5213293,64
85	5257895,3
88,333333333	5997194,73
91,666666667	6369834,13
95	7254538,82
98,333333333	14914048,69



**ESTUDO DE REVISÃO TARIFÁRIA**  
 MAIO/2015 a ABRIL/2016  
**MAPA GERAL DOS BMIs DO DER/MG**

**DESPESAS GERAIS - RODOVIÁRIO - TABELA B**

Nº	Deleg	Empresa	Ano	Administração	Aluguéis	Consultorias	Indenizações	Mantimento de Imóveis	Medicção de Trabalho	Seguros	Outros	Frota de Apoio	TOTAL
1	9030	VIACAO RODOCE LTDA	2015	1.066.435,55	195.583,01	498.654,57	0,00	641.078,82	800.033,15	0,00	2.489.538,30	305.871,33	5.997.194,73
2	9038	EXPRESSO UNIAO LTDA	2015	237.984,00	568.316,00	72.565,00	127.898,00	392.689,16	458.917,60	80.626,00	289.349,97	78.121,88	2.306.468,41
3	9060	EMPRESA GONTIJO DE TRANSPORTES LTDA	2015	2.853.513,32	2.085.851,71	2.039.252,87	377.100,42	1.029.354,90	3.206.117,12	0,00	1.649.272,83	1.673.585,52	14.914.048,69
4	9065	EMPRESA IRMAOS TEIXEIRA LTDA	2015	164.903,10	226.652,46	288.260,00	0,00	155.894,35	12.628,10	24.671,76	93.688,72	156.799,13	1.103.497,82
5	9075	EMPRESA SANTA MARIA LTDA	2015	276.459,86	319.143,00	136.359,93	0,00	130.535,17	158.476,73	0,00	53.614,31	185.666,11	1.260.255,11
6	9086	EMPRESA UNIDA MANSUR E FILHOS LTDA	2015	247.909,73	284.620,00	234.997,85	0,00	247.337,41	621.634,43	30.635,45	430.371,15	693.192,79	2.760.698,81
7	9096	EXPRESSO GARDENIA LTDA	2015	758.786,13	873.317,44	202.337,97	141.249,92	991.910,10	1.649.146,59	566.922,54	1.992.149,06	78.719,07	7.254.538,82
8	9118	EXPRESSO SETELAGOANO LTDA	2015	391.247,38	107.205,65	234.719,04	17.127,00	317.322,25	582.460,91	15.860,94	377.938,39	63.636,78	2.107.518,34
9	9165	SARITUR - STA. RITA TRANSP. URBANO E RODOVIÁRIO LTDA	2015	440.014,59	993.169,92	1.163.440,83	496.023,83	1.167.364,29	1.175.999,68	186.276,99	534.519,33	223.024,07	6.369.834,13
10	9216	LOPES E FILHOS LTDA	2015	88.539,56	32.502,00	0,00	9.559,10	42.104,39	36.918,53	0,00	32.180,42	33.137,89	274.941,89
11	9230	STA. IZABEL TRANSPORTE E TURISMO LTDA	2015	74.407,60	0,00	52.093,44	0,00	73.140,47	92.141,06	64.840,65	5.177,11	62.524,24	424.324,57
12	9260	RAPIDO SUDOESTINO LTDA	2015	45.961,37	19.281,43	39.406,75	0,00	46.064,94	39.354,00	1.762,78	167.303,16	6.759,11	365.893,54
13	9286	TRANSPORTE COLETIVO UBERLANDIA LTDA	2015	86.424,01	196.700,00	6.588,57	8.000,00	70.323,86	53.681,88	25.425,60	229.328,96	4.757,47	681.230,35
14	9291	TRANSPORTE - TRANSP. T. N. MINAS LTDA	2015	577.922,08	903.028,00	471.007,32	116.258,00	980.193,15	925.592,61	0,00	1.186.128,50	97.763,64	5.257.895,30
15	9299	UTIL - UNIAO TRANSPORTE INT. LUXO S/A	2015	25.400,83	39.306,66	26.878,71	660,52	61.353,84	95.306,10	0,00	55.647,02	64.397,79	368.951,47
16	9323	VIACAO ITAUNA LTDA	2015	109.147,05	164.646,90	63.553,27	102.504,44	119.652,56	88.284,15	59.647,41	60.118,61	141.965,40	909.519,79
17	9351	VIACAO PASSARO VERDE LTDA	2015	671.784,18	295.102,54	51.267,10	482.354,99	1.262.249,63	1.014.192,21	416.293,49	992.900,18	27.150,22	5.213.293,64
18	9354	VIACAO PLATINA LTDA	2015	94.508,95	187.200,00	15.600,00	29.200,00	78.567,70	50.333,05	25.265,80	477.163,07	6.043,35	963.881,92
19	9363	VIACAO SANDRA LTDA	2015	487.224,25	68.433,76	415.857,29	17.988,11	737.082,45	298.368,00	244.928,76	40.943,22	64.938,59	2.375.764,43
20	9370	VIACAO SAO CRISTOVAO LTDA	2015	450.933,80	150.900,00	265.000,00	33.702,00	412.072,98	664.971,95	322.015,00	290.916,84	206.276,69	2.796.789,26
21	9379	VIACAO SERRO LTDA	2015	177.539,46	40.015,20	99.842,09	14.483,05	195.676,15	182.918,09	0,00	175.889,24	278.409,16	1.164.772,44
22	9380	VIACAO SERTANEJA LTDA	2015	430.724,50	186.903,50	128.912,70	539.424,55	576.876,65	614.584,82	235.459,80	856.663,45	1.277.711,30	4.847.261,27
23	9393	EMPRESA SAO CRISTOVAO LTDA	2015	235.164,07	39.225,15	189.600,00	0,00	224.286,36	226.290,21	18.739,80	226.686,60	243.550,29	1.403.542,48
24	9398	VIACAO PRESIDENTE LTDA	2015	309.710,96	220.263,50	79.468,58	24.801,26	235.291,71	503.807,46	8.795,24	326.568,46	354.828,64	2.073.535,81
25	9424	PARAIBUNA AGENCIA TURISMO MANSUR LTDA	2015	276.703,98	103.131,16	111.100,00	0,00	227.399,75	258.297,78	32.538,22	183.536,75	110.112,43	1.302.816,07
26	9435	TRANSUR - TRANSP. ROD. MANSUR LTDA	2015	228.288,42	95.578,68	172.775,78	9.824,00	122.810,61	207.916,06	1.342,84	245.859,10	45.244,30	1.129.639,79
27	9512	EMPRESA BARRACA TURISMO LTDA	2015	34.896,32	4.200,00	45.467,41	0,00	12.874,11	78.874,11	0,00	9.026,11	4.630,92	189.768,98
28	9525	VIACAO NOVO HORIZONTE LTDA	2015	30.305,20	129.796,68	88.711,22	0,00	153.480,36	111.263,09	0,00	0,00	12.236,42	525.792,97
29	9874	EMPRESA DE TRANSP. SANTAFE LTDA.	2015	94.633,99	143.396,49	124.612,27	185.891,87	284.089,04	203.462,62	0,00	169.770,28	20.811,54	1.226.566,10
30	9894	TRANSIMAO - TRANSP. SIMAO LTDA	2015	123.183,58	174.900,00	81.320,00	44.493,00	78.480,50	108.771,49	62.051,60	71.512,64	127.009,99	871.722,80
<b>TOTAL GERAL</b>				<b>11.090.558,62</b>	<b>8.828.370,94</b>	<b>7.369.650,56</b>	<b>2.778.544,06</b>	<b>11.067.354,66</b>	<b>14.520.743,58</b>	<b>2.424.100,67</b>	<b>13.713.762,38</b>	<b>6.648.876,06</b>	<b>78.441.961,53</b>

Atualizado em 16/07/2016

Assinado em 16/07/2016

**Quadro Geral 05 - Despesas com Pessoal**

Nº	CÓD. EMP.	DESPAS COM PESSOAL						TOTAL DESPESAS COM	ESTRUT. %
		MOTORISTA	COBRADOR	FISCAL / DESPACHANTE	OUTROS	ADMINIST.	MANUTENÇÃO		
1	9030	7.730.879,57	3.167.391,11	757.051,92	1.963.664,26	5.013.669,14	4.166.650,68	22.799.306,68	9,30%
2	9038	2.215.824,55	907.700,74	219.163,23	562.556,04	1.443.854,68	1.190.854,42	6.539.953,66	2,67%
3	9060	15.349.019,29	6.177.264,09	1.548.327,83	3.595.864,01	9.988.465,43	7.883.817,68	44.542.758,33	18,17%
4	9065	1.282.664,03	525.593,14	126.265,28	318.773,59	818.606,77	683.841,31	3.755.744,12	1,53%
5	9075	1.871.829,66	764.619,47	184.802,92	476.634,64	1.214.478,07	1.002.689,42	5.515.054,18	2,25%
6	9086	2.758.100,30	1.135.927,13	271.689,71	698.053,54	1.784.962,06	1.489.844,68	8.138.577,42	3,32%
7	9096	6.156.473,57	2.524.924,21	606.770,23	1.560.463,98	3.974.141,53	3.305.981,98	18.128.755,50	7,39%
8	9118	1.920.618,47	787.928,03	189.717,49	489.439,13	1.243.010,18	1.028.151,46	5.658.864,76	2,31%
9	9165	7.146.619,36	2.925.355,20	703.301,71	1.804.188,11	4.607.026,42	3.854.615,38	21.041.106,18	8,58%
10	9216	688.721,58	283.328,84	68.144,40	175.367,19	447.657,12	368.479,57	2.031.698,70	0,83%
11	9230	788.440,31	323.094,79	77.879,53	200.306,64	509.342,06	423.670,02	2.322.733,35	0,95%
12	9260	295.854,84	121.234,47	29.227,98	75.241,13	191.727,84	160.771,71	874.057,97	0,36%
13	9286	985.207,79	402.443,40	97.536,35	250.491,08	637.746,90	531.578,86	2.905.004,38	1,18%
14	9291	4.333.141,91	1.775.969,72	427.384,95	1.101.971,93	2.806.179,58	2.329.034,89	12.773.682,98	5,21%
15	9299	345.122,00	141.366,53	33.692,45	87.620,37	223.933,08	184.780,27	1.016.514,70	0,41%
16	9323	1.526.004,28	626.006,86	151.240,32	384.036,84	987.176,59	813.119,64	4.487.584,53	1,83%
17	9351	4.915.018,44	2.014.186,60	483.234,75	1.249.084,22	3.172.979,33	2.632.992,76	14.467.496,10	5,90%
18	9354	640.348,93	262.330,81	64.238,69	162.585,96	414.826,04	344.444,98	1.888.775,41	0,77%
19	9363	2.608.618,62	1.069.083,43	256.422,83	661.451,37	1.687.213,64	1.392.476,96	7.675.266,85	3,13%
20	9370	4.726.619,44	1.936.190,78	460.443,53	1.198.920,64	3.047.140,57	2.532.636,58	13.901.951,54	5,67%
21	9379	1.060.730,28	434.153,28	105.699,33	270.316,31	687.460,64	571.038,17	3.129.398,01	1,28%
22	9380	4.384.097,63	1.789.770,45	430.440,90	1.114.173,60	2.839.336,64	2.351.899,90	12.909.719,12	5,27%
23	9393	1.230.718,60	504.204,61	120.546,62	313.642,34	797.580,33	657.847,23	3.624.539,73	1,48%
24	9398	2.118.652,17	867.716,47	208.736,67	536.064,36	1.371.296,41	1.139.738,27	6.242.204,35	2,55%
25	9424	1.314.165,79	538.240,38	131.335,78	335.088,02	851.115,00	705.287,60	3.875.232,57	1,58%
26	9435	1.133.819,73	464.156,12	109.937,82	286.812,26	733.732,82	609.587,24	3.338.045,99	1,36%
27	9512	443.280,32	181.493,83	43.790,64	113.732,49	287.812,23	239.187,29	1.309.296,80	0,53%
28	9525	787.868,41	322.609,32	77.955,46	199.996,84	510.309,54	416.825,09	2.315.564,66	0,94%
29	9874	1.280.848,41	525.244,38	126.434,99	327.353,58	827.740,98	697.087,69	3.784.710,03	1,54%
30	9894	1.426.687,95	584.368,96	138.883,29	361.133,26	922.201,36	766.382,40	4.199.657,22	1,71%
<b>TOTAIS</b>		<b>83.465.996,23</b>	<b>34.083.897,15</b>	<b>8.250.297,60</b>	<b>20.875.027,73</b>	<b>54.042.722,98</b>	<b>44.475.314,14</b>	<b>245.193.255,83</b>	<b>100,00%</b>



**Quadro Geral 06 - Nº de funcionários, Fator de Utilização e Remuneração Média**

Nº	CÓD. EMP.	FROTA	MOTORISTA	COBRAD.	FISCAIS	OUTROS	ADMINIST.	MANUT.	TOTAL	ESTRUTURA %
1	9030	1.884	2.280	1.932	528	936	1.102	1.538	8.316	9,51%
2	9038	540	648	552	144	264	312	433	2.353	2,69%
3	9060	3.264	3.948	3.360	912	1.620	1.909	2.676	14.425	16,50%
4	9065	312	528	528	84	151	180	252	1.723	1,97%
5	9075	456	552	468	120	222	264	372	1.998	2,29%
6	9086	672	804	684	180	328	384	544	2.924	3,35%
7	9096	1.500	1.812	1.536	420	744	876	1.224	6.612	7,56%
8	9118	468	564	480	132	228	264	381	2.049	2,34%
9	9165	1.740	2.100	1.788	480	864	1.018	1.426	7.676	8,78%
10	9216	168	198	168	42	78	90	132	708	0,81%
11	9230	192	228	192	48	96	108	156	828	0,95%
12	9260	72	84	72	12	36	40	53	297	0,34%
13	9286	240	288	240	60	120	132	192	1.032	1,18%
14	9291	1.056	1.272	1.080	288	517	612	864	4.633	5,30%
15	9299	84	96	84	24	36	48	72	360	0,41%
16	9323	372	444	372	96	180	216	300	1.608	1,84%
17	9351	1.195	1.446	1.230	334	586	693	979	5.268	6,03%
18	9354	156	180	156	36	72	85	120	649	0,74%
19	9363	636	768	648	173	312	372	516	2.789	3,19%
20	9370	1.152	1.392	1.176	324	564	672	936	5.064	5,79%
21	9379	258	308	258	62	124	148	210	1.110	1,27%
22	9380	1.068	1.290	1.092	294	529	618	871	4.694	5,37%
23	9393	300	360	300	84	143	168	240	1.295	1,48%
24	9398	516	624	528	144	252	300	460	2.308	2,64%
25	9424	320	384	320	88	156	180	257	1.385	1,58%
26	9435	276	324	276	72	131	156	216	1.175	1,34%
27	9512	108	120	108	24	49	60	84	445	0,51%
28	9525	192	228	192	48	97	108	157	830	0,95%
29	9874	312	372	312	84	143	180	252	1.343	1,54%
30	9894	348	420	353	96	168	204	276	1.517	1,74%
<b>TOTAIS</b>		<b>19.857</b>	<b>24.062</b>	<b>20.485</b>	<b>5.433</b>	<b>9.746</b>	<b>11.499</b>	<b>16.189</b>	<b>87.414</b>	<b>100,00%</b>
<b>FATOR DE UTILIZAÇÃO</b>			<b>1,2118</b>	<b>1,0316</b>	<b>0,2736</b>	<b>0,4908</b>	<b>0,5791</b>	<b>0,8153</b>	<b>4,4022</b>	<b>Hom./Veic</b>
<b>REMUNERAÇÃO MÉDIA</b>			<b>3.468,79</b>	<b>1.663,85</b>	<b>1.518,55</b>	<b>2.141,91</b>	<b>4.699,78</b>	<b>2.747,26</b>	<b>2.804,97</b>	<b>R\$/Hom-Mês</b>



# MEMÓRIA DE CÁLCULO

## TABELA "B"

NOVEMBRO/2016

# CUSTOS VARIÁVEIS

## TABELA "B"

- COMBUSTÍVEL
- LUBRIFICANTES
- RODAGEM
- PEÇAS
  
- PREÇOS NO PERÍODO DE PESQUISA
- ATUALIZAÇÃO DE PREÇOS ATÉ 31/10/2016
- COEFICIENTES DE CONSUMO
- CUSTOS R\$/VEÍCULO.KM

NOVEMBRO/2016

**Coefficientes de Conversão e de Correção de Piso I para Piso II  
 Custos Operacionais Diretos**

Itens	Coef. Conversão Cc			Amostragem		Ccr Piso I
	Piso I	Piso II	I/II	km I	km II	
	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	
Combustível	1,00	1,10	0,909	96,64%	3,36%	0,997 ( x Ct )
Lubrificantes	1,00	1,50	0,667	96,64%	3,36%	0,989 ( x Ct )
Rodagem	1,00	1,20	0,833	96,64%	3,36%	0,994 ( x Ct )
Peças e Acessórios	1,00	1,30	0,769	96,64%	3,36%	0,992 ( x Ct )

Coefficientes de Correção Ccr (a aplicar sobre o Custo Global Ct)

Fórmula : Ccr = (% Km Piso I x 1,000) + (% Km Piso II x Cc)

Fórmula : Ccr = (D) x (A) + (E) x (C)

# COMBUSTÍVEL LUBRIFICANTES PEÇAS E ACESSÓRIOS RODAGEM

- 1 - LISTAGENS
- 2 - ESTATÍSTICAS - REGRESSÕES

TABELA "B"

MAIO / 2015

A

ABRIL / 2016

NOVEMBRO/2016

## ESTUDO DE REVISÃO TARIFÁRIA

MAIO / 2015 a ABRIL / 2016 - Atualizado para: 31/10/2016

### TABELA B

#### CUSTOS VARIÁVEIS - RESUMO

ITENS	R\$/Vc-km	
	Piso I	Piso II
Combustível	1,172675	1,289942
Lubrificantes	0,076612	0,114918
Rodagem	0,242713	0,291256
Peças e Acessórios / Serviços Terceiros	0,733049	0,952964
<b>TOTAL</b>	<b>2,225050</b>	<b>2,649081</b>

#### CUSTOS FIXOS - RESUMO

ITENS	R\$/Vc-km	
	Piso I	Piso II
<b>Despesas de Capital</b>	<b>1,540312</b>	<b>2,083228</b>
Depreciação de Veículo	0,934560	1,315545
Remuneração de Veículo	0,539620	0,686874
Remuneração de Instalações e Equipamentos	0,041333	0,050505
Remuneração de Almoxarifado	0,024800	0,030303
<b>Taxas e Tributos</b>	<b>0,076788</b>	<b>0,093830</b>
IPTU e Outros	0,057912	0,070764
IPVA + Taxa Licenciamento	0,014590	0,017828
Seguro DPVAT	0,004286	0,005238
<b>Despesas Gerais</b>	<b>0,886860</b>	<b>1,083679</b>
Despesas Administrativas Gerais	0,618252	0,755460
Auxílio Alimentação	0,167530	0,204710
Plano de Saúde	0,101078	0,123510
<b>Custo de Pessoal</b>	<b>2,980286</b>	<b>3,641697</b>
Pessoal de Administração	0,656881	0,802662
Pessoal de Manutenção	0,540591	0,660563
Motoristas	1,014516	1,239667
Auxiliares de Viagem	0,414285	0,506226
Fiscais / Despachantes	0,100281	0,122536
Outros	0,253733	0,310043
<b>TOTAL</b>	<b>5,484247</b>	<b>6,902434</b>



**Quadro de Evolução de Preços (R\$)**  
**Combustível, Lubrificantes, Peças e Acessórios**

Itens	Data	Nº Dias até 01/mai/2016	Particip. (%)	Preço Unitário	Preço / Indicador Méd. Ponderado	Índice de Atualiz.
<b>DIESEL</b> <i>Pesquisa ANP</i>	01/mai/2015	31	8,47%	2,823	0,239	
	01/jun/2015	30	8,20%	2,819	0,231	
	01/jul/2015	31	8,47%	2,814	0,238	
	01/ago/2015	31	8,47%	2,811	0,238	
	01/set/2015	30	8,20%	2,811	0,230	
	01/out/2015	31	8,47%	2,935	0,249	
	01/nov/2015	30	8,20%	2,960	0,243	
	01/dez/2015	31	8,47%	2,977	0,252	
	01/jan/2016	31	8,47%	2,992	0,253	
	01/fev/2016	29	7,92%	3,003	0,238	
	01/mar/2016	31	8,47%	3,006	0,255	
	01/abr/2016	30	8,20%	3,003	0,246	
<b>Total</b>	<b>366</b>	<b>100,00%</b>				
<b>R\$ Atual (**)</b>				<b>3,005</b>	<b>2,913</b>	<b>1,0318</b>
<b>ÓLEO CARTER</b> <i>Petrobras BR Distribuidora</i>	01/mai/2015	31	8,47%	9,377	0,794	
	01/jun/2015	30	8,20%	9,384	0,769	
	01/jul/2015	31	8,47%	9,701	0,822	
	01/ago/2015	31	8,47%	9,634	0,816	
	01/set/2015	30	8,20%	9,923	0,813	
	01/out/2015	31	8,47%	10,288	0,871	
	01/nov/2015	30	8,20%	10,545	0,864	
	01/dez/2015	31	8,47%	10,263	0,869	
	01/jan/2016	31	8,47%	10,113	0,857	
	01/fev/2016	29	7,92%	10,456	0,828	
	01/mar/2016	31	8,47%	10,224	0,866	
	01/abr/2016	30	8,20%	9,806	0,804	
<b>Total</b>	<b>366</b>	<b>100,00%</b>				
<b>R\$ Atual (*)</b>				<b>8,624</b>	<b>9,974</b>	<b>0,8647</b>
<b>PEÇAS</b> <i>Serie 1004818</i>  <i>Substituído pela Série 1416653 em 07/2016</i>  <i>(Substituiu a Série 161732 FGV)</i>	01/mai/2015	31	8,47%	511,840	43,353	
	01/jun/2015	30	8,20%	510,744	41,864	
	01/jul/2015	31	8,47%	514,617	43,588	
	01/ago/2015	31	8,47%	519,063	43,964	
	01/set/2015	30	8,20%	531,779	43,588	
	01/out/2015	31	8,47%	546,450	46,284	
	01/nov/2015	30	8,20%	550,936	45,159	
	01/dez/2015	31	8,47%	550,317	46,612	
	01/jan/2016	31	8,47%	561,614	47,568	
	01/fev/2016	29	7,92%	561,535	44,493	
	01/mar/2016	31	8,47%	553,379	46,871	
	01/abr/2016	30	8,20%	547,342	44,864	
<b>Total</b>	<b>366</b>	<b>100,00%</b>				
<b>R\$ Atual (*)</b>				<b>562,016</b>	<b>538,208</b>	<b>1,0442</b>
<b>RODAGEM</b> <i>Serie 1006821</i>  <i>Substituído pela Série 1420741 em 07/2016</i>  <i>(Substituiu a Coluna 51 - FGV)</i>	01/mai/2015	31	8,47%	163,183	13,822	
	01/jun/2015	30	8,20%	163,802	13,426	
	01/jul/2015	31	8,47%	165,277	13,999	
	01/ago/2015	31	8,47%	166,003	14,060	
	01/set/2015	30	8,20%	167,639	13,741	
	01/out/2015	31	8,47%	170,587	14,449	
	01/nov/2015	30	8,20%	172,697	14,155	
	01/dez/2015	31	8,47%	173,995	14,737	
	01/jan/2016	31	8,47%	176,791	14,974	
	01/fev/2016	29	7,92%	177,537	14,067	
	01/mar/2016	31	8,47%	177,199	15,009	
	01/abr/2016	30	8,20%	177,602	14,558	
<b>Total</b>	<b>366</b>	<b>100,00%</b>				
<b>R\$ Atual (*)</b>				<b>179,174</b>	<b>170,997</b>	<b>1,0478</b>

Índice da FGV - 1004818 - IPA-EP - Bens Finais - Bens Intermediários - Materiais e Componentes para a Manufatura.  
Substituído pela Série 1416653 em 07/2016

Índice da FGV - 1006821 - IPA - Origem - OG-DI - Produtos Industriais - Indústria de Transformação - Artigos de Borracha e de Plástico.

Substituído pela Série 1420741 em 07/2016

**CÁLCULO DOS CUSTOS VARIÁVEIS**

Elementos de Cálculo	Combustível	Lubrificantes	Peças/Acess.	TOTAL
1 - R\$/Vc-Km - REGRESSÃO	1,140055	0,089606	0,707475	
2 - Índice de Atualização (I.A.)	1,0318	0,8647	1,0442	
3 - R\$/Vc-Km - ATUALIZADO	1,176263	0,077479	0,738770	1,992512
4 - Coef.de Corr.(Ccr)-Piso I	0,997	0,989	0,992	
5 - R\$/Vc-Km (PISO I)	1,172675	0,076612	0,733049	1,982336
6 - Índice de Conversão-Piso II	1,10	1,50	1,30	
7 - R\$/Vc-Km (PISO II)	1,289942	0,114918	0,952964	2,357825

Elementos de Cálculo	Rodagem				TOTAL
	750x16	900x20	1000x20	1100x22	
1 - R\$/Vc-Km - REGRESSÃO	0,232939	0,232939	0,232939	0,232939	
2 - Coef.de Ponderação - (Cp)	3,24%	3,20%	29,78%	63,77%	
3 - Índice de Atualização (I.A.)	1,0478	1,0478	1,0478	1,0478	
4 - R\$/Vc-Km ATUALIZADO	0,007917	0,007823	0,072678	0,155660	0,244079
5 - Coef.de Corr.(Ccr)-Piso I	0,994	0,994	0,994	0,994	
6 - R\$/Vc-Km (PISO I)	0,007873	0,007779	0,072272	0,154790	0,242713
7 - Índice de Conversão-Piso II	1,20	1,20	1,20	1,20	
8 - R\$/Vc-Km (PISO II)	0,009448	0,009335	0,086726	0,185748	0,291256

Total Custos Variáveis	
R\$/Vc-Km ATUALIZADO (PISO I)	2,225050
R\$/Vc-Km ATUALIZADO (PISO II)	2,649081
% de Conversão Piso II - Calculado	19,06%

**RESUMO DA RODAGEM DA FROTA**

MEDIDA DO PNEU	Nº DE RODAS	Nº DE PNEUS	Participação %
750x16 PR 12	6	1.002	3,24%
900x20 PR 14	6	990	3,20%
1000x20 PR 16	6	9.198	29,78%
1100x22 PR 16	6	9.000	29,14%
1100x22 PR 16	8	10.680	34,57%
1100x22 PR 16	10	20	0,06%
<b>TOTAL</b>		<b>30.890</b>	<b>100,00%</b>

**Quadro de Evolução de Preços (R\$)**  
**Rodagem**

MEDIDA	FORNECEDORES / INDICADORES	DATAS	ÍNDICE DE ATUALIZ.	Nº de Dias	Particip. %	ÍNDICE DE ATUALIZ. MENSAL	Preço Unitário				ÍNDICE DE ATUALIZAÇÃO MENSAL
		01/mal/2016					PNEU	CÂMARA	RECAUCH.	RODAGEM	
750 R 16	RODAGEM Serie 1006821 Substituído pela Série 1420741 em 07/2016 (Substituiu a Coluna 51 - FGV)	Base de Cálculo	161,557				734,48	73,45	331,22	1.139,15	
		01/mal/2015	163,183	31	8,47%	1,0101	741,87	74,19	334,56	1.150,61	
		01/jun/2015	163,802	30	8,20%	1,0038	744,68	74,47	335,83	1.154,98	
		01/jul/2015	165,277	31	8,47%	1,0090	751,39	75,14	338,85	1.165,38	
		01/ago/2015	166,003	31	8,47%	1,0044	754,69	75,47	340,34	1.170,50	
		01/set/2015	167,639	30	8,20%	1,0099	762,13	76,21	343,69	1.182,03	
		01/out/2015	170,587	31	8,47%	1,0176	775,53	77,55	349,74	1.202,82	
		01/nov/2015	172,697	30	8,20%	1,0124	785,12	78,51	354,06	1.217,70	
		01/dez/2015	173,995	31	8,47%	1,0075	791,02	79,10	356,72	1.226,85	
		01/jan/2016	176,791	31	8,47%	1,0161	803,73	80,37	362,46	1.246,56	
		01/fev/2016	177,537	29	7,92%	1,0042	807,12	80,71	363,99	1.251,82	
		01/mar/2016	177,199	31	8,47%	0,9981	805,59	80,56	363,29	1.249,44	
		01/abr/2016	177,602	30	8,20%	1,0023	807,42	80,74	364,12	1.252,28	
TOTAL / MÉDIA	170,997	366	100,00%		777,39	77,74	350,58	1.205,71			
R\$ Atual (*)	179,174				1,0478	814,57	81,46	367,34	1.263,36	1,0478	
900 R 20	RODAGEM Serie 1006821 Substituído pela Série 1420741 em 07/2016 (Substituiu a Coluna 51 - FGV)	Base de Cálculo	161,557				1.289,69	98,35	493,27	1.881,30	
		01/mal/2015	163,183	31	8,47%	1,0101	1.302,67	99,33	498,23	1.900,24	
		01/jun/2015	163,802	30	8,20%	1,0038	1.307,61	99,71	500,12	1.907,45	
		01/jul/2015	165,277	31	8,47%	1,0090	1.319,39	100,61	504,63	1.924,62	
		01/ago/2015	166,003	31	8,47%	1,0044	1.325,18	101,05	506,84	1.933,08	
		01/set/2015	167,639	30	8,20%	1,0099	1.338,24	102,05	511,84	1.952,13	
		01/out/2015	170,587	31	8,47%	1,0176	1.361,77	103,84	520,84	1.986,46	
		01/nov/2015	172,697	30	8,20%	1,0124	1.378,62	105,13	527,28	2.011,03	
		01/dez/2015	173,995	31	8,47%	1,0075	1.388,98	105,92	531,24	2.026,14	
		01/jan/2016	176,791	31	8,47%	1,0161	1.411,30	107,62	539,78	2.058,70	
		01/fev/2016	177,537	29	7,92%	1,0042	1.417,26	108,07	542,06	2.067,39	
		01/mar/2016	177,199	31	8,47%	0,9981	1.414,56	107,87	541,03	2.063,45	
		01/abr/2016	177,602	30	8,20%	1,0023	1.417,77	108,11	542,26	2.068,14	
TOTAL / MÉDIA	170,997	366	100,00%		1.365,05	104,09	522,09	1.991,23			
R\$ Atual (*)	179,174				1,0478	1.430,32	109,07	547,06	2.086,45	1,0478	
1000 R 20	RODAGEM Serie 1006821 Substituído pela Série 1420741 em 07/2016 (Substituiu a Coluna 51 - FGV)	Base de Cálculo	161,557				2.077,69	135,69	552,62	2.766,01	
		01/mal/2015	163,183	31	8,47%	1,0101	2.098,60	137,06	558,19	2.793,85	
		01/jun/2015	163,802	30	8,20%	1,0038	2.106,57	137,58	560,30	2.804,45	
		01/jul/2015	165,277	31	8,47%	1,0090	2.125,53	138,82	565,35	2.829,70	
		01/ago/2015	166,003	31	8,47%	1,0044	2.134,87	139,43	567,83	2.842,13	
		01/set/2015	167,639	30	8,20%	1,0099	2.155,91	140,80	573,43	2.870,14	
		01/out/2015	170,587	31	8,47%	1,0176	2.193,82	143,28	583,51	2.920,61	
		01/nov/2015	172,697	30	8,20%	1,0124	2.220,96	145,05	590,73	2.956,74	
		01/dez/2015	173,995	31	8,47%	1,0075	2.237,65	146,14	595,17	2.978,96	
		01/jan/2016	176,791	31	8,47%	1,0161	2.273,61	148,49	604,73	3.026,83	
		01/fev/2016	177,537	29	7,92%	1,0042	2.283,20	149,11	607,29	3.039,60	
		01/mar/2016	177,199	31	8,47%	0,9981	2.278,86	148,83	606,13	3.033,82	
		01/abr/2016	177,602	30	8,20%	1,0023	2.284,04	149,17	607,51	3.040,71	
TOTAL / MÉDIA	170,997	366	100,00%		2.199,09	143,62	584,91	2.927,63			
R\$ Atual (*)	179,174				1,0478	2.304,26	150,49	612,89	3.067,63	1,0478	
1100 R 22	RODAGEM Serie 1006821 Substituído pela Série 1420741 em 07/2016 (Substituiu a Coluna 51 - FGV)	Base de Cálculo	161,557				2.207,16	134,45	591,23	2.932,83	
		01/mal/2015	163,183	31	8,47%	1,0101	2.229,37	135,80	597,18	2.962,35	
		01/jun/2015	163,802	30	8,20%	1,0038	2.237,83	136,31	599,44	2.973,59	
		01/jul/2015	165,277	31	8,47%	1,0090	2.257,98	137,54	604,84	3.000,37	
		01/ago/2015	166,003	31	8,47%	1,0044	2.267,90	138,15	607,50	3.013,55	
		01/set/2015	167,639	30	8,20%	1,0099	2.290,25	139,51	613,49	3.043,24	
		01/out/2015	170,587	31	8,47%	1,0176	2.330,53	141,96	624,27	3.096,76	
		01/nov/2015	172,697	30	8,20%	1,0124	2.359,35	143,72	632,00	3.135,07	
		01/dez/2015	173,995	31	8,47%	1,0075	2.377,09	144,80	636,75	3.158,63	
		01/jan/2016	176,791	31	8,47%	1,0161	2.415,28	147,12	646,98	3.209,39	
		01/fev/2016	177,537	29	7,92%	1,0042	2.425,48	147,74	649,71	3.222,93	
		01/mar/2016	177,199	31	8,47%	0,9981	2.420,86	147,46	648,47	3.216,79	
		01/abr/2016	177,602	30	8,20%	1,0023	2.426,36	147,80	649,95	3.224,11	
TOTAL / MÉDIA	170,997	366	100,00%		2.336,13	142,30	625,77	3.104,20			
R\$ Atual (*)	179,174				1,0478	2.447,84	149,11	655,70	3.252,65	1,0478	

(\*) Atual = OUTUBRO/2016

ESTUDO DE REVISÃO TARIFÁRIA 2016 - TABELA B - FGV - IPA Origem - OG-DI - Produtos Ind. - Ind. de Transformação - Veic. Automotores, Reboques, Carrocerias e Autopeças (Substituído pela Série 1420741 em 07/2016)

## ESTUDO DE REVISÃO TARIFÁRIA

MAIO / 2015 a ABRIL / 2016 - Atualizado para: 31/10/2016

TABELA B

### CÁLCULO DA VIDA ÚTIL DA RODAGEM

1ª Vida	54.362 km
1ª Recapagem	36.010 km
2ª Recapagem	34.191 km
3ª Recapagem	32.909 km
<b>Vida Útil Total</b>	<b>157.472 km</b>

COMPONENTES	MEDIDA	Nº de Rodas	Quant. Por Roda	Quant. Por Veículo	Preço Unitário R\$	Preço Total R\$	Particip. %	Preço Ponderado R\$
PNEU NOVO 750R16		6	1	6	814,57	4.887,40		
CÂMARA 750R16		6	2	12	81,46	977,48		
PROTETOR 750R16		6	2	12	24,11	289,34		
RECAUCHUTAGEM 750R16		6	3	18	367,34	6.612,15		
<b>SUB-TOTAL 750R16</b>						<b>12.766,37</b>	<b>3,24%</b>	<b>414,11</b>
PNEU NOVO 900R20		6	1	6	1.430,32	8.581,94		
CÂMARA 900R20		6	2	12	109,07	1.308,83		
PROTETOR 900R20		6	2	12	33,03	396,36		
RECAUCHUTAGEM 900R20		6	3	18	547,06	9.847,03		
<b>SUB-TOTAL 900R20</b>						<b>20.134,16</b>	<b>3,20%</b>	<b>645,28</b>
PNEU NOVO 1000R20		6	1	6	2.304,26	13.825,54		
CÂMARA 1000R20		6	2	12	150,49	1.805,85		
PROTETOR 1000R20		6	2	12	33,03	396,36		
RECAUCHUTAGEM 1000R20		6	3	18	612,89	11.031,93		
<b>SUB-TOTAL 1000R20</b>						<b>27.059,68</b>	<b>29,78%</b>	<b>8.057,46</b>
PNEU NOVO 1100R22		6	1	6	2.447,84	14.687,04		
CÂMARA 1100R22		6	2	12	149,11	1.789,28		
PROTETOR 1100R22		6	2	12	41,41	496,92		
RECAUCHUTAGEM 1100R22		6	3	18	655,70	11.802,57		
<b>SUB-TOTAL 1100R22</b>						<b>28.775,82</b>	<b>29,14%</b>	<b>8.384,02</b>
PNEU NOVO 1100R22		8	1	8	2.447,84	19.582,73		
CÂMARA 1100R22		8	2	16	149,11	2.385,71		
PROTETOR 1100R22		8	2	16	41,41	662,56		
RECAUCHUTAGEM 1100R22		8	3	24	655,70	15.736,76		
<b>SUB-TOTAL 1100R22</b>						<b>38.367,76</b>	<b>34,57%</b>	<b>13.265,38</b>
PNEU NOVO 1100R22		10	1	10	2.447,84	24.478,41		
CÂMARA 1100R22		10	2	20	149,11	2.982,14		
PROTETOR 1100R22		10	2	20	41,41	828,20		
RECAUCHUTAGEM 1100R22		10	3	30	655,70	19.670,95		
<b>SUB-TOTAL 1100R22</b>						<b>47.959,69</b>	<b>0,06%</b>	<b>31,05</b>

**CUSTO QUILOMÉTRICO (p/a VIDA ÚTIL TOTAL)**

**0,244079**



PREÇO UNITÁRIO DO ÓLEO DIESEL  
Síntese dos Preços Praticados - MINAS GERAIS  
RESUMO II  
Período : MAIO / 2015 a ABRIL / 2016 - Atualizado para: 31/10/2016

Nº	MUNICÍPIO	EVOLUÇÃO PREÇO MÉDIO AO CONSUMIDOR - PESQUISA ANP																	
		maí-15	jun-15	jul-15	ago-15	set-15	out-15	nov-15	dez-15	jan-16	fev-16	mar-16	abr-16	maí-16	jun-16	jul-16	ago-16	set-16	31/out/2015
1	Acre	3,364	3,364	3,367	3,343	3,343	3,516	3,573	3,588	3,587	3,583	3,593	3,592	3,600	3,596	3,591	3,560	3,563	3,572
2	Alagoas	2,779	2,790	2,793	2,807	2,802	2,880	2,929	2,945	2,975	2,998	3,026	3,024	3,015	3,024	3,009	3,017	3,007	3,022
3	Amapá	2,933	2,928	2,975	2,959	2,959	3,172	3,198	3,188	3,197	3,445	3,523	3,568	3,577	3,567	3,573	3,568	3,571	3,580
4	Amazonas	2,976	2,979	2,977	2,955	2,955	3,145	3,178	3,161	3,176	3,194	3,177	3,200	3,186	3,178	3,194	3,149	3,159	3,163
5	Bahia	2,738	2,743	2,747	2,743	2,748	2,870	2,949	2,978	2,984	2,993	2,990	2,983	2,976	2,965	2,975	2,997	2,980	2,977
6	Ceará	2,903	2,906	2,896	2,892	2,892	3,026	3,038	3,147	3,157	3,131	3,140	3,223	3,191	3,190	3,197	3,203	3,190	3,169
7	Distrito Federal	2,884	2,854	2,884	2,886	2,886	3,124	3,115	3,125	3,231	3,267	3,264	3,234	3,175	3,149	3,135	3,123	3,135	3,132
8	Espírito Santo	2,777	2,781	2,785	2,793	2,793	2,911	2,925	2,946	2,967	2,973	2,976	2,977	2,977	2,966	2,986	2,997	3,003	3,003
9	Goiás	2,847	2,847	2,847	2,844	2,844	2,963	2,977	2,990	3,002	3,016	3,019	3,023	3,016	3,010	3,013	3,023	3,022	3,020
10	Maranhão	2,765	2,754	2,764	2,751	2,751	2,840	2,944	2,979	3,033	3,051	3,055	3,078	3,058	3,053	3,046	3,043	3,042	3,038
11	Mato Grosso	3,062	3,055	3,054	3,063	3,063	3,170	3,218	3,248	3,266	3,277	3,274	3,271	3,271	3,282	3,308	3,310	3,311	3,321
12	Mato Grosso do Sul	3,080	3,079	2,969	2,921	2,921	3,015	3,058	3,060	3,198	3,236	3,252	3,261	3,264	3,258	3,271	3,272	3,278	3,284
13	MINAS GERAIS	2,823	2,819	2,814	2,811	2,811	2,935	2,960	2,977	2,992	3,003	3,006	3,003	2,998	2,999	3,002	3,004	3,001	3,005
14	Paraíba	3,033	3,034	3,036	3,003	3,003	3,104	3,142	3,191	3,242	3,258	3,270	3,269	3,270	3,271	3,277	3,283	3,289	3,288
15	Paraíba	2,754	2,759	2,757	2,765	2,765	2,845	2,883	2,924	2,955	2,992	2,995	2,984	3,008	2,999	2,977	2,996	3,010	2,989
16	Paraná	2,721	2,717	2,716	2,733	2,733	2,830	2,840	2,851	2,861	2,871	2,877	2,866	2,865	2,862	2,849	2,844	2,844	2,842
17	Pernambuco	2,762	2,762	2,773	2,806	2,806	2,912	2,943	2,966	3,006	3,028	3,023	3,019	3,029	3,013	3,014	3,004	3,005	3,004
18	Piauí	2,859	2,860	2,859	2,869	2,869	2,984	3,081	3,117	3,168	3,192	3,204	3,149	3,120	3,122	3,130	3,126	3,133	3,129
19	Rio de Janeiro	2,771	2,776	2,779	2,789	2,789	2,907	2,960	2,984	2,989	3,009	3,017	3,063	3,073	3,080	3,075	3,081	3,078	3,075
20	Rio Grande do Norte	2,767	2,769	2,767	2,786	2,786	2,917	2,963	3,024	3,034	3,059	3,136	3,149	3,116	3,082	3,081	3,070	3,064	3,064
21	Rio Grande do Sul	2,778	2,778	2,776	2,750	2,750	2,886	2,925	2,933	2,940	2,951	2,968	2,968	2,972	2,961	2,938	2,918	2,922	2,921
22	Rondonia	3,037	3,038	3,034	3,030	3,030	3,203	3,226	3,285	3,303	3,318	3,313	3,306	3,301	3,297	3,290	3,293	3,292	3,294
23	Roraima	3,093	3,097	3,094	3,079	3,079	3,181	3,188	3,202	3,199	3,214	3,243	3,253	3,252	3,252	3,250	3,259	3,250	3,256
24	Santa Catarina	2,773	2,774	2,775	2,788	2,788	2,875	2,909	2,936	2,954	2,960	2,956	2,960	2,936	2,925	2,933	2,942	2,947	2,958
25	São Paulo	2,712	2,712	2,716	2,732	2,732	2,851	2,899	2,912	2,919	2,925	2,924	2,921	2,917	2,918	2,912	2,904	2,903	2,904
26	Sergipe	2,787	2,777	2,773	2,752	2,752	2,881	2,920	2,940	3,002	3,010	3,005	2,998	2,995	2,999	3,003	3,015	3,034	3,010
27	Tocantins	2,827	2,820	2,825	2,846	2,846	2,948	2,971	2,982	2,986	3,041	3,054	3,050	3,060	3,058	3,058	3,020	3,029	3,041
	VALOR MÉDIO	2,876	2,876	2,874	2,872	2,872	2,996	3,034	3,058	3,086	3,111	3,121	3,126	3,119	3,114	3,114	3,112	3,113	3,005

Fonte: ANP

Website: [http://www.anp.gov.br/preco/arc/Resumo\\_Mensal\\_Index.asp](http://www.anp.gov.br/preco/arc/Resumo_Mensal_Index.asp)

**ESTUDO DE REVISÃO TARIFÁRIA**  
 MAIO/2015 a ABRIL/2016  
**MAPA GERAL DOS BMIs DO DER/MG**

**MATERIAIS E SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - RODOVIÁRIO - TABELA B**

Nº	Deleg	Empresa	Ano	Serviços de Manutenção	Peças	Peças & Serv. Manut.	Óleo Diesel	Lubrificantes	Rodagem	TOTAL
1	9030	VIACAO RIDDOCE LTDA	2015	911.768,14	6.709.960,53	7.620.718,67	12.228.755,58	966.403,73	2.511.896,45	23.327.774,43
2	9038	EXPRESSO UNIAO LTDA	2015	720.447,00	2.156.075,15	2.876.522,15	4.635.547,15	363.330,70	943.720,56	8.819.120,56
3	9060	EMPRESA GONTIJO DE TRANSPORTES LTDA	2015	6.582.527,64	11.303.741,89	17.886.269,53	28.837.383,01	2.253.409,59	5.903.374,14	54.880.436,27
4	9065	EMPRESA IRMAOS TEIXEIRA LTDA	2015	431.543,84	865.204,86	1.296.748,70	2.093.535,43	163.371,67	430.012,77	3.983.669,87
5	9075	EMPRESA SANTA MARIA LTDA	2015	327.159,69	1.360.784,59	1.687.944,28	2.725.132,90	204.035,49	556.186,36	5.173.299,03
6	9086	EMPRESA UNIDA MANSUR E FILHOS LTDA	2015	793.277,79	2.674.007,99	3.467.285,78	5.597.459,33	437.084,98	1.139.916,58	10.641.746,67
7	9096	EXPRESSO GARDENIA LTDA	2015	1.254.273,77	7.969.668,65	9.233.942,42	14.904.052,85	1.163.574,42	3.036.342,36	28.337.922,06
8	9118	EXPRESSO SETELAGOANO LTDA	2015	833.322,46	1.847.302,43	2.680.624,89	4.319.579,05	337.899,04	880.842,80	8.218.945,78
9	9165	SARITUR - STA. RITA TRANSP. URBANO E RODOVIÁRIO LTDA	2015	879.033,62	7.424.055,38	8.303.089,00	13.351.147,92	1.088.109,00	2.722.289,71	25.464.635,63
10	9216	LOPES E FILHOS LTDA	2015	195.958,33	205.553,72	402.522,05	648.233,10	50.641,53	131.724,85	1.233.121,53
11	9230	STA. IZABEL TRANSPORTE E TURISMO LTDA	2015	221.548,72	211.348,34	432.897,06	690.055,54	54.713,94	140.593,44	1.318.259,98
12	9260	RAPIDO SUDOESTINO LTDA	2015	38.343,60	381.127,05	419.470,55	677.838,89	52.703,82	136.596,57	1.286.609,83
13	9286	TRANSPORTE COLETIVO UBERLANDIA LTDA	2015	107.858,28	719.215,15	827.073,43	1.334.466,83	104.640,19	271.667,71	2.537.848,16
14	9291	TRANSPORTE - TRANSP. T. N. MINAS LTDA	2015	2.044.016,02	4.869.545,98	6.913.562,00	11.158.582,64	871.321,40	2.272.801,39	21.216.367,43
15	9299	UTIL - UNIAO TRANSPORTE INT. LUXO S/A	2015	220.854,34	220.840,71	441.695,05	712.945,90	55.672,69	145.876,98	1.356.190,62
16	9323	VIACAO ITALUNA LTDA	2015	548.873,75	541.709,01	1.090.582,76	1.759.681,37	137.407,36	360.657,73	3.348.329,22
17	9351	VIACAO PASSARO VERDE LTDA	2015	2.137.815,10	4.445.885,68	6.583.700,78	10.627.006,21	830.069,62	2.165.947,85	20.206.724,46
18	9354	VIACAO PLATINA LTDA	2015	123.364,93	1.058.411,36	1.181.776,29	1.907.688,09	149.088,74	385.535,64	3.627.087,76
19	9363	VIACAO SANDRA LTDA	2015	1.458.392,79	1.517.918,83	2.976.311,62	4.805.198,62	375.082,46	978.831,90	9.135.424,60
20	9370	VIACAO SAO CRISTOVAO LTDA	2015	749.352,97	2.761.383,08	3.510.736,05	5.667.630,56	442.401,00	1.154.445,66	10.775.213,27
21	9379	VIACAO SERRO LTDA	2015	415.048,19	900.036,43	1.315.084,62	2.098.394,00	171.281,79	425.389,28	4.010.148,69
22	9380	VIACAO SERTANEJA LTDA	2015	2.920.355,27	2.969.012,95	5.889.368,22	9.464.760,36	747.077,69	1.931.092,50	18.032.298,77
23	9393	EMPRESA SAO CRISTOVAO LTDA.	2015	414.785,30	1.366.551,32	1.781.436,62	2.853.530,04	235.259,73	581.534,48	5.441.760,87
24	9398	VIACAO PRESIDENTE LTDA	2015	1.258.421,25	1.201.182,98	2.459.604,23	3.965.948,10	317.562,05	807.194,46	7.550.308,84
25	9424	PARAIBUNA AGENCIA TURISMO MANSUR LTDA	2015	77.746,36	1.676.579,55	1.654.325,91	2.669.342,13	208.314,14	543.759,56	5.075.741,74
26	9435	TRANSUR - TRANSP. ROD. MANSUR LTDA	2015	252.052,58	1.124.066,08	1.386.118,66	2.236.564,80	206.400,58	455.601,56	4.284.785,60
27	9512	EMPRESA BARRACA TURISMO LTDA	2015	38.195,05	234.538,32	272.733,37	439.490,96	34.203,86	86.895,86	835.324,05
28	9525	VIACAO NOVO HORIZONTE LTDA	2015	306.101,13	344.711,64	650.812,77	1.048.184,95	81.836,39	213.629,79	1.994.463,90
29	9874	EMPRESA DE TRANSP. SANTAFE LTDA.	2015	83.755,49	1.496.617,84	1.580.373,33	2.536.345,10	198.317,82	514.992,63	4.830.028,88
30	9894	TRANSIMAO - TRANSP. SIMAO LTDA	2015	521.911,60	559.307,05	1.081.218,65	1.733.273,03	137.742,68	356.659,76	3.308.894,12
<b>TOTAL GERAL</b>										
				26.888.094,90	71.016.454,54	97.904.549,44	157.727.964,44	12.428.958,10	32.191.008,34	300.252.480,32

Elaborado em 12/09/2016  
 Atualizado em 16/09/2016

# CUSTOS FIXOS

## TABELA "B"

- VEÍCULO REPRESENTATIVO
- DESPESAS DE CAPITAL
  - DEPRECIÇÃO DE VEÍCULO
  - REMUNERAÇÃO DE VEÍCULO
  - REMUNERAÇÃO DE INSTALAÇÕES  
E EQUIPAMENTOS
  - REMUNERAÇÃO DE ALMOXARIFADO

NOVEMBRO/2016

# CLASSIFICAÇÃO GERAL DA FROTA

VEÍCULOS REGISTRADOS NA SETOP/MG  
ATÉ SETEMBRO/2016

## TABELA - "B"

- 1 - GRUPOS: CLASSIFICAÇÃO POR GRUPO EQUIVALENTE
  - MARCA / MODELO
  - QUANTIDADE
  - ANO MÉDIO
  - POTÊNCIA DE MOTOR
  - ANO DE FABRICAÇÃO
  - POTÊNCIA
- 2 - CLASSIFICAÇÃO DO VEÍCULO POR ANO DE FABRICAÇÃO - MARCA - QUANTIDADE E POTÊNCIA DE MOTOR
- 3 - CLASSIFICAÇÃO POR GRUPO (VEÍCULOS EQUIVALENTES)  
PLATAFORMA/CHASSIS:
  - QUANTIDADE
  - ANO MÉDIO POR GRUPO CLASSIFICADO
  - POTÊNCIA DE MOTOR
- 4 - RESUMO DA COMPOSIÇÃO DA FROTA (GERAL)
  - POR GRUPO EQUIVALENTE
  - QUANTIDADE DE VEÍCULOS POR FABRICANTE DE CHASSIS
  - QUANTIDADE DE CHASSIS ENCARROÇADOS E MARCAS DAS CARROCERIAS
  - QUANTIDADE DE ÔNIBUS MONOBLOCOS

**APRESENTAÇÃO: NOVEMBRO/2016**

**ESTUDO DE REVISÃO TARIFÁRIA**  
MAIO / 2015 a ABRIL / 2016 - Atualizado para: 31/10/2016  
**TABELA B**

GRUPO	VALOR DO VEÍCULO CONVENCIONAL REPRESENTATIVO (R\$)										
	CHASSIS / PLATAFORMA / MONOBLOCO					CARROCERIAS					ÔNIBUS
	Nº DE VEÍC.	DESIGNAÇÃO EQUIVALENTE ATUAL	PREÇO ATUAL (R\$)	NIELSON / BUSSCAR	MARCOPOLO	COMIL / OUTRAS	PREÇO MÉDIO PONDERADO (R\$)	PREÇO ATUAL (R\$)	PARTICIP. %	PREÇO MÉDIO PONDERADO (R\$)	
B01	68	LO-916/48	166.067,45	203.599,61	135.306,76	145.000,00	152.841,44	318.908,89	1,45%	4.612,04	
B02	165	OF-1519/52	211.878,20	331.210,90	279.788,86	215.000,00	276.112,13	487.990,33	3,51%	17.124,29	
B03	1.465	OF-1724/59	225.834,74	423.108,02	318.991,00	250.000,00	326.108,80	551.943,54	31,16%	171.968,80	
B04	60	O-500 M	280.307,43	475.015,73	352.451,84	300.000,00	367.565,65	647.873,08	1,28%	8.267,20	
B05	423	O-500 R	293.826,41	475.015,73	363.606,24	300.000,00	373.614,94	667.441,35	9,00%	60.044,17	
B06	332	O-500 RS	354.308,04	484.776,74	352.451,84	310.000,00	372.089,01	726.397,05	7,06%	51.289,63	
B07	210	O-500 RSD	395.292,11	528.852,07	387.585,00	350.000,00	410.360,54	805.652,65	4,47%	35.981,93	
B08	23	MA 8.5 TCA	150.075,00	203.599,61	135.306,76	145.000,00	152.841,44	302.916,44	0,49%	1.481,73	
B09	76	9.160 OD PLUS	120.000,00	203.599,61	135.306,76	145.000,00	152.841,44	272.841,44	1,62%	4.410,03	
B10	67	15.190 EOD	144.000,00	423.108,02	335.921,00	250.000,00	335.290,32	479.290,32	1,42%	6.829,53	
B11	181	17.230 EOD	169.000,00	423.108,02	335.921,00	250.000,00	335.290,32	504.290,32	3,85%	19.412,28	
B12	10	18.320 OT	208.000,00	484.776,74	335.921,00	310.000,00	363.123,97	571.123,97	0,21%	1.214,64	
B13	33	F 270 4x2	244.800,00	475.015,73	346.899,69	250.000,00	352.846,82	597.646,82	0,70%	4.194,46	
B14	177	K 310 4x2	272.000,00	484.776,74	346.899,69	310.000,00	369.077,96	641.077,96	3,76%	24.132,45	
B15	65	K 340 4x2	300.000,00	484.776,74	346.899,69	310.000,00	369.077,96	669.077,96	1,38%	9.249,27	
B16	52	K 360 4x2	300.000,00	484.776,74	346.899,69	310.000,00	369.077,96	669.077,96	1,11%	7.399,42	
B17	157	K 360 6x2	336.000,00	528.852,07	393.006,68	340.000,00	410.959,28	746.959,28	3,34%	24.941,01	
B18	779	K 420 6x2	366.000,00	528.852,07	393.006,68	350.000,00	413.300,84	779.300,84	16,57%	129.110,03	
B19	107	B270R 4x2	238.000,00	484.776,74	357.878,38	310.000,00	375.031,95	613.031,95	2,28%	13.950,32	
B20	48	B9R 380 4x2	238.000,00	496.528,10	357.878,38	310.000,00	377.658,64	615.658,64	1,02%	6.284,90	
B21	12	B9R 380 4x2	296.900,00	496.528,10	357.878,38	310.000,00	377.658,64	674.558,64	0,26%	1.721,54	
B22	49	B380R 6x2	344.000,00	528.852,07	358.092,63	340.000,00	392.024,61	736.024,61	1,04%	7.670,18	
B23	140	K 400 B 6X2	366.000,00	528.852,07	358.092,63	340.000,00	392.024,61	758.024,61	2,98%	22.569,85	
B24	-	-	-	475.015,73	-	310.000,00	178.764,68	178.764,68	-	-	
B25	1	K 440 IB 6X2	365.000,00	484.776,74	358.092,63	310.000,00	375.148,14	740.148,14	0,02%	157,41	
B26	2	K 440 B 8X2	463.000,00	591.109,89	370.513,02	550.000,00	461.849,15	924.849,15	0,04%	393,39	
<b>TOTAL</b>	<b>4.702</b>						<b>SOMATÓRIO DAS PARTICIPAÇÕES % DE CADA GRUPO</b>		<b>100,00%</b>	<b>634.410,50</b>	
<b>TACÓGRAFO ELETRÔNICO</b>											
<b>VALOR DO VEÍCULO REPRESENTATIVO DO SISTEMA</b>											
<b>2.800,00</b>											
<b>637.210,50</b>											



**ESTUDO DE REVISÃO TARIFÁRIA**  
 MAIO / 2015 a ABRIL / 2016 - Atualizado para: 31/10/2016  
 TABELA B

VEÍCULO REPRESENTATIVO DO SISTEMA MODELOS ATUAIS DAS CARROCEIRAS			
CHASSIS	BUSSCAR	MARCOPOLO	COMIL
LO-916/48	MICRUSS RODOV. - 8,575m	SENIOR TURISMO GV	PIA-M / PIA-O
OF-1519/52	EL BUSS 320 - 12,30m	ANDARE CLASS 850 - 12,30m	CAMPIONE 3.25 DIANTEIRO 12,40 m
OF-1724/59	EL BUSS 340 - 12,30m	VIAGGIO 900 - 12,50m	CAMPIONE 3.45 DIANTEIRO 12,40 m
O-500 M	Vissta BUSS / Elegance 340 - 13,20m	VIAGGIO 1050 - 12,50m	CAMPIONE 3.45 TRAS 12,80 m
O-500 R	Vissta BUSS / Elegance 340 - 13,20m	VIAGGIO 1050 - 13,10m	CAMPIONE 3.45 TRAS 12,80 m
O-500 RS	JUM BUSS 360 / Vissta Bus / Elegance 360 - 13,20m	VIAGGIO 1050 - 12,50m	CAMPIONE 3.45 TRAS 13,20 m
O-500 RSD	JUM BUSS 380 - 14,00m	PARADISO 1200 - 13,10m	CAMPIONE 3.65 6X2 TRAS 14,00 m
MA 8.5 TCA	MICRUSS RODOV. - 8,575m	SENIOR TURISMO GV	PIA-M / PIA-O
9.160 OD PLUS	MICRUSS RODOV. - 8,575m	SENIOR TURISMO GV	PIA-M / PIA-O
15.190 EOD	EL BUSS 340 - 12,30m	VIAGGIO 1050 - 12,50m	CAMPIONE 3.45 DIANTEIRO 12,40 m
17.230 EOD	EL BUSS 340 - 12,30m	VIAGGIO 1050 - 12,50m	CAMPIONE 3.45 DIANTEIRO 12,40 m
18.320 OT	JUM BUSS 360 / Vissta Bus / Elegance 360 - 13,20m	VIAGGIO 1050 - 12,50m	CAMPIONE 3.45 TRAS 13,20 m
F 270 4x2	EL BUSS 340 - 13,20m	VIAGGIO 1050 - 12,50m	CAMPIONE 3.45 DIANTEIRO 12,40 m
K 310 4x2	JUM BUSS 360 / Vissta Bus / Elegance 360 - 13,20m	VIAGGIO 1050 - 12,50m	CAMPIONE 3.45 TRAS 13,20 m
K 340 4x2	JUM BUSS 360 / Vissta Bus / Elegance 360 - 13,20m	VIAGGIO 1050 - 12,50m	CAMPIONE 3.45 TRAS 13,20 m
K 360 4x2	JUM BUSS 360 / Vissta Bus / Elegance 360 - 13,20m	VIAGGIO 1050 - 12,60m	CAMPIONE 3.45 TRAS 13,20 m
K 360 6x2	JUM BUSS 380 - 14,00m	PARADISO 1200 - 14,00m	CAMPIONE 3.65 6X2 TRAS 13,20 m
K 420 6x2	JUM BUSS 380 - 14,00m	PARADISO 1200 - 14,00m	CAMPIONE 3.65 6X2 TRAS 14,00 m
B270R 4x2	JUM BUSS 360 / Vissta Bus / Elegance 360 - 13,20m	VIAGGIO 1050 - 13,10m	CAMPIONE 3.45 TRAS 13,20 m
B290R 4x2	JUM BUSS 360 / Vissta Bus / Elegance 360 - 14,00m	VIAGGIO 1050 - 13,10m	CAMPIONE 3.45 TRAS 13,20 m
B9R 380 4x2	JUM BUSS 360 / Vissta Bus / Elegance 360 - 14,00m	VIAGGIO 1050 - 13,10m	CAMPIONE 3.45 TRAS 13,20 m
B380R 6x2	JUM BUSS 380 - 14,00m	PARADISO 1200 - 13,10m	CAMPIONE 3.65 6X2 TRAS 13,20 m
K 400 B 6X2	JUM BUSS 380 - 14,00m	PARADISO 1200 - 13,10m	CAMPIONE 3.65 6X2 TRAS 13,20 m
-	Vissta BUSS / Elegance 340 - 13,20m	-	CAMPIONE 3.45 TRAS 13,20 m
K 440 IB 6X2	JUM BUSS 360 / Vissta Bus / Elegance 360 - 13,20m	PARADISO 1200 - 13,10m	CAMPIONE 3.45 TRAS 13,20 m
K 440 B 8X2	JUM BUSS 380 - 14,00m	PARADISO 1200 - 14,00m	CAMPIONE DD

**CLASSIFICAÇÃO, EQUIVALÊNCIA, MOTORES, POTÊNCIAS E QUANTITATIVO  
DA FROTA DA SETOP - Tabela B**

Nº	CHASSIS / PLATAFORMA / MONOBLOCO			CADASTRO SETOP	MOTOR	POTÊNCIA (CV)	CONCATENADO	NÚMERO DE VEÍCULOS
	GRUPO	MARCA	MODELO (Nomenclatura de Fábrica)					
1	B01	M. BENZ	LO-814	LO-814	OM-364 LA	136	OM-364 LA-136	13
2	B01	M. BENZ	LO-914	LO-914	OM-904 LA	136	OM-904 LA-136	6
3	B01	M. BENZ	LO-915	LO-915	OM-904 LA	150	OM-904 LA-150	25
4	B01	M. BENZ	LO-915/42.5	LO-915/42.5	OM-904 LA	150	OM-904 LA-150	3
5	B01	M. BENZ	LO-915/48	LO-915/48	OM-904 LA	150	OM-904 LA-150	9
6	B01	M. BENZ	LO-916/48	LO-916/48	OM 924 LA	156	OM 924 LA-156	12
7	B02	M. BENZ	OF-1318	OF-1318	OM 366 A	184	OM 366 A-184	2
8	B02	M. BENZ	OF-1417	OF-1417	OM-904 LA	170	OM-904 LA-170	30
9	B02	M. BENZ	OF-1418	OF-1418	OM-904 LA	177	OM-904 LA-177	124
10	B02	M. BENZ	OF-1519	OF-1519	OM-924 LA	185	OM-924 LA-185	9
11	B02	AGRALE	MA 15.0	MA 15.0	MWM 4.12 TCE	185	MWM 4.12 TCE-185	0
12	B03	M. BENZ	OF-1620	OF-1620	OM-366 LA	204	OM-366 LA-204	1
13	B03	M. BENZ	OF-1721	OF-1721	OM-366 LA	211	OM-366 LA-211	319
14	B03	M. BENZ	OF-1721/59	OF-1721/59	OM-366 LA	211	OM-366 LA-211	140
15	B03	M. BENZ	OF-1722	OF-1722	OM-924 LA	218	OM-924 LA-218	275
16	B03	M. BENZ	OF-1722 M/59	OF-1722/59	OM-924 LA	218	OM-924 LA-218	696
17	B03	M. BENZ	OF-1724	OF-1724	OM-926 LA	238	OM-926 LA-238	34
18	B04	M. BENZ	OH-1420	OH-1420	OM-366 LA	211	OM-366 LA-211	0
19	B04	M. BENZ	OH-1518/52	OH-1518/52	OM-366 LA	177	OM-366 LA-177	5
20	B04	M. BENZ	OH-1621 L	OH-1621 L	OM-366 LA	208	OM-366 LA-208	1
21	B04	M. BENZ	OH-1621 LE 59	OH-1621 LE/59	OM-366 LA	211	OM-366 LA-211	0
22	B04	M. BENZ	O-364 13R	O-364/13R	OM 355/6	210	OM 355/6-210	1
23	B04	M. BENZ	O-370 RS	O-370/RS PLATAFORMA	OM 355/6	210	OM 355/6-210	1
24	B04	M. BENZ	O-500 M	O-500 M	OM 926 LA	256	OM 926 LA-256	2
25	B04	M. BENZ	O-500 1725/80	O-500 M 1725/30	OM 926 LA	256	OM 926 LA-256	7
26	B04	M. BENZ	O-500 M BUGGY 1726/30	O-500 M 1726/30	OM 926 LA	256	OM 926 LA-256	43
27	B05	M. BENZ	OH-1628 L	OH-1628 L	OM-449 LA	280	OM-449 LA-280	27
28	B05	M. BENZ	O-400 R	O-400 R	OM-926 A	252	OM-926 A-252	15
29	B05	M. BENZ	O-500 R	O-500 R	OM-926 A	305	OM-926 A-305	44
30	B05	M. BENZ	O-500 R 1632/30	O-500 R 1632/30	OM-926 LA	306	OM-926 LA-306	15
31	B05	M. BENZ	O-500 R 1830/30	O-500 R 1830/30	OM-926 LA	306	OM-926 LA-306	322
32	B06	M. BENZ	OH-1635 L	OH-1635 L	OM-477 LA	280	OM-477 LA-280	0
33	B06	M. BENZ	O-400 RS	O-400 RS	OM-477 LA	354	OM-477 LA-354	6
34	B06	M. BENZ	O-400 RSE	O-400 RSE PL	OM-477 LA	354	OM-477 LA-354	77
35	B06	M. BENZ	O-500 RS	O-500 RS	OM-457 LA	354	OM-457 LA-354	64
36	B06	M. BENZ	O-500 RS 1636/30	O-500 RS 1636/30	OM-457 LA	354	OM-457 LA-354	7
37	B06	M. BENZ	O-500 RS 1836/30	O-500 RS 1836/30	OM-457 LA	354	OM-457 LA-354	178
38	B06	M. BENZ	O-400 RSL	O-400 RSL	OM-457 LA	354	OM-457 LA-354	0
39	B07	M. BENZ	O-400 RSD	O-400 RSD	OM-926 LA	354	OM-926 LA-354	13
40	B07	M. BENZ	O-400 RSD PL	O-400 RSD PL	OM-447 LA	408	OM-447 LA-408	42
41	B07	M. BENZ	O-500 RSD 2036/30	O-500 RSD 2036/30	OM-926 LA	354	OM-926 LA-354	4
42	B07	M. BENZ	O-500 RSD 2236/30	O-500 RSD 2236/30	OM-926 LA	354	OM-926 LA-354	67
43	B07	M. BENZ	O-500 RSD 2436/30	O-500 RSD 2436/30	OM-457 LA	408	OM-457 LA-408	84
44	B07	M. BENZ	O-500 RSD 2442/30	O-500 RSD 2442/30	OM-457 LA	408	OM-457 LA-408	0
45	B08	AGRALE	MA 8.5 TCA-4100	MA 8.5 TCA	MWM ACTEON 4.12 TCE	150	MWM ACTEON 4.12 TCE-150	17
46	B08	AGRALE	MA 8.5 TCA 4200	MA 8.5 TCA 4200	MWM ACTEON 4.12 TCE	145	MWM ACTEON 4.12 TCE-145	2
47	B08	VOLKSWAGEN	8.140 OD	8.140	MWM 4.08 TCE	135	MWM 4.08 TCE-135	4
48	B08	VOLKSWAGEN	8.150 E	8.150 E	MWM 4.08 TCE	145	MWM 4.08 TCE-145	0
49	B09	AGRALE	MA 9.2 TCA 4120	MA 9.2 TCA	MWM ACTEON 4.12 TCE	150	MWM ACTEON 4.12 TCE-150	11
50	B09	AGRALE	VOLARE W8	AGRALE VOLARE	MWM 4.07 TCA	127	MWM 4.07 TCA-127	10
51	B09	VOLKSWAGEN	9.150 OD	9.150 EOD	MWM 4.12 TCEe	150	MWM 4.12 TCEe-150	10
52	B09	VOLKSWAGEN	9.150 OD	9.150 OD	MWM 4.08	145	MWM 4.08-145	19
53	B09	VOLKSWAGEN	9.150 ODC	9.150 ODC	MWM 4.12 TCEe	150	MWM 4.12 TCEe-150	8
54	B09	VOLKSWAGEN	9.150 ODM	9.150 ODCE	MWM 4.12 TCEe	150	MWM 4.12 TCEe-150	3
55	B09	VOLKSWAGEN	9.150 ODM	9.150 ODM	MWM 4.12 TCEe	150	MWM 4.12 TCEe-150	5
56	B09	VOLKSWAGEN	9.150 ODME	9.150 ODME	MWM 4.12 TCEe	150	MWM 4.12 TCEe-150	1
57	B09	VOLKSWAGEN	9.160 OD PLUS	9.160 D PLUS	Cummins ISF	160	Cummins ISF-160	9

CLASSIFICAÇÃO, EQUIVALÊNCIA, MOTORES, POTÊNCIAS E QUANTITATIVO  
DA FROTA DA SETOP - Tabela B

Nº	CHASSIS / PLATAFORMA / MONOBLOCO			CADASTRO SETOP	MOTOR	POTÊNCIA (CV)	CONCATENADO	NÚMERO DE VEÍCULOS
	GRUPO	MARCA	MODELO (Nomenclatura de Fábrica)					
58	B10	FORD	B-1618	B-1618	MWM 6.10 TUR	184	MWM 6.10 TUR-184	0
59	B10	FORD	B-1621	B-1621	MWM 6.10 TCA	206	MWM 6.10 TCA-206	1
60	B10	VOLKSWAGEN	15.180 OD	15.180 EOD	MWM 4.12 TCE	180	MWM 4.12 TCE-180	1
61	B10	VOLKSWAGEN	15.190 EOD	15.190 EOD	MWM 4.12 TCEe	180	MWM 4.12 TCEe-180	3
62	B10	VOLKSWAGEN	16.180 CO	16.180 CO	MWM 6.10 T	184	MWM 6.10 T-184	1
63	B10	VOLKSWAGEN	16.210 CO	16.210 CO	MWM 6.10 TCA	206	MWM 6.10 TCA-206	27
64	B10	VOLKSWAGEN	17.210 OD	17.210 OD	MWM 6.10 TCE	206	MWM 6.10 TCE-206	34
65	B11	VOLKSWAGEN	17.230 EOD Rod	17.230 OD	MWM 6.10 TCE	225	MWM 6.10 TCE-225	48
66	B11	VOLKSWAGEN	17.230 EOD Rod	17.230 EOD	MWM 6.10 TCE	225	MWM 6.10 TCE-225	117
67	B11	VOLKSWAGEN	17.260 OD	17.260 OD	MWM 6.12 TCAE	260	MWM 6.12 TCAE-260	16
68	B12	VOLKSWAGEN	17.240 OT	17.240	MWM 6.12 TCA	240	MWM 6.12 TCA-240	1
69	B12	VOLKSWAGEN	18.310 OT	18.310 OT	Cummins ISC	303	Cummins ISC-303	9
70	B12	VOLKSWAGEN	18.320 OT	18.320 EOT	Cummins ISC	320	Cummins ISC-320	0
71	B13	SCANIA	F113 HL 4X2 220	F 113 HL	DS 1178	220	DS 1178-220	3
72	B13	SCANIA	F230 B 4X2	F 230 B 4X2	DSC9 13	230	DSC9 13-230	5
73	B13	SCANIA	F250 B 4X2 HZ	F 250 B 4X2	DC09 109 250	250	DC09 109 250-250	4
74	B13	SCANIA	F270 B 4X2	F 270 B 4X2	DC09	270	DC09-270	14
75	B13	SCANIA	F94 HB 4X2 220	F 94 HB 4X2 N2 220	DSC9 11	220	DSC9 11-220	3
76	B13	SCANIA	K94 IB Rod 4X2 270	K 94 IB 4X2 NB 270	DSC9 15	270	DSC9 15-270	4
77	B14	SCANIA	F94 HB 4X2 310	F 94 HB 4X2 N2 310	DSC9 11	310	DSC9 11-310	8
78	B14	SCANIA	F94 HB 4X2 310	F 94 HB 4X2 HZ 310	DSC9 15	310	DSC9 15-310	12
79	B14	SCANIA	K310 B 4X2	K 310 B 4X2	DSC9 11 310	310	DSC9 11 310-310	90
80	B14	SCANIA	K94 IB 4X2 310	K 94 IB 4X2 NB 310	DSC9 15	310	DSC9 15-310	67
81	B15	SCANIA	K113 CL 4X2	K 113 CL	DS 1178	320	DS 1178-320	0
82	B15	SCANIA	K113 CL 4X2 320	K 113 CL 4X2 320	DS 1178	320	DS 1178-320	3
83	B15	SCANIA	K114 IB 4X2 340	K 114 IB 4X2 NB 340	DC11 03 340	340	DC11 03 340-340	21
84	B15	SCANIA	K340 B 4X2	K 340 B 4X2	DSC11 08 340	340	DSC11 08 340-340	41
85	B16	SCANIA	K 124	K 124	DSC12 02	360	DSC12 02-360	23
86	B16	SCANIA	K124 IB 4X2 NB 360	K 124 IB 4X2 NB 360	DSC12 02	360	DSC12 02-360	28
87	B16	SCANIA	K124 IB 4X2 HB 360	K 124 IB 4X2 HB 360	DC11 04 380	380	DC11 04 380-380	1
88	B17	SCANIA	K113 TL 6X2	K 113 TL	DS 1115 TURB	362	DS 1115 TURB-362	1
89	B17	SCANIA	K113 TL 6X2 360	K 113 TL 6X2 360	DS 1115 TURB	362	DS 1115 TURB-362	1
90	B17	SCANIA	K124 IB 6X2 360	K 124 IB 6X2 NB 360	DSC 12 02	360	DSC 12 02-360	123
91	B17	SCANIA	K360 IB 6X2	K 360 B 6X2	DC12 02 360	360	DC12 02 360-360	12
92	B17	SCANIA	K380 B 6X2	K 380 B 6X2	DC12 17 380	380	DC12 17 380-380	19
93	B17	SCANIA	K390 B 6X2	K 390 B 6X2	DC12 17 380	380	DC12 17 380-380	1
94	B18	SCANIA	K114 IB 6X2 380	K 114 IB 6X2 NB 380	DSC 12 05	380	DSC 12 05-380	10
95	B18	SCANIA	K124 IB 6X2 380	K 124 IB 6X2 380	DSC 12 05	380	DSC 12 05-380	3
96	B18	SCANIA	K124 IB 6X2 380	K 124 IB 6X2 NB 380	DSC 12 05	380	DSC 12 05-380	2
97	B18	SCANIA	K124 EB 6X2 420	K 124 EB 6X2 NB 420	DSC 12 05	420	DSC 12 05-420	53
98	B18	SCANIA	K124 IB 6X2 420	K 124 IB 6X2 420	DSC 12 05	420	DSC 12 05-420	14
99	B18	SCANIA	K124 IB 6X2 420	K 124 IB 6X2 NB 420	DSC 12 05	420	DSC 12 05-420	402
100	B18	SCANIA	K420 B 6X2	K 420 B 6X2	DC12 06 420	420	DC12 06 420-420	295
101	B19	VOLVO	B-58 4X2 280	B7R	D7E290	290	D7E290-290	46
102	B19	VOLVO	B-7R 4X2 290	B7R 4X2	D7E290	290	D7E290-290	13
103	B19	VOLVO	B270F 4X2	B270F 4X2	MWM 7B270 EUV	270	MWM 7B270 EUV-270	48
104	B20	VOLVO	B-10M 4X2	B10	D10A360	360	D10A360-360	1
105	B20	VOLVO	B-10M 4X2 310	B10M 4X2	THD 101KC	310	THD 101KC-310	0
106	B20	VOLVO	B-9R	B9R	D9B320	320	D9B320-320	12
107	B20	VOLVO	B-9R 4X2 320	B9R 320 4X2	D9B320	320	D9B320-320	0
108	B20	VOLVO	B330R 4X2	B330R 4X2	D9B320	320	D9B320-320	4
109	B20	VOLVO	B-9R 4X2 340	B9R 340 4X2	D9B340	340	D9B340-340	31
110	B21	VOLVO	B-10R 4X2 360	B10R	D10A360	360	D10A360-360	1
111	B21	VOLVO	B-9R 4X2 380	B9R 380 4X2	D9B380	380	D9B380-380	11

**CLASSIFICAÇÃO, EQUIVALÊNCIA, MOTORES, POTÊNCIAS E QUANTITATIVO  
DA FROTA DA SETOP - Tabela B**

Nº	CHASSIS / PLATAFORMA / MONOBLOCO			CADASTRO SETOP	MOTOR	POTÊNCIA A (CV)	CONCATENADO	NÚMERO DE VEÍCULOS
	GRUPO	MARCA	MODELO (Nomenclatura de Fábrica)					
112	B22	VOLVO	B-10M 6X2 340	B10M 6X2	THD 101KC	360	THD 101KC-360	11
113	B22	VOLVO	B-10R 6X2 360	B10R 6X2	D10A360	360	D10A360-360	1
114	B22	VOLVO	B-12R 6X2	B12R	D12D	380	D12D-380	1
115	B22	VOLVO	B-12R 6X2 380	B12R 380 6X2	D12D	380	D12D-380	34
116	B22	VOLVO	B380R 6X2	B380R 6X2	D9B380	380	D9B380-380	2
117	B23	VOLVO	B-12R 6X2 400	B12R 400 6X2	D12D 400	400	D12D 400-400	1
118	B23	SCANIA	K400 IB 6X2	K 400 B 6X2	DC13 113 400	400	DC13 113 400-400	137
119	B23	VOLVO	B420R 6X2	B420R	D12D 420	420	D12D 420-420	2
120	B24						-	0
121	B25	SCANIA	K 440 IB 6x2	K 440 IB 6x2 4NB	DC13 112 440	440	DC13 112 440-440	1
122	B26	SCANIA	K 420 B 8X2	K 420 B 8X2	DC13 113 420	420	DC13 113 420-420	2
<b>FROTA TOTAL</b>								<b>4.702</b>



**COMPOSIÇÃO DA FROTA**  
CHASSIS E CARROCERIAS

Nº	CHASSIS		QTE.	PARTICIP. %	Nº	CARROCERIAS		QTE.	PARTICIP. %
	MARCA	MODELO				MARCA	MODELO		
1	AGRALE	AGRALE VOLARE	10	0,21%	1	BUSSCAR	EL BUSS 320	4	0,09%
2	AGRALE	MA 8.5 TCA	17	0,36%	2	BUSSCAR	EL BUSS 320 TERRA	55	1,17%
3	AGRALE	MA 8.5 TCA 4200	2	0,04%	3	BUSSCAR	EL BUSS 340 TERRA	116	2,47%
4	AGRALE	MA 9.2 TCA	11	0,23%	4	BUSSCAR	EL BUSS R	31	0,66%
5	FORD	B-1621	1	0,02%	5	BUSSCAR	JUM BUS R 400	1	0,02%
6	M. BENZ	LO-814	13	0,28%	6	BUSSCAR	JUM BUSS 360	240	5,10%
7	M. BENZ	LO-914	6	0,13%	7	BUSSCAR	JUM BUSS 360 MARTE	280	5,95%
8	M. BENZ	LO-915	25	0,53%	8	BUSSCAR	JUM BUSS 380	1	0,02%
9	M. BENZ	LO-915/42.5	3	0,06%	9	BUSSCAR	JUM BUSS 380 MARTE	2	0,04%
10	M. BENZ	LO-915/48	9	0,19%	10	BUSSCAR	MICRUSS	7	0,15%
11	M. BENZ	LO-916/48	12	0,26%	11	BUSSCAR	VISSTA BUSS	50	1,06%
12	M. BENZ	O-364/13R	1	0,02%	12	BUSSCAR	VISSTA BUSS ELEG 360	1	0,02%
13	M. BENZ	O-370/RS PLATAFORMA	1	0,02%	13	BUSSCAR	VISSTA BUSS HI	3	0,06%
14	M. BENZ	O-400 R	15	0,32%	14	BUSSCAR	VISSTA BUSS LO	109	2,32%
15	M. BENZ	O-400 RS	6	0,13%	15	CAIO	ALPHA - INTERCITY	3	0,06%
16	M. BENZ	O-400 RSD	13	0,28%	16	CAIO	APACHE S-21 VIP	1	0,02%
17	M. BENZ	O-400 RSD PL	42	0,89%	17	CAIO	APACHE S21 VIP INTER	2	0,04%
18	M. BENZ	O-400 RSE PL	77	1,64%	18	CAIO	APACHE VIP	2	0,04%
19	M. BENZ	O-500 M	2	0,04%	19	CAIO	FOZ 2400	4	0,09%
20	M. BENZ	O-500 M 1725/30	7	0,15%	20	CAIO	GIRO 3000	1	0,02%
21	M. BENZ	O-500 M 1726/30	43	0,91%	21	CAIO	GIRO 3200	11	0,23%
22	M. BENZ	O-500 R	44	0,94%	22	CAIO	GIRO 3400	13	0,28%
23	M. BENZ	O-500 R 1632/30	15	0,32%	23	CAIO	GIRO 3600	3	0,06%
24	M. BENZ	O-500 R 1830/30	322	6,85%	24	CAIO	INDUDCAR SOLAR R	25	0,53%
25	M. BENZ	O-500 R5	64	1,36%	25	CAIO	INDUSCAR APACHE A	1	0,02%
26	M. BENZ	O-500 R5 1636/30	7	0,15%	26	CAIO	INDUSCAR FOZ	1	0,02%
27	M. BENZ	O-500 R5 1836/30	178	3,79%	27	CAIO	IRIZAR	5	0,11%
28	M. BENZ	O-500 RSD 2036/30	4	0,09%	28	CAIO	PICOLLO	4	0,09%
29	M. BENZ	O-500 RSD 2236/30	67	1,42%	29	CAIO	SOLAR	29	0,62%
30	M. BENZ	O-500 RSD 2436/30	84	1,79%	30	COMIL	BELLO	1	0,02%
31	M. BENZ	OF-1318	2	0,04%	31	COMIL	CAMPIONE 3.25	258	5,49%
32	M. BENZ	OF-1417	30	0,64%	32	COMIL	CAMPIONE 3.45	218	4,64%
33	M. BENZ	OF-1418	124	2,64%	33	COMIL	CAMPIONE 3.65	38	0,81%
34	M. BENZ	OF-1519	9	0,19%	34	COMIL	CAMPIONE LD	4	0,09%
35	M. BENZ	OF-1620	1	0,02%	35	COMIL	CAMPIONE R	169	3,59%
36	M. BENZ	OF-1721	319	6,78%	36	COMIL	PIA	5	0,11%
37	M. BENZ	OF-1721/59	140	2,98%	37	COMIL	PIA - M	8	0,17%
38	M. BENZ	OF-1722	275	5,85%	38	COMIL	PIA - O	20	0,43%
39	M. BENZ	OF-1722/59	696	14,80%	39	COMIL	SVELTO	5	0,11%
40	M. BENZ	OF-1724	34	0,72%	40	COMIL	VERSATILE	100	2,13%
41	M. BENZ	OH-1518/52	5	0,11%	41	INDUSCAR	APACHE A	1	0,02%
42	M. BENZ	OH-1621 L	1	0,02%	42	INDUSCAR	APACHE U	3	0,06%
43	M. BENZ	OH-1628 L	27	0,57%	43	INDUSCAR	APACHE VIP-SC	1	0,02%
44	SCANIA	F 113 HL	3	0,06%	44	IRIZAR	CENTURY	37	0,79%
45	SCANIA	F 230 B 4X2	5	0,11%	45	IRIZAR	INTER-CENTURY	3	0,06%
46	SCANIA	F 250 B 4X2	4	0,09%	46	IRIZAR	IRIZAR	14	0,30%
47	SCANIA	F 270 B 4X2	14	0,30%	47	IRIZAR	PB R	14	0,30%
48	SCANIA	F 94 HB 4X2 HZ 310	12	0,26%	48	MARCOPOLO	ALLEGRO	22	0,47%
49	SCANIA	F 94 HB 4X2 NZ 220	3	0,06%	49	MARCOPOLO	ANDARE	54	1,15%
50	SCANIA	F 94 HB 4X2 NZ 310	8	0,17%	50	MARCOPOLO	AUDACE R	8	0,17%
51	SCANIA	K 113 CL 4X2 320	3	0,06%	51	MARCOPOLO	IDEALE 770	49	1,04%
52	SCANIA	K 113 TL	1	0,02%	52	MARCOPOLO	IDEALE R	203	4,32%
53	SCANIA	K 113 TL 6X2 360	1	0,02%	53	MARCOPOLO	MARCOPOLO I	5	0,11%
54	SCANIA	K 114 IB 4X2 NB 340	21	0,45%	54	MARCOPOLO	PARADISO	317	6,74%
55	SCANIA	K 114 IB 6X2 NB 380	10	0,21%	55	MARCOPOLO	PARADISO 1050	44	0,94%
56	SCANIA	K 124	23	0,49%	56	MARCOPOLO	PARADISO 1150	13	0,28%
57	SCANIA	K 124 EB 6X2 NB 420	53	1,13%	57	MARCOPOLO	PARADISO 1200	525	11,17%
58	SCANIA	K 124 IB 4X2 HB 360	1	0,02%	58	MARCOPOLO	PARADISO 1350	12	0,26%
59	SCANIA	K 124 IB 4X2 NB 360	28	0,60%	59	MARCOPOLO	PARADISO 1550 LDR	1	0,02%
60	SCANIA	K 124 IB 6X2 380	3	0,06%	60	MARCOPOLO	PARADISO 1600	4	0,09%
61	SCANIA	K 124 IB 6X2 420	14	0,30%	61	MARCOPOLO	PARADISO 1800 DDR	1	0,02%
62	SCANIA	K 124 IB 6X2 NB 360	123	2,62%	62	MARCOPOLO	SENIOR	34	0,72%
63	SCANIA	K 124 IB 6X2 NB 380	2	0,04%	63	MARCOPOLO	SENIOR GV	3	0,06%
64	SCANIA	K 124 IB 6X2 NB 420	402	8,55%	64	MARCOPOLO	SENIOR GVO	2	0,04%
65	SCANIA	K 310 B 4X2	90	1,91%	65	MARCOPOLO	SENIOR ON	6	0,13%
66	SCANIA	K 340 B 4X2	41	0,87%	66	MARCOPOLO	SENIOR TURISMO GV	20	0,43%
67	SCANIA	K 360 B 6X2	12	0,26%	67	MARCOPOLO	TORINO	4	0,09%
68	SCANIA	K 380 B 6X2	19	0,40%	68	MARCOPOLO	TORINO GVU	4	0,09%
69	SCANIA	K 390 B 6X2	1	0,02%	69	MARCOPOLO	TORINO U	2	0,04%
70	SCANIA	K 400 B 6X2	137	2,91%	70	MARCOPOLO	VIAGGIO	72	1,53%



**COMPOSIÇÃO DA FROTA**  
**CHASSIS E CARROCERIAS**

NR	CHASSIS		QTE.	PARTICIP. %
	MARCA	MODELO		
71	SCANIA	K 420 B 6X2	295	6,27%
72	SCANIA	K 420 B 8X2	2	0,04%
73	SCANIA	K 440 IB 6X2 4NB	1	0,02%
74	SCANIA	K 94 IB 4X2 NB 270	4	0,09%
75	SCANIA	K 94 IB 4X2 NB 310	67	1,42%
76	VOLKSWAGEN	8.140	4	0,09%
77	VOLKSWAGEN	17.210	34	0,72%
78	VOLKSWAGEN	17.240	1	0,02%
79	VOLKSWAGEN	15.180 EOD	1	0,02%
80	VOLKSWAGEN	15.190 EOD	3	0,06%
81	VOLKSWAGEN	16.180 CO	1	0,02%
82	VOLKSWAGEN	16.210 CO	27	0,57%
83	VOLKSWAGEN	17.230 EOD	117	2,49%
84	VOLKSWAGEN	17.230 OD	48	1,02%
85	VOLKSWAGEN	17.260 OD	16	0,34%
86	VOLKSWAGEN	18.310 OT	9	0,19%
87	VOLKSWAGEN	9.150 EOD	10	0,21%
88	VOLKSWAGEN	9.150 OD	19	0,40%
89	VOLKSWAGEN	9.150 ODC	8	0,17%
90	VOLKSWAGEN	9.150 ODCE	3	0,06%
91	VOLKSWAGEN	9.150 ODM	5	0,11%
92	VOLKSWAGEN	9.150 ODME	1	0,02%
93	VOLKSWAGEN	9.160 D PLUS	9	0,19%
94	VOLVO	B10	1	0,02%
95	VOLVO	B10M 6X2	11	0,23%
96	VOLVO	B10R	1	0,02%
97	VOLVO	B10R 6X2	1	0,02%
98	VOLVO	B12R	1	0,02%
99	VOLVO	B12R 380 6X2	34	0,72%
100	VOLVO	B12R 400 6X2	1	0,02%
101	VOLVO	B270F 4X2	48	1,02%
102	VOLVO	B330R 4X2	4	0,09%
103	VOLVO	B380R 6X2	2	0,04%
104	VOLVO	B420R	2	0,04%
105	VOLVO	B7R	46	0,98%
106	VOLVO	B7R 4X2	13	0,28%
107	VOLVO	B9R	12	0,26%
108	VOLVO	B9R 340 4X2	31	0,66%
109	VOLVO	B9R 380 4X2	11	0,23%
TOTAL			4.702	100,00%

NR	CARROCERIAS		QTE.	PARTICIP. %
	MARCA	MODELO		
71	MARCOPOLO	VIAGGIO 900	74	1,57%
72	MARCOPOLO	VIAGGIO G6-1050	9	0,19%
73	MARCOPOLO	VIAGGIO G7-1050	85	1,81%
74	MARCOPOLO	VIAGGIO GV-1000	17	0,36%
75	MARCOPOLO	VIAGGIO GV-1050	653	13,89%
76	MARCOPOLO	VIAGGIO GV-1150	3	0,06%
77	MARCOPOLO	VIAGGIO GV-850	3	0,06%
78	MARCOPOLO	VIAGGIO GVR-1000	2	0,04%
79	MARCOPOLO	VIAGGIO R	263	5,59%
80	MARCOPOLO	VIALE	5	0,11%
81	MARCOPOLO	VOLARE DW9	2	0,04%
82	MARCOPOLO	VOLARE V8 ON	2	0,04%
83	MARCOPOLO	VOLARE W8	8	0,17%
84	MARCOPOLO	VOLARE W9	19	0,40%
85	MASCARELLO	GRAN MIDI U	1	0,02%
86	MASCARELLO	GRANFLEX	8	0,17%
87	MASCARELLO	GRANMICRO RODOVIARIO	3	0,06%
88	MASCARELLO	ROMA	10	0,21%
89	MASCARELLO	ROMA 350 RO	9	0,19%
90	METALBUS	MAXBUS-MC-0814	1	0,02%
91	NEOBUS	NEW ROAD 360	2	0,04%
92	NEOBUS	NEW ROAD 380	1	0,02%
93	NEOBUS	SPECTRUM CITY	6	0,13%
94	NEOBUS	THU WAY E	1	0,02%
95	NEOBUS	THUNDER	4	0,09%
96	NIELSON	EL BUSS 320	96	2,04%
97	NIELSON	EL BUSS 340	54	1,15%
98	NIELSON	EL BUSS 360	1	0,02%
99	SAN MARINO	NEOBUS MEGA	5	0,11%
100	SAN MARINO	NEOBUS SPECTRUM	5	0,11%
101	SAN MARINO	NEOBUS SROD	13	0,28%
102	SAN MARINO	NEOBUS THUNDER	13	0,28%
103	SAN MARINO	NEOBUS THUNDER EXEC.	15	0,32%
TOTAL			4.702	100,00%

# **CUSTOS DE CAPITAL**

**CALCULADO ATÉ 31 DE OUTUBRO DE 2016**

**DEPRECIAÇÃO = VEÍCULO**

**REMUNERAÇÃO = VEÍCULO**

**INSTALAÇÕES E  
EQUIPAMENTOS  
ALMOXARIFADO**

**APRESENTAÇÃO: NOVEMBRO/2016**

#### DESPESAS DE CAPITAL

#### 1 - Depreciação de Capital - Veículo

**Incidência:** Veículo Novo (representativo do sistema) sem pneus, com tacógrafo.

P.V.N. com pneus	R\$ 634.410,50				
Tacógrafo	R\$ 2.800,00				
Rodagem		750x16	900x20	1000x20	1100x22
6 Pneus		R\$ 4.887,40	R\$ 8.581,94	R\$ 13.825,54	R\$ 14.687,04
6 Câmaras		R\$ 488,74	R\$ 654,41	R\$ 902,93	R\$ 894,64
Participação %		3,24%	3,20%	29,78%	63,77%
<b>Total Rodagem</b>	<b>R\$ 14.793,22</b>	<b>174,39</b>	<b>296,02</b>	<b>4.385,64</b>	<b>9.937,17</b>
P.V.N. sem pneus	R\$ 622.417,28				

#### Fórmula de Cálculo

Dpv = Depreciação de Veículo/Km

$Dpv = Cdp \times P.V.N.s/p / P.M.A.$

Coefficiente de Depreciação Anual(Cdp)

$Cdp = (1 - 1/n) / n$

P.M.A. = Percurso Médio Anual (km/vc-ano)

n = Vida Útil, em anos

Itens	Piso I	Piso II
n	6	5
Cdp	0,138889	0,160000
P.V.N. sem pneus	622.417,28	622.417,28
P.M.A.	92.500	75.700
Dpv	0,934560	1,315545
	R\$/Vc-Km	R\$/Vc-Km

## DESPESAS DE CAPITAL

### 2 - Remuneração de Capital

**Incidência:** Veículo Novo (representativo do sistema) com pneus e tacógrafo .

Veículo Representativo (com pneus)	R\$ 634.410,50
Tacógrafo	R\$ 2.800,00
P.V.N. com Pneus e Tacógrafo	R\$ 637.210,50

#### 2.1 - Remuneração Veículo

Fórmula de Cálculo		
<b>Inversão Média de Capital</b>		
$Rmv = \{ [(P-L) \times (n+1) / 2n] \times j + L \times j \} \times PVN \text{ c/pneus} / P.M.A.$		
<b>Significado</b>		
Remuneração, à taxa de 12,00 % a.a., de $1/n \times P.V.N. \text{ c/ pneus}$ (valor residual) e de $(n-1/n) \times P.V.N. \text{ c/ pneus}$ (valor depreciável) na metade de sua vida economicamente útil.		
j = 12,00% (a.a.) P = PVN c/ pneus L = Valor Residual		
<b>Depreciação do veículo em n/2</b>		
$Dpv = (1-1/n)/2$	<b>Piso I</b> 41,67%	<b>Piso II</b> 40,00%

Itens	Piso I	Piso II
n =	6	5
P.M.A.=	92.500	75.700
Valor do veículo em n/2 anos $V = P.V.N. \text{ s/pneus} \times (1-Dpv)$	371.706,13	382.326,30
Valor do veículo a remunerar $Vrem = P.V.N. \text{ c/pneus} \times 1/n + [V \times (n-1)/n]$	415.956,86	433.303,14
Coefficiente de Remun. anual (Crem) $Crem = (Vrem / P.V.N. \text{ c/pneus}) \times j$	0,078333	0,081600
Remuneração por veículo-ano $Rm' = P.V.N. \text{ c/pneus} \times Crem$	49.914,82	51.996,38
Remuneração por Km rodado $Rm = Rm' / P.M.A.$	0,539620	0,686874
	R\$/Vc-Km	R\$/Vc-Km

### DESPESAS DE CAPITAL

#### 2.2 - Remuneração Instalações e Equipamentos

Fórmula de Cálculo		
Remuneração de Instalações e Equipamentos		
Remuneração de 5,00% s/ P.V.N. com pneus, à taxa de 12,00% a.a.		
	Taxa de Remuneração =	5,00%
	Taxa de Juros (a.a.) =	12,00%
Itens	Piso I	Piso II
Remuneração por veículo-ano Rm' = P.V.N. com pneus x 0,05 x 0,12	3.823,26	3.823,26
Remuneração por Km rodado Rm = Rm' / P.M.A.	0,041333	0,050505
	R\$/Vc-Km	R\$/Vc-Km

#### 2.3 - Remuneração Almojarifado

Fórmula de Cálculo		
Remuneração de Almojarifado		
Remuneração de 3,00% s/ P.V.N. com pneus, à taxa de 12,00% a.a.		
	Taxa de Remuneração =	3,00%
	Taxa de Juros (a.a.) =	12,00%
Itens	Piso I	Piso II
Remuneração por veículo-ano Rm' = P.V.N. com pneus x 0,03 x 0,12	2.293,96	2.293,96
Remuneração por Km rodado Rm = Rm' / P.M.A.	0,024800	0,030303
	R\$/Vc-Km	R\$/Vc-Km

### RESUMO DOS CUSTOS DE CAPITAL

Itens	Piso I	Piso II
1 - Depreciação - Veículo	0,934560	1,315545
2.1 - Remuneração Veículo	0,539620	0,686874
2.2 - Remuneração Instal. e Equipam.	0,041333	0,050505
2.3 - Remuneração Almojarifado	0,024800	0,030303
<b>TOTAL DOS CUSTOS DE CAPITAL</b>	<b>1,540312</b>	<b>2,083228</b>
	R\$/Vc-Km	R\$/Vc-Km



# TAXAS / TRIBUTOS DESpesas GERAIS

- IPTU / OUTROS
- DESPESAS ADMINISTRATIVAS DIVERSAS
- FROTA DE APOIO
- SEGURO DE PASSAGEIROS (excluído do cálculo de formação de custo)
- INDENIZAÇÕES (excluído do cálculo de formação de custo)
- IPVA
- SEGURO DPVAT
- SEGURO DE SAÚDE DOS FUNCIONÁRIOS (01/03/2016 A 31/05/2016 E 01/06/2016 A 28/02/2017)
- AUXÍLIO ALIMENTAÇÃO DOS FUNCIONÁRIOS (01/03/2016 A 31/05/2016 E 01/06/2016 A 28/02/2017)

## TABELA "B"

MAIO/2015

A

ABRIL/2016

ATUALIZADOS ATÉ 31/10/2016

APRESENTAÇÃO: NOVEMBRO/2016

## ESTUDO DE REVISÃO TARIFÁRIA

MAIO / 2015 a ABRIL / 2016 - Atualizado para: 31/10/2016

### TABELA B

#### TAXAS E TRIBUTOS

#### DESPESAS GERAIS

##### Referências Básicas

Evolução do IPCA no Período		
Mês Base	Referência abr/2015 4.245,19	Variação
mai/15	4.276,60	0,74%
jun/15	4.310,39	0,79%
jul/15	4.337,11	0,62%
ago/15	4.346,65	0,22%
set/15	4.370,12	0,54%
out/15	4.405,95	0,82%
nov/15	4.450,45	1,01%
dez/15	4.493,17	0,96%
jan/16	4.550,23	1,27%
fev/16	4.591,18	0,90%
mar/16	4.610,92	0,43%
abr/16	4.639,05	0,61%

Média/Variação	<b>4.448,49</b>	<b>4,79%</b>
----------------	-----------------	--------------

mai/16	4.675,23	0,78%
jun/16	4.691,59	0,35%
jul/16	4.715,99	0,52%
ago/16	4.736,74	0,44%
set/16	4.740,43	0,08%
out/16	<b>4.752,86</b>	<b>0,26%</b>

Índice de Atualização (I.A.)	<b>1,0684</b>
------------------------------	---------------

##### Referências Básicas

Evolução do IGP-M Período		
Mês Base	Referência abr/2015 576,175	Variação
mai/15	578,160	0,05%
jun/15	582,401	0,06%
jul/15	586,426	0,12%
ago/15	588,042	0,09%
set/15	593,606	0,07%
out/15	604,832	0,05%
nov/15	614,051	0,03%
dez/15	617,044	0,14%
jan/16	624,060	0,07%
fev/16	632,114	0,05%
mar/16	635,349	0,12%
abr/16	<b>637,434</b>	<b>0,04%</b>

Variação	<b>607,79</b>	<b>5,49%</b>
----------	---------------	--------------

mai/16	642,651	0,82%
jun/16	653,496	1,69%
jul/16	654,641	0,18%
ago/16	655,602	0,15%
set/16	656,894	0,20%
out/16	<b>657,927</b>	<b>0,16%</b>

Índice de Atualização (I.A.)	<b>1,0825</b>
------------------------------	---------------

#### Custo Quilométrico do Piso II

(R\$/Vc-Km Piso) x (PMA I / PMA II)	
PMA - Piso I (Km/Vc-Ano)	92.500
PMA - Piso II (Km/Vc-Ano)	75.700
<b>PMA Piso I / PMA Piso II</b>	<b>1,2219</b>

#### TAXAS E TRIBUTOS

##### IPTU e Outras

Despesas no Período	7.498.396,87
KM Rodados no Período	138.339.274,9
Despesas/Km rodados	0,054203
Índice de Atualização (I.A.)	1,0684
<b>R\$/Vc-Km - Piso I</b>	<b>0,057912</b>

##### IPVA + Taxa de Licenciamento

Custo Anual por veículo	1.349,60
PMA - Piso I (Km/Vc-Ano)	92.500
<b>R\$/Vc-Km - Piso I</b>	<b>0,014590</b>

##### Seguro DPVAT (com o IOF)

Custo Anual por veículo	396,49
PMA - Piso I (Km/Vc-Ano)	92.500
<b>R\$/Vc-Km - Piso I</b>	<b>0,004286</b>

#### TAXAS E TRIBUTOS - RESUMO

ITENS	Piso I	Piso II
IPTU e Outras	0,057912	0,070764
IPVA + Taxa de Licenciamento	0,014590	0,017828
Seguro DPVAT (com o IOF)	0,004286	0,005238
<b>TOTAL DE TAXAS E TRIBUTOS</b>	<b>0,076788</b>	<b>0,093830</b>
	R\$/Vc-km	R\$/Vc-km

# DESPESAS GERAIS

- 1- LISTAGENS
- 2- ESTATÍSTICAS - REGRESSÕES

TABELA "B"

MAIO / 2015  
A  
ABRIL / 2016

NOVEMBRO/2016

## ESTUDO DE REVISÃO TARIFÁRIA

MAIO / 2015 a ABRIL / 2016 - Atualizado para: 31/10/2016

### TABELA B

#### DESPESAS GERAIS

##### Despesas Administrativas Gerais

R\$/Vc-Km (Regressão Linear)	0,571141
Índice de Atualização (I.A.)	1,0825
<b>R\$/Vc-Km - Piso I</b>	<b>0,618252</b>

##### Auxílio Alimentação

Valor unitário	R\$ 293,35
Fator de Utilização (total)	4,402176
Custo Mensal por vc	R\$ 1.291,38
Custo Anual por vc	R\$ 15.496,54
<b>R\$/Vc-Km - Piso I</b>	<b>0,167530</b>

##### Plano de Saúde

Valor unitário	R\$ 176,99
Fator de Utilização (total)	4,402176
Custo Mensal por vc	R\$ 779,14
Custo Anual por vc	R\$ 9.349,69
<b>R\$/Vc-Km - Piso I</b>	<b>0,101078</b>

#### DESPESAS GERAIS - RESUMO

ITENS	Piso I	Piso II
Despesas Administrativas Gerais	0,618252	0,755460
Auxílio Alimentação	0,167530	0,204710
Plano de Saúde	0,101078	0,123510
<b>Total</b>	<b>0,886860</b>	<b>1,083679</b>
	R\$/Vc-km	R\$/Vc-km



**DESPESAS ADMINISTRATIVAS**

**PERÍODO DE maio/2015 a abril/2016**

**SÍNTESE**

**RELATÓRIO POR EMPRESA - ANEXO**

<b>DESPESAS</b>	<b>R\$</b>
<b>1 DESPESAS DIVERSAS (Administração)</b>	<b>10.979.441,58</b>
<b>2 ALUGUÉIS</b>	<b>9.218.009,16</b>
<b>3 CONSULTORIAS</b>	<b>8.265.723,81</b>
<b>4 INDENIZAÇÕES</b>	<b>3.164.482,03</b>
<b>5 MANUTENÇÃO DE IMÓVEIS, INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS</b>	<b>11.958.714,90</b>
<b>6 MEDICINA DO TRABALHO</b>	<b>14.847.593,01</b>
<b>7 SEGUROS (Menos DPVAT)</b>	<b>2.334.231,73</b>
<b>8 OUTROS</b>	<b>11.065.153,90</b>
<b>9 FROTA DE APOIO TÉCNICO E ADMINISTRATIVO</b>	<b>6.152.307,49</b>
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>77.985.657,61</b>

**NOVEMBRO/2016**

**REFERÊNCIA:**

**I.P.V.A. – IMPOSTO SOBRE A PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES**

**NOTA TÉCNICA**

- 1- AS RESOLUÇÕES ANUAIS DO DETRAN E RELATÓRIOS QUE DETERMINAM OS VALORES DOS IMPOSTOS INCIDENTES A MARCA/MODELO E ANO DE FABRICAÇÃO DE CHASSIS VEM SENDO PROGRESSIVAMENTE CONDENSADOS COM SUBSTANCIAL EXCLUSÃO DE MODELOS FORA DE LINHA DE PRODUÇÃO.
  
- 2- OS RELATÓRIOS/LISTAGENS RESTRINGEM INFORMAÇÕES A DETERMINADOS MODELOS DE CHASSIS PREDOMINANTES NO SISTEMA FATO QUE IMPOSSIBILITA A APURAÇÃO DO VALOR DE IMPOSTO DA EXTENSA GAMA DE MODELOS COM VIDA ÚTIL DE 18 ANOS QUE COMPÕE A FROTA REGISTRADA NO DER/SETOP/MG.
  
- 3- SIMPLIFICANDO O PROCESSO DE APURAÇÃO DO VALOR DO IPVA O SINDPAS, COM BASE A COMPOSIÇÃO DA FROTA REGISTRADA, DISTRIBUÍDA POR MARCA DE MONTADORA E RESPECTIVOS MODELOS PREDOMINANTES E ANO MÉDIO DE FABRICAÇÃO DA FROTA, AGRUPOU OS MESMOS FORMANDO UM QUADRO REPRESENTATIVO DO SISTEMA EM SUBSTITUIÇÃO AOS QUADROS SUPERADOS DO DETRAN.

(QUADRO DEMONSTRATIVO COM VALOR PONDERADO DO I.P.V.A. ANEXO).

## CÁLCULO DO VALOR MÉDIO ANUAL DO IPVA TAXA DE LICENCIAMENTO

### DISTRIBUIÇÃO POR MARCA / CHASSIS

<b>ANO MÉDIO DE CHASSIS</b>	<b>2.007,4</b>
<b>ANO MÉDIO DE CARROCERIAS:</b>	<b>2.007,7</b>

MARCA CHASSIS	REFERÊNCIA TABELA IPVA 2015 SEF/MG (Cód IPVA)	MODELO DE CHASSIS PREDOMINANTE	QUANT. CHASSIS	QUANT. POR MARCA	ESTRUT. (%)	IPVA 2016 ANO MÉDIO: 2.007,7 ==> 2008	Nº PRODUTO
Mercedes Benz	M.BENZ/OF1722M NEOBUS MG	OF-1724	1.464	2.723	57,912%	939,30	543,96
Scania	SCANIA/MPOLO VIAGGIO R (0416552D)	K-124	649	1.403	29,838%	1.783,20	532,08
Volkswagem	VW/17230EOD NEOBUS MEGA (0415779D)	17.240 / 17.230	216	316	6,721%	1.281,60	86,13
Volvo	VOLVO/MPOLO VIAGGIO R (0416554)	B-58 / B-9R / B270F	165	219	4,658%	1.947,18	90,69
Demais Marcas				41	0,872%	1.252,86	10,92
<b>TOTAIS E MÉDIAS</b>				<b>4.702</b>	<b>100,000%</b>		<b>1.263,79</b>

<b>IPVA</b>	<b>1.263,79</b>
<b>TAXA DE LICENCIAMENTO</b>	<b>85,81</b>
<b>TOTAIS E MÉDIAS</b>	<b>1.349,60</b>

<b>P.M.A.</b>	<b>92.500 Km/Vc-ano</b>
<b>CUSTO R\$/Km</b>	<b>0,014590</b>

# TOTALIZAÇÃO DOS BOLETINS MENSIS INFORMATIVOS - TABELA B

Período de:	MAIO/2015	a	ABRIL/2016
Data Criação:	12/09/2016	Ano Referência:	2.015
Data Atualização:	16/09/2016	Mês Início:	5
Data da Base de Dados Utilizada:	15/09/2016	Ipo Movimento:	2

MOT	NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS							TOTAL TAXAS E TRIBUTOS	TOTAL DESP. ADM. GERAL	CUSTOS VARIÁVEIS					TOTAL DOS CUSTOS FIXOS E VARIÁVEIS
	COBR	FISC	OUTR	ADM	MAN	TOT	ÓLEO DIESEL			LUBRIFICANTES	RODAGEM	PEÇAS E SERV. MANUTENÇÃO	TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS		
2.280	1.932	528	936	1.102	1.538	8.316	556.453,68	5.997.194,73	12.228.755,58	966.403,70	2.511.896,45	7.620.718,67	23.327.774,43	52.680.729,52	
648	552	144	264	312	433	2.353	228.293,85	2.306.468,41	4.635.547,15	363.330,73	943.720,56	2.876.522,15	8.819.120,56	17.893.836,92	
3.948	3.360	912	1.620	1.909	2.676	14.425	1.318.182,63	14.914.048,69	28.837.373,01	2.253.409,59	5.903.374,14	17.886.269,57	54.880.436,27	115.655.425,98	
528	528	84	151	180	252	1.723	96.292,82	1.103.497,62	2.093.535,43	163.371,67	430.012,77	1.296.748,70	3.983.668,57	8.939.203,13	
552	468	120	222	264	372	1.998	119.708,99	1.260.255,11	2.725.132,90	204.035,49	556.186,36	1.687.944,28	5.173.299,03	12.068.317,31	
804	684	180	328	384	544	2.924	274.393,45	2.760.698,81	5.597.059,33	437.084,98	1.139.916,58	3.467.285,78	10.641.746,67	21.815.416,35	
1.812	1.536	420	744	876	1.224	6.612	758.672,82	7.254.538,82	14.904.622,85	1.163.574,42	3.036.342,36	9.233.942,42	28.337.922,05	54.479.888,82	
564	480	132	228	264	381	2.049	216.622,82	2.107.518,34	4.319.579,05	337.899,04	880.842,80	2.680.624,89	8.218.945,78	16.201.951,70	
2.100	1.788	480	854	1.018	1.426	7.676	638.654,32	6.369.834,13	13.351.147,92	1.088.109,00	2.722.289,71	8.303.089,00	25.464.635,63	53.514.230,26	
198	168	42	78	90	132	708	20.802,62	274.941,89	648.233,10	50.641,53	131.724,85	402.522,05	1.233.121,53	3.560.564,74	
228	192	48	96	108	156	828	22.732,40	424.374,57	690.055,54	54.713,94	140.593,44	432.897,06	1.318.259,98	4.088.050,30	
84	72	12	36	40	53	297	32.789,72	365.893,54	677.838,89	52.703,82	136.596,57	419.470,55	1.286.609,83	2.559.351,06	
288	240	60	120	132	192	1.032	55.152,93	681.230,35	1.334.466,83	104.640,19	271.667,71	827.073,43	2.537.848,16	6.179.235,82	
1.272	1.080	288	517	612	864	4.633	574.831,53	5.257.895,30	11.158.682,64	871.321,40	2.272.801,39	6.913.562,00	21.216.367,43	39.822.777,24	
96	84	24	36	48	72	360	34.191,15	368.951,47	712.945,90	55.672,69	145.876,98	441.695,05	1.356.190,62	2.775.847,94	
444	372	96	180	216	300	1.608	69.714,85	909.519,79	1.759.681,37	137.407,36	360.657,73	1.090.582,76	3.348.329,22	8.815.148,39	
1.446	1.230	334	586	693	979	5.268	526.813,43	5.213.293,64	10.627.006,21	830.069,62	2.165.947,85	5.583.700,78	20.206.724,46	40.414.327,63	
180	156	36	72	85	120	649	99.246,80	963.881,92	1.907.688,09	149.088,74	388.533,64	1.181.776,29	3.627.086,76	6.578.990,89	
768	648	173	312	372	516	2.789	229.287,05	2.375.764,43	4.805.198,62	375.082,46	978.831,90	2.976.311,62	9.135.424,60	19.415.742,93	
1.392	1.176	324	564	672	936	5.064	230.123,29	2.796.789,26	5.667.630,56	442.401,00	1.154.445,66	3.510.736,05	10.775.213,27	27.704.077,36	
308	258	62	124	148	210	1.110	102.048,55	1.164.772,44	2.098.394,00	171.281,79	425.388,28	1.315.084,62	4.010.148,69	8.406.367,69	
1.290	1.092	294	529	618	871	4.694	472.697,95	4.847.261,27	9.464.760,36	747.077,69	1.931.092,50	5.889.368,22	18.032.298,77	36.261.977,11	
360	300	84	143	168	240	1.295	143.055,78	1.403.542,48	2.853.530,04	225.259,73	581.534,48	1.781.436,62	5.441.760,87	10.612.898,86	
624	528	144	252	300	460	2.308	186.703,80	2.073.535,81	3.965.948,10	317.562,05	807.194,46	2.459.604,23	7.550.308,84	16.052.752,80	
384	320	88	156	180	257	1.385	128.948,77	1.302.816,07	2.669.342,13	208.314,14	543.759,56	1.654.325,91	5.075.741,74	10.382.639,15	
324	276	72	131	156	216	1.175	108.842,04	1.129.639,79	2.236.664,80	206.400,58	455.601,56	1.386.118,66	4.284.785,60	8.864.313,42	
120	108	24	48	60	84	445	15.375,99	189.768,98	439.490,96	34.203,86	88.895,86	272.733,37	835.324,05	2.349.765,82	
228	192	48	97	108	157	830	44.648,97	525.792,97	1.048.184,95	81.836,39	213.629,79	650.812,77	1.994.463,90	4.880.470,50	
372	312	84	143	180	252	1.343	123.132,70	1.226.568,10	2.536.345,10	198.317,82	514.992,63	1.580.373,33	4.830.028,88	9.964.439,71	
420	353	96	168	204	276	1.517	70.081,54	871.722,80	1.733.273,03	137.742,68	356.659,76	1.081.218,65	3.308.894,12	8.450.355,68	
0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
24.062	20.485	5.433	9.746	11.499	16.189	87.414	7.498.396,87	78.441.961,53	157.727.964,44	12.428.958,10	32.191.008,34	97.904.549,44	300.252.480,32	631.386.094,55	
27,53%	23,43%	6,22%	11,15%	13,15%	18,52%	100,00%	100,00%	100,00%	52,53%	4,14%	10,72%	32,61%	100,00%	100,00%	
							1,19%	12,42%	24,98%	1,97%	5,10%	15,51%	47,55%	100,00%	

Referência em 12/09/2016  
Atualizado em 16/09/2016

24.062	20.485	5.433	9.746	11.499	16.189	87.414	7.498.396,87	78.441.961,53	157.727.964,44	12.428.958,10	32.191.008,34	97.904.549,44	300.252.480,32	631.386.094,55
--------	--------	-------	-------	--------	--------	--------	--------------	---------------	----------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------

# QUADRO DE PESSOAL

1. FOLHA DE PAGAMENTO
  - 1.1. REMUNERAÇÃO MÉDIA MESAL
  
2. QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS POR CATEGORIA  
PROFISSIONAL POR EMPRESA
  - 2.1. FATOR DE UTILIZAÇÃO - RELAÇÃO HOMENS/VEÍCULO

## CATEGORIAS PROFISSIONAIS

- . MOTORISTA
- . AUXILIAR DE VIAGEM
- . FISCAL / DESPACHANTE
- . MANUTENÇÃO
- . ADMINSTRAÇÃO
- . OUTROS

## TABELA "B"

MAIO / 2015 A ABRIL / 2016  
(INCLUI O REAJUSTE SALARIAL DA C.C.T. DE 01/03/2016)

NOVEMBRO/2016



**ESTUDO DE REVISÃO TARIFÁRIA**  
MAIO / 2015 a ABRIL / 2016 - Atualizado para: 31/10/2016  
**TABELA B**

QUADRO DE EVOLUÇÃO SALARIAL NO PERÍODO					
Reajustes Salariais Concedidos	Período de Validade	Reajustes Concedidos	Índices Acumulados	Salário Motorista	
Discriminação Convenção Coletiva de Trabalho (01/03/2015 a 28/02/2016)	12 Meses	8,68%		1.972,40	
Referência para a evolução (Base 100,00)			1,0000	1.972,40	
Sem alteração salarial			1,0000	1.972,40	
Convenção Coletiva de Trabalho (01/03/2016 a 28/02/2017)	12 Meses	11,08%		2.190,94	
Reajuste Salarial			1,1108		
Índice de Reajuste / Salário Reajustado			1,1108		2.190,94
Encargos Sociais			73,25%		

**CORREÇÃO SALARIAL NO PERÍODO - HOMOGENEIZAÇÃO COM A DATA-BASE**

MÊS/ANO	Nº Meses	ÍNDICE
MAIO / 2015 a FEVEREIRO / 2016	10	1,0000
MARÇO / 2016 a ABRIL / 2016	2	1,1108
Índice Salarial Médio		12,2216
Índice de Reajuste		12
Índice de Atualização (I.A.)		1,01846667
Índice de Atualização (I.A.)		= 0,1108 - (2 x 0,01846667) + 1
		1,07386667

# FATOR DE UTILIZAÇÃO

## RELAÇÃO HOMENS/VEÍCULO

### TABELA "B"

#### PESQUISA

**PERÍODO DE MAIO/2015 A ABRIL/2016**

**APRESENTAÇÃO: NOVEMBRO/2016**

**ESTUDO DE REVISÃO TARIFÁRIA**  
MAIO / 2015 a ABRIL / 2016 - Atualizado para: 31/10/2016  
**TABELA B**

**CÁLCULO DO CUSTO DE PESSOAL**

ITENS	CATEGORIAS							TOTAL
	Motoristas	Aux. Viagem	Fiscais	Outros	Administração	Manutenção		
	3.492							
Remuneração Média Mensal	3.468,79	1.663,85	1.518,55	2.141,91	4.699,78	2.747,26	2.804,97	
Índice de Atualização (I.A.)	1,073866667	1,073866667	1,073866667	1,073866667	1,073866667	1,073866667	1,073866667	
Remuner. Média Mensal Calculada	<b>3.725,02</b>	<b>1.786,75</b>	<b>1.630,72</b>	<b>2.300,12</b>	<b>5.046,93</b>	<b>2.950,19</b>	<b>3.012,16</b>	
Gratificações a Incorporar								
Remuner. Média Mensal (Rmt)	<b>3.725,02</b>	<b>1.786,75</b>	<b>1.630,72</b>	<b>2.300,12</b>	<b>5.046,93</b>	<b>2.950,19</b>	<b>3.012,16</b>	
Fator de Utilização (F.U.)	1,2118	1,0316	0,2736	0,4908	0,5791	0,8153	4,4022	
Encargos Sociais (E.S.)	1,7325	1,7325	1,7325	1,7325	1,7325	1,7325	1,7325	
Custo Mensal por Vc	<b>7.820,23</b>	<b>3.193,44</b>	<b>773,00</b>	<b>1.955,86</b>	<b>5.063,46</b>	<b>4.167,05</b>	<b>22.973,04</b>	
PMA - Piso I (Km/Vc-Ano)	92.500	92.500	92.500	92.500	92.500	92.500	92.500	
PMA - Piso II (Km/Vc-Ano)	75.700	75.700	75.700	75.700	75.700	75.700	75.700	
R\$/Vc-Km-Mês - Piso I (Rmt x F.U. x E.S.) / (PMA/12)	<b>1.014516</b>	<b>0,414285</b>	<b>0,100281</b>	<b>0,253733</b>	<b>0,656881</b>	<b>0,540591</b>	<b>2,980286</b>	
R\$/Vc-Km-Mês - Piso II								
R\$/Vc-Km-Mês-Piso I x (PMAI / PMAII)	<b>1.239667</b>	<b>0,506226</b>	<b>0,122536</b>	<b>0,310043</b>	<b>0,802662</b>	<b>0,660563</b>	<b>3,641697</b>	

# **INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES**

## **CÁLCULO DA DIFERENÇA SALARIAL**

### **CONVENÇÃO COLETIVA DE TRABALHO DE 01/03/2016**

**PERÍODO: 03/2016 A 12/2016**

**TABELA "B"**

**APRESENTAÇÃO: NOVEMBRO/2016**

**REAJUSTE SALARIAL DE 11,08% - CONVENÇÃO COLETIVA DE TRABALHO DE 01/03/2016**

**PERÍODO DE VIGÊNCIA SEM REPASSE TARIFÁRIO: 03 A 12/2016**

**CUSTO TOTAL NO PERÍODO: R\$ 7.486.910,03 x 10 = R\$ 74.869.100,3**

**PLEITO DO SINDPAS: RECUPERAÇÃO DURANTE O EXERCÍCIO DE 2017**

**ENTIDADES CONVENIADAS:**

- **SINDPAS - CATEGORIA ECONÔMICA**
- **FETTROMINAS - CATEGORIAS PROFISSIONAIS**

**REFERÊNCIA DE CÁLCULO: ABRANGÊNCIA**

**TRANSPORTE RODOVIÁRIO INTERMUNICIPAL DE TODAS AS MODALIDADES E TABELAS TARIFÁRIAS**

**I- MEMÓRIA DE CÁLCULO:**

<b>1-</b>	<b><u>FATOR DE UTILIZAÇÃO: RELAÇÃO HOMENS/VEÍCULO.</u></b>		
<b>1.1-</b>	TOTAL DO F.U. DE "PESSOAL" = 4,4042 HOMENS/VEÍCULO – TABELA TARIFÁRIA "B". (VIDE QUADRO NO ESTUDO TARIFÁRIO).		
<b>1.2-</b>	TOTAL DO F.U. DA PORTARIA Nº 1132/94 (DER/MG): = 4,4275 HOMENS/VEÍC. > 4,4042 (SINDPAS).		
<b>1.2.1-</b>	BASE DE CÁLCULO:F.U. DO ESTUDO TARIFÁRIO DO SINDPAS:	4,4042	HOMENS/VEÍCULO
<b>1.3-</b>	REAJUSTE SALARIAL LINEAR A PARTIR DE 01/03/2016 .....	11,08%	
<b>1.4-</b>	REAJUSTE DO PLANO DE SAÚDE – NÃO HOUVE EM 01/03/16 ..	0,00%	R\$ 167,69
<b>1.5-</b>	REAJUSTE DE AJUDA ALIMENTAÇÃO A PARTIR DE 01/03/16 ....	11,08%	R\$ 287,95
<b>2-</b>	FROTA OPERANTE EM 03/2016 (TODAS AS MODALIDADES DE SERVIÇO).....	2.712	
<b>3-</b>	REMUNERAÇÃO MÉDIA MENSAL (ANTES DO REAJUSTE) .....	R\$ 2.804,97	
<b>4-</b>	ÍNDICE DE ATUALIZAÇÃO – REAJUSTE DE 01/03/2016 .....	1,1108	
<b>5-</b>	REMUNERAÇÃO MÉDIA MENSAL A PARTIR DE 01/03/2016 .....	R\$ 3.115,76	
<b>6-</b>	ENCARGOS SOCIAIS .....	73,25%	



**II- SÍNTESE DO CUSTO MARGINAL MENSAL:  
(INCLUSIVE ENCARGOS SOCIAIS 73,25%)**

	(3)	(4)	(1.2.1)	(2)	(5)		5.372.148,93
1- SALÁRIO/REMUNERAÇÃO.:	3.115,76	x 0,1108	x 4,4042	x 2.712	x 1,7325	=R\$	7.143.872,89
2- PLANO DE SAÚDE .....	SEM ALTERAÇÃO EM 01/03/2016					= R\$	0,00
3- AJUDA ALIMENTAÇÃO .....	(287,95 - 259,23)	x 4,4042	x 2.712	x 1,0		= R\$	343.037,14
4- SUB-TOTAL MENSAL .....						= R\$	7.486.910,03
							5.715.986,07
SEM ENCARGOS .....						= R\$	4.321.448,79

**III- CUSTO R\$/VEÍCULO-KM:**

$$= \left[ \frac{\sum \text{CUSTO R\$/MÊS-FROTA}}{\text{KMS RODADOS/MÊS}} \right]$$

1- <u>SERVIÇO MENSAL DA FROTA – P.M.A. GERAL – (*)</u>							20.734.155,24
1.1- <u>DE PROJETO:</u> (PMA 92.500 x 0,9640 + 71.000 x 0,0275 + 60.000 x 0,0085) x 2.712 =							20.708.945,0/km
							12
1.2- <u>P.M.A. REALIZADO:</u> (MAIO/2015 A ABRIL/2016) = $\frac{70.620,25}{12} \times 2.712$ .....							15.960.176,5/km
2- <u>RECUPERAÇÃO DO CUSTO DE PESSOAL NOS PRÓXIMOS 12 MESES (ANO DE 2017)</u>							
2.1- <u>CALCULADO COM "P.M.A. DE PROJETO":</u>							0,376015
R\$ 7.143.872,89 / 20.708.945,0 km .....						(*)	R\$ 0,344966/km
2.2- <u>P.M.A. REALIZADO – (MÉDIO PONDERADO)</u>							
R\$ 7.143.872,89 / 15.960.176,5 .....							+R\$ 0,447606
(*) CUSTO R\$/KM INSERIDO NA PLANILHA DE CUSTO.							0,358141

**(\*) OBSERVAÇÃO:**

(1) PERIODICIDADE DE REAJUSTE TARIFÁRIO = 12 MESES.

**(\*) P.M.A. NO PERÍODO DE 05/2015 A 04/2016**

**(VIDE QUADRO "RESUMO GERAL DOS DADOS OPERACIONAIS DO SISTEMA")**

(Geral Diversos 2016 CCT Referência Cálculo)